



F3 RR

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione
TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min**
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.030 mm
730 mm
830 mm
120 mm
99 mm
173 kg - 165 kg**
16,5 l

240,0 km/h
0-100 km/h in 2.97 s 0-200 km/h* in 8.40 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Componenti in titanio
Contenuti esclusivi

F3 RR_RACING KIT**

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici - Fibra di carbonio
Sottocarena in alluminio

Valvole aspirazione e valvole scarico
Cruschetto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Pedane pilota CNC aggiuntive (in dotazione)

Tappo serbatoio CNC - Leva freno e frizione CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro
Scarico Akrapovic - Cover silenziatore in carbonio - Centralina con mappa racing

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

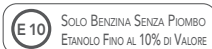
Euro 5
6.1 l/100 km
139 g/km



BIANCO SURREALE LUCIDO/ ROSSO
MAMBA LUCIDO (versione standard)



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO
METALLIZZATO OPACO
(versione con Racing Kit)**



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

* Velocità raggiungibile in pista
** Versione Racing Kit optional, con scarico e mappa dedicata, disponibile su richiesta (insieme alla moto).

MY 2022 - 23/11/21



F3 RR

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement	798 cm³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power – r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (147 hp) at 13.000 r.p.m. 114 kW (155 hp) at 13.250 r.p.m.**
Max. torque – r.p.m.	88 Nm (8.98 kgm) at 10.100 r.p.m.

Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition – injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
------------------------	--

Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
--------	--------------------------------

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	First gear 13/37 Second gear 16/34 Third gear 18/32 Fourth gear 19/30 Fifth gear 21/30 Sixth gear 22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V – 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.380 mm (54.33 in.)
Overall length	2.030 mm (79.92 in.)
Overall width	730 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.) – 165 kg (363,8 lbs.)**
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
Acceleration	0–100 km/h in 2.97 s 0–200 km/h* in 8.40 s

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Aluminium alloy	130 mm (5.12 in.)
Wheel travel	

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Front brake caliper	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons – Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function
Rear brake caliper	
ABS System	

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50" x 17"

TYRES

Front	120/70 – ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 – ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic – Carbon fiber Aluminium belly-pan
----------	---

CONTENTS

Titanium components	Intake and exhaust valves
Exclusive content	Dashboard TFT 5.5" color display – Cruise control Launch control – Bluetooth – GPS – MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup – Additional CNC rider footpegs (supplied)

F3 RR_RACING KIT**

	CNC fuel tank cap – CNC brake and clutch lever – Fiberglass Passenger seat cover Akrapovic exhaust system – Carbon fiber silencer cover – ECU with racing map
--	--

OPTIONAL

	The full Special Parts range is available on the MV Agusta website
--	--

EMISSIONS

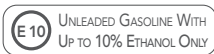
Environmental Standard	Euro 5
Combined fuel consumption	6.1 l/100 km
CO ₂ Emissions	139 g/km



SURREAL WHITE GLOSS/
MAMBA RED GLOSS (Standard version)



FIRE RED MATT/
METALLIC DARK GRAY MATT
(with Racing Kit)**



* Speed attained on closed course.
** Optional Racing Kit version, with exhaust and ECU map, available on demand (with the bike)

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2022 – 23/11/21