

BRUTALE



Motorcycle Art

Brutale, easy
to love.



La città ai tuoi piedi, le curve domate sotto le tue ruote. Il controllo è perfetto, il comfort eccellente, lo stile inconfondibile, Brutale è proprio unica. Un'icona del design, un distillato di pura tecnologia italiana. Cattiva come non mai, ma anche docile ai tuoi comandi per soddisfarti su ogni percorso. La nuova MV Agusta Brutale è quello che stavi cercando. Potenza e stile allo stato puro, la tua prima Brutale. Indimenticabile, come sempre.



BRUTALE



Unico e inconfondibile, il faro anteriore viene presentato con una nuova parabola dotata di un gruppo ottico alogeno di forte impatto visivo. Forma e funzione, design ed efficienza sono una "firma" dello stile MV Agusta, riconoscibile anche nel caratteristico gruppo ottico posteriore a led, che rimane invariato rispetto agli altri modelli della famiglia Brutale. Ogni dettaglio è stato studiato, come sempre, con estrema attenzione per rendere i nostri modelli unici ed inimitabili.

Details of perfection.

Il possente quattro cilindri in linea a valvole radiali è ormai una pietra miliare dell'ingegneria motoristica italiana. Lo stato dell'arte della tecnologia, il riferimento delle prestazioni, l'elettronica più raffinata con il controllo di trazione e il sistema multimappa. Nuovi cilindri e nuovi pistoni cambiano radicalmente il carattere di Brutale. Più coppia, più linearità di erogazione per fare della tua Brutale la perfetta compagna quotidiana.



Tecnologia racing e stile senza compromessi, un'attenzione ai dettagli unica e un'elettronica ultrasofisticata. È la tua MV Agusta Brutale.



Cesellata come un gioiello, preziosa in ogni particolare, MV Agusta Brutale è la *new age* delle moto naked. Dotata di una sella comoda per due, sospensioni scorrevoli e precise, freni racing, la Brutale si completa con l'importante scarico a due canne, privo di saldature. Questo particolare lo rende unico come la sua "voce". Brutale è l'MV per tutti, la naked per la città capace anche di aggredire la pista.

BRUTALE



Special, just like you.

Desideri più potenza?
Cerchi più leggerezza?
Collegati al sito
mvagusta.it
per accedere
al mondo
delle parti
speciali originali
e trasformare
la Brutale
in una special
di serie ancora
più raffinata
ed unica.



« Dati Tecnici

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	921 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	73 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	96 kW (130 CV) a 10500 giri/min
Versione piena potenza	Lim. a 11600 giri/min
Versione potenza limitata	72 kW (98 CV) a 10500 giri/min
	Lim. a 11600 giri/min
Coppia massima giri/min	95 Nm (9,5 kgm) a 8100 giri/min
Versione piena potenza	87 Nm (8,7 kgm) a 5500 giri/min
Versione potenza limitata	A liquido e olio con radiatori separati
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione - iniezione
Accensione - Alimentazione	Magneti Marelli 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio (versione piena potenza)	
Prima: Velocità*	13/38 109,7 km/h a 11600 giri/min
Seconda: Velocità*	16/34 150,8 km/h a 11600 giri/min
Terza: Velocità*	18/32 180,3 km/h a 11600 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30 213,7 km/h a 11600 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29 243,2 km/h a 11600 giri/min
Sesta: Velocità*	19/23 265,0 km/h a 11600 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x40

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	775 mm
Altezza sella	825 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	190 Kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

PRESTAZIONI

Velocità max. *	Versione piena potenza 265,0 km/h
	Versione potenza limitata 245,0 km/h

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio AIS (saldato in MAG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



BIANCO OPACO

NERO OPACO

* Velocità raggiungibile in pista.

www.mvagusta.it