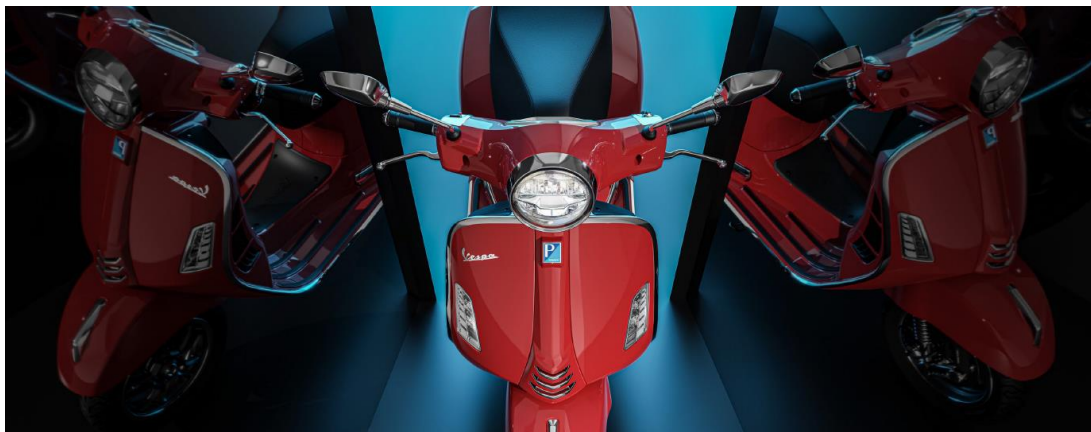


Nya Vespa GTS!

Mer uppgraderad än du kan tro!



Nya GTS 125cc och 300cc MY23.

Vespa GTS introducerades 2003 som GT200, 2005 blev den GTS250, 2008 kom GTS300, i oktober 2022 startades produktionen av det som nu kallas GTS RST eller kort och gott: New GTS.

GTS 300 är den största och starkaste Vespan som byggts. Den vätskekylda motorn på 278 cc levererar 17.5 kW vid 8.250 rpm och har ett vridmoment på 26 Nm vid 5.250 rpm. Växellådan är automatisk. Tanken rymmer 8,5 liter, sadelhöjden är på 790 mm och Vespan har en tjänstevikt på 163 kg. Hjulen är på 12-tum med dimensionerna 12/70-12 fram och 130/70-12 bak. Skivbroms fram och bak med ABS och ASR (traction control).

Vad skiljer den nya GTS MY2023 mot den gamla modellen?
Motor, ram och hjul är samma som tidigare, i övrigt är det mesta nytt.

Köregenskaper och komfort.

Nya GTS har en förbättrad konstruktion av framvagnen. Detta optimerar köregenskaperna både vid hög hastighet och snabba inbromsningar. Styret, styrdämpare, styrkåpan, reglage, backspeglar och handtag har en helt ny konstruktion. Det nya, något bredare styret ger tillsammans med en ny sadel en bekvämare körställning. Sadeln är smalare i framkant vilket ger förarens ben en kortare väg till marken. Sadeln är också rymligare för passageraren.



Bromssystem.

Både bromscylindrar, broms-ok och ABS-sensorer är nya. Brembo bromscylindrar och Nissin broms-ok höjer kvaliteten på bromssystemet och reducerar dessutom bromssträckan med ett par procent. Även stötdämparna fram och bak är av ny uppdaterad modell. Bakstötdämparen har 4 olika lägen. (Reducerar bromssträckan från 9,2 m till 8,5 m vid 40 km/h, från 35 m till 32,9 m vid 80 km/h).

BREAKING DISTANCE (METERS)		
	GTS MY2019	GTS MY2022
Vehicle stop from 40km/h (front break)	9.2	8.5
Vehicle stop from 80km/h (front brake)	35	32.9

Elektronik och belysning.

GTS, GTS Super och GTS Super Sport har ny LCD-display. GTS Super Tech har ny 4.3" färg TFT.

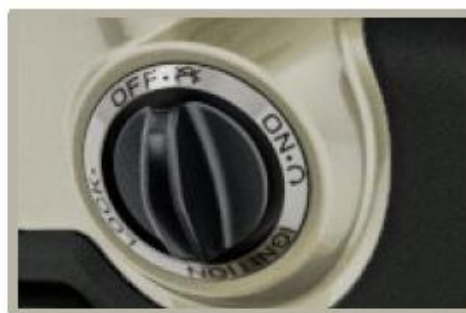


NEW ANALOG LCD



4.3" FULL COLOR TFT

Nya GTS har keyless system.



Nya GTS har LED-blinkers och LED-baklykta samt en nydesignad framlykta.



Modellerna Super Sport och Super Tech har Vespa MIA connectivity system som standard.

Nya chassidetaljer.

Hela styret med omkopplare och display är nytt på GTS. Även innerkåpan på benskölden och handskfacket är nytt. I handskfacket finns nu ett USB-uttag. På Super Tech-modellen finns belysning i sadelfacket. Ny bensköldslist samt framskärm. Nya fem-ekersfälgar ger en sportigare design.



Sammanfattning av uppdatering på Vespa GTS:

- Ny framskärm och framskärmslist.
- Blinkers fram i LED utan synliga fästsruvar.
- Nytt bredare styre samt ny vinkel på bromshandtag, nya backspeglar.
- Ny styrkåpa med nya reglage för blinkers och ljus etc.
- Nya gummihandtag och styrdämpare.
- Ny innerkåpa och handskfack samt ny bensköldslist.
- Keyless-system.
- Ny förbättrad sadel. Smalare framtill för att lättare nå ner med fötterna till marken, samt mer utrymme för passageraren.
- Nya fem-ekrade fälgar.
- Ny baklykta i LED.
- Nydesignade plastkåpor på sidan samt ny nummerplåtshållare.
- Blinkers bak i LED utan synliga fästsruvar.
- Nya analoga instrument med LCD display. (GTS, GTS Super, GTS Super Sport).
- Nytt 4,3" TFT instrument i färg på GTS Super Tech.
- Nya stötdämpare fram och bak. Fyra lägen på stötdämparen bak.
- Ny funktion på stötdämparens infästning i svingen. Ger en överlägset bättre stabilitet i framvagnen.
- Nytt bromssystem. Brembo bromscylindrar och Nissin bromsok samt nya ASR sensorer. Vilket ger reducerad bromssträcka.
- Nya färger och dekaler.
- Modellerna Super Sport och Super Tech har Vespa MIA connectivity system som standard. Super Tech har dessutom belysning under sadeln.

Modellprogram:

NEW GTS RANGE



GTS

- Keyless
- New Analog-LCD dashboard
- Bike finder & seat opening
- VESPA MIA connectivity system as accessory



GTS SUPER

- Keyless
- New Analog-LCD dashboard
- Bike finder & seat opening
- VESPA MIA connectivity system as accessory



GTS SUPERSPORT

- Keyless
- New Analog-LCD dashboard
- Bike finder & seat opening
- VESPA MIA connectivity system as standard



GTS SUPERTECH

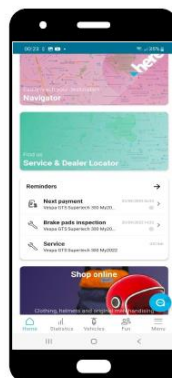
- Keyless
- New TFT dashboard
- Bike finder & seat opening
- VESPA MIA connectivity system as standard
- Underseat compartment with LED and carpet

Vespa MIA:

CONNECTIVITY



USER / VEHICLE MANAGEMENT
VEHICLE STATISTICS
FOLLOW ME AND FIND ME
VESPA WORLD
LIVE TRACKING
MAINTENANCE
PERSONALIZED REMINDERS
NAVIGATION SYSTEM (ONLY GTS SUPERTECH)
MIA HELP CALL (COMING SOON)
MIA ECO RIDE (COMING SOON-ONLY GTS SUPERTECH)



CONNECTIVITY



1. INCOMING PHONE CALLS
2. MISSED PHONE CALLS
3. INCOMING NOTIFICATIONS
4. MUSIC MANAGEMENT
5. GPS NAVIGATION (ONLY TFT VERSION)