

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

TURISMO VELOCE
800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



| BORN TO TRAVEL. |

TURISMO VELOCE LUSO
800

La nuova concezione del granturismo: leggerezza, facilità di guida, comfort e stile. Turismo Veloce Lusso è sintesi ed essenza. Sintesi di dotazione totale, tecnologia esclusiva e praticità nell'uso di tutti i giorni. Essenza delle emozioni di guida MV Agusta.

FULLY EQUIPPED.

TURISMO VELOCE LUSSO 800

Sospensioni semi-attive e Cruise Control, Bluetooth ed elevata capacità di carico, controllo di trazione e quick shift EAS 2.0: Turismo Veloce Lusso offre la dotazione più completa della categoria. Per sfidare e vincere la sfida su ogni terreno. Anche in coppia.

Le sospensioni semi-attive rendono ancora più esclusivo l'allestimento Lusso, offrendo allo stesso tempo comfort da granturismo e prestazioni dinamiche all'altezza degli elevatissimi standard MV Agusta. La dotazione tecnologica è valorizzata dall'eccezionale facilità di gestione del sistema, che permette in pochi istanti di configurare i criteri d'azione e la risposta delle sospensioni, in base alle preferenze di chi guida e alle condizioni della strada. Per entrare nella nuova dimensione del divertimento a lungo raggio.



Cavalletto centrale-immobilizer-manopole riscaldabili-Bluetooth-Cruise control. Tecnologia e dotazione devono sempre essere al servizio del piacere di guida e del comfort. Il cavalletto centrale è facile da azionare su ogni superficie, mentre le manopole riscaldabili permettono di affrontare il freddo estremo, per un uso totale della moto, tutti i giorni dell'anno. L'immobilizer scoraggia i furti, il Cruise Control rende ancora più rilassante la guida autostradale. Il Bluetooth, infine, mette in comunicazione pilota, passeggero e veicolo. Ed è anch'esso di serie, come tutti gli altri accessori. Un altro primato di Turismo Veloce Lusso.



Frizione idraulica con antisaltellamento-pistoni-assi a camme-quick shift 2.0. Il cuore del motore tre cilindri in linea batte sulle frequenze del turismo: per questo pistoni e assi a camme sono stati studiati specificamente e garantiscono tanta coppia fin dalla prima apertura del gas. Comfort, precisione e rapidità d'azione: la frizione a comando idraulico offre queste caratteristiche; grazie al dispositivo anti-saltellamento in ingresso di curva, poi, sicurezza e controllo sono garantiti anche in staccata. E il quick-shift EAS 2.0 regala l'emozione di cambiate rapidissime e senza frizione anche in scalata.



TURISMO VELOCE LUSO 800

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore idraulico
Cilindrata totale	798 cm³
Rapporto di compressione	12.2:1
Avviamento	Elettrico

Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV CEE) a 10.000 giri/min

Coppia massima giri/min	83 Nm a 8.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah



ROSSO/ARGENTO

BIANCO PERLA/GRIGIO AVIO

* Velocità raggiungibile in pista. ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1460 mm
Lunghezza totale	2137 mm
Larghezza max.	900 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	192 kg
Capacità serbatoio carburante	22 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	230,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

EQUIPAGGIAMENTO	
Accessori di serie	Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control Sensore GPS integrato - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile

OPTIONAL	
	Borse*** (30 l cad.)



FOR THE PRIDE OF OWNING.

SPECIAL PARTS

Turismo Veloce e Turismo Veloce Lusso condividono l'estrema cura dei dettagli. E una ricca disponibilità di parti speciali, disegnate dai progettisti della moto e perfettamente integrate con stile e dotazione di serie. Le valigie con capienza di 30 litri ciascuna, al vertice della categoria, sono identiche grazie alla configurazione unica del retrotreno e permettono di incrementare in un attimo la capacità di carico, grazie agli attacchi rapidi che le fissano alla moto. Possono ospitare un casco integrale ognuna, lasciando le mani libere a pilota e passeggero. Le manopole riscaldabili sono l'accessorio giusto per chi guida tutti i giorni, senza fermarsi nemmeno quando pioggia, vento e freddo si abbattono sulle strade. E per i viaggiatori c'è il kit con navigatore Garmin, completo di eleganti staffe di fissaggio.