



F4RR
L'ESCLUSIVA



Motorcycle Art

F4RR, power
without limits.



Un palmares di 37 vittorie mondiali, un marchio unico al mondo, una linea inconfondibile, mai così aggressiva ed elegante. Ci sono tante moto sportive, ma solo una si chiama F4 RR, la massima espressione sportiva di MV Agusta. Potenza stratosferica, ciclistica racing, maneggevolezza inarrivabile. La moto più bella del mondo non è mai stata così potente ed efficace. Non guidarla, domala!



F4 RR
CORSELORE

State of the art technology

Puro stile italiano, prestazioni senza compromessi. MV Agusta F4 RR è la sportività fatta a moto, la perfezione della meccanica per un livello di performance mai raggiunto prima.

Un turbine di giri per una potenza esagerata. Il nuovo motore MV Agusta adotta un'architettura a corsa corta per toccare prestazioni mai raggiunte da un 4 cilindri di serie prima di oggi. Completamente nuovi albero motore, bielle, pistoni e cilindro. L'accurata progettazione di ogni singolo elemento meccanico consente alla nuova F4 RR di raggiungere i 201 CV a 13.400 giri.



La testata della F4 RR è la massima espressione della termodinamica disponibile per una moto sportiva. Nuovi raffinati condotti consentono al motore di esprimere una potenza record. Le valvole radiali sono tutte in titanio per una leggerezza record. Un motore mai così potente, mai così tecnologico.



Lo stato dell'arte della ciclistica è firmato Öhlins. Forcella racing pluriregolabile, ammortizzatore TTX36, il meglio del meglio della componentistica mondiale alloggia sulla MV Agusta F4 RR che spicca anche per i bellissimi cerchi forgiati ultraleggeri. Forma e funzione non sono mai state così unite.

F4 RR
CORSELOTTE



Personalize your dream.

MV Agusta F4 RR è una moto unica ma puoi renderla ancora più esclusiva. Collegati al sito mvagusta.it per accedere al mondo delle parti speciali originali e trasformare la F4 RR in una special ancora più raffinata.



« Dati Tecnici

MOTORE			
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali		
Cilindrata totale	998 cm ³		
Rapporto di compressione	13.4:1		
Avviamento	Elettrico		
Alésaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm		
Potenza max. a giri/min (all'albero)	147,7 kW (201 CV) a 13400 giri/min		
Versione piena potenza	Lim. a 13700 giri/min		
Versione potenza limitata	73 kW (100 CV) a 9200 giri/min		
	Lim. a 10800 giri/min		
Coppia massima giri/min	114 Nm (11,4 kgm) a 9200 giri/min		
Versione piena potenza	89 Nm (9,0 kgm) a 5800 giri/min		
Versione potenza limitata	A liquido e olio con radiatori separati		
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione - iniezione		
Accensione - Alimentazione	Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato		
	Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva		
	Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale		
	fasata; Cornetti di aspirazione ad altezza		
	variabile con sistema Torque Shift System (TSS)		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo		
	antisaltellamento meccanico con pompa		
	radiale Brembo		
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre		
	in presa		
Rapporti primaria	48/82		
Rapporti cambio (versione piena potenza)			
Prima: Velocità*	14/37	134,1 km/h a 13700 giri/min	
Seconda: Velocità*	16/33	171,8 km/h a 13700 giri/min	
Terza: Velocità*	18/31	205,8 km/h a 13700 giri/min	
Quarta: Velocità*	20/30	236,3 km/h a 13700 giri/min	
Quinta: Velocità*	22/29	268,9 km/h a 13700 giri/min	
Sesta: Velocità*	21/25	297,6 km/h a 13700 giri/min	
Rapporto finale di trasmissione	15x41		

IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione impianto	12 V		
Alternatore	350 W a 5000 giri/min		
Batteria	12 V - 8,6 Ah		

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	192 Kg
Capacità serbatoio carburante	17 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	Versione piena potenza 297,6 km/h
	Versione potenza limitata 249,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
	Pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins regolabile
Pedane pilota	Regolabili in altezza



BIANCO OPACO PERLESCENTE

ROSSO/BIANCO PASTELLO

* Velocità raggiungibile in pista.

www.mvagusta.it

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.