F3 ROSSO

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale	798 cm^3
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima velocità	13/37
Seconda velocità	16/34
Terza velocità	18/32
Quarta velocità	19/30
Quinta velocità	21/30
Sesta velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5.000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
Accelerazione	0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h* in 9.0 s

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Sottocarena in alluminio

CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6.1 l/100 km
Emissioni di CO_2	139 g/km



ROSSO AGO

E 10 Solo Benzina Senza Piombo
Etanolo Fino al 10% di Valore

* Velocità raggiungibile in pista
MY 2022 - 23/11/21

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

F3 ROSSO

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement	798 cm^3 (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (147 hp) at 13.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.98 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction Control with eight levels of intervention
Electronic quick shift	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear	13/37
Second gear	16/34
Third gear	18/32
Fourth gear	19/30
Fifth gear	21/30
Sixth gear	22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.380 mm (54.33 in.)
Overall length	2.030 mm (79.92 in.)
Overall width	730 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
Acceleration	0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h* in 9.00 s

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size	Alluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Alluminium alloy 5.50" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic - Aluminium belly-pan

CONTENTS

Titanium components	Intake and exhaust valves
Exclusive content	Dashboard TFT 5.5"color display - Cruise control Launch control - Bluetooth - GPS - MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 5
Combined fuel consumption	6.1 l/100 km
CO_2 Emissions	139 g/km



AGO RED

E10 Unleaded Gasoline With Up to 10% Ethanol Only

* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2022 - 23/11/21

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.