

E3 675



Motorcycle Art

F3, the new
frontier.



Tre cilindri. Sportiva pura. MV Agusta F3 675 è il nuovo riferimento della categoria. Ed è tre volte unica: nell'elettronica, nel motore e nel telaio. Compatta, leggera, potente. Essenziale e raffinata. Bella ed efficace. Su strada e in pista. Quattro mappe personalizzabili per il motore, otto livelli per il controllo di trazione: la MV Agusta più avanzata di sempre.



F3 675

Exceeding your dreams.

La nuova frontiera delle medie supersportive è tracciata dai numeri: 128 cv di potenza massima, 15.000 giri, grazie alla gestione del motore completamente elettronica, con acceleratore Ride-by-Wire, unico nella categoria.

Il telaio è inconfondibilmente MV Agusta: acciaio e alluminio si sposano per raggiungere la perfezione. Piacere di guida e prestazioni: cronometro alla mano, il traliccio in tubi di acciaio completato da leggere piastre fuse in lega di alluminio dona alla F3 il massimo rendimento tra le curve, esaltato dalla maneggevolezza incredibile che l'interasse di soli 1.380 mm sa offrire. E ancora: monobraccio, forcella Marzocchi e ammortizzatore Sachs. Pinze Brembo a fissaggio radiale. Cerchi ultraleggeri. Ogni singolo componente è parte essenziale del progetto.



MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System): significa controllo completamente elettronico del motore e della trazione, il più evoluto al mondo su una moto di questa categoria. L'acceleratore Ride by Wire è collegato a due iniettori di carburante per ciascun cilindro e a corpi farfallati di grande sezione, 50 mm di diametro: un altro record per la F3 675. Che offre l'opportunità di scegliere tra 4 mappe di erogazione, di cui una personalizzabile. Per avere il meglio dall'unico motore tre cilindri con albero controrotante, soluzione utilizzata soltanto in MotoGP. In ogni condizione di guida.



Centralizzazione delle masse e baricentro basso: obiettivi del progetto che diventano realtà grazie a scelte come il serbatoio collocato in parte sotto la sella. E che si traducono in un piacere di guida assoluto, immediato, semplice eppure estremo. Frutto di scelte senza compromessi, come le valvole di aspirazione e di scarico in titanio. Anche in questo caso, F3 675 è l'unica moto della categoria a offrire una dotazione da supersportiva di grossa cilindrata.

F3 675





The art of personalization.

La tua F3, unica in ogni dettaglio. Visita il sito www.mvagusta.it e scopri le MV Agusta Special Parts. Estetica o elettronica? Componenti in fibra di carbonio o sistema di cambiata assistita elettronicamente MV Agusta EAS (Electronically Assisted Shift)? Non c'è limite alla personalizzazione. Non c'è limite al desiderio.



« Dati Tecnici

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	675 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alésaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	94,2 kW (128 CV) a 14400 giri/min
Coppia massima giri/min	71 Nm (7,24 kgm) a 10600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico

Frizione
Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima: Velocità*	1/14,493
Seconda: Velocità*	1/10,821
Terza: Velocità*	1/9,053
Quarta: Velocità*	1/8,040
Quinta: Velocità*	1/7,274
Sesta: Velocità*	1/6,712

Rapporto finale di trasmissione 16/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	812 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 Kg
Capacità serbatoio carburante	16 l - 5 l di riserva

PRESTAZIONI

Velocità max.*	260,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



BIANCO PASTELLO

ROSSO/ARGENTO

NERO PASTELLO/ANTRACITE MET.

www.mvagusta.it