



# SUPERVELOCE S



BIANCO SURREALE/ORO OPACO



BIANCO SURREALE/ORO OPACO  
CON RACING KIT\*\*



NERO CARBON METALIZZATO LUCIDO/  
NERO CARBON METALIZZATO OPACO



NERO CARBON METALIZZATO LUCIDO/  
NERO CARBON METALIZZATO OPACO  
WITH RACING KIT\*\*

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

\*\* Racing Kit optional, disponibile su richiesta (insieme alla moto)

MY 21/22 - 23/11/21

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con  
tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
13,3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min  
112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min\*\*  
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione  
MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control  
System) con sei iniettori. Centralina di controllo  
motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato  
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine  
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",  
controllo della detonazione e misfire.  
Controllo di coppia con 4 mappe. Traction  
Control ad 8 livelli di intervento

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift  
Up & Down)  
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo  
antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi  
sempre in presa  
22/41

13/37  
16/34  
18/32  
19/30  
21/30  
22/29  
17/43

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm  
2.015 mm  
760 mm  
830 mm  
120 mm  
99 mm  
173 kg - 165 kg\*\*  
16,5 l

240,0 km/h  
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h\* in 9.00 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli  
rovesciati con sistema di regolazione  
esterno e separato del freno in estensione,  
in compressione e del precarico molla

43 mm  
125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio  
Escursione ruota

Progressiva, monoammortizzatore Sachs  
regolabile in estensione, in compressione  
e nel precarico molla

Lega di alluminio  
130 mm

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con  
fascia frenante e flangia in acciaio  
Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini  
(Ø 34 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel  
Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"  
A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17"

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

## CONTENUTI

Componenti in titanio  
Contenuti esclusivi

Valvole aspirazione e valvole scarico  
Cruschetto TFT 5.5" con display a colori - Cruise  
control - Launch control - Collegamento  
Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per  
mirroring indicazioni di navigazione, setup  
elettronico di motore e veicolo - Tappo  
carburante (con cinghia in cuoio) - Sella pilota  
e passeggero in alcantara - Cerchi a raggi

## SUPERVELOCE S\_RACING KIT\*\*

Box Racing Kit: Scarico "3 vie" aperto +  
Centralina dedicata - Copricodino sella  
passeggero

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la  
gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Euro 5  
6.1 l/100 km  
139 g/km



# SUPERVELOCE S



SURREAL WHITE/MATT GOLD



SURREAL WHITE/MATT GOLD  
WITH RACING KIT\*\*



METALLIC CARBON BLACK GLOSS/  
MATT METALLIC CARBON BLACK



METALLIC CARBON BLACK GLOSS/  
MATT METALLIC CARBON BLACK  
WITH RACING KIT\*\*



\* Speed attained on closed course.  
\*\* Racing Kit optional, available on demand (with the bike)

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 21/22 - 23/11/21

## ENGINE

Type  
Timing system  
  
Total displacement  
Compression ratio  
Starting  
Bore x stroke  
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)

Max. torque - r.p.m.  
Cooling system  
Engine management system

Electronic quick shift

Clutch

Transmission  
Primary drive  
Gear ratio

First gear:  
Second gear:  
Third gear:  
Fourth gear:  
Fifth gear:  
Sixth gear:

Final drive ratio

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage  
Alternator  
Battery

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase  
Overall length  
Overall width  
Saddle height  
Min. ground clearance  
Trail  
Dry weight  
Fuel tank capacity

## PERFORMANCE

Maximum speed\*  
Acceleration

## FRAME

Type  
Rear swing arm pivot plates material

Three cylinder, 4 stroke, 12 valve  
"D.O.H.C." with mechanical chain tensioner and DLC tappet  
798 cm<sup>3</sup> (48.7 cu. in.)  
13.3:1  
Electric  
79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)  
108 kW (147 hp) at 13.000 r.p.m.  
112.5 kW (153 hp) at 13.250 r.p.m.\*\*  
88 Nm (8.98 kgm) at 10.100 r.p.m.  
Cooling with separated liquid and oil radiators  
Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters  
full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps.  
Traction Control with eight levels of intervention

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Wet, multi-disc slipper clutch

Cassette style; six speed, constant mesh  
22/41

13/37  
16/34  
18/32  
19/30  
21/30  
22/29  
17/43

12 V  
350 W at 5.000 r.p.m.  
12 V - 8.6 Ah

1.380 mm (54.33 in.)  
2.015 mm (79.92 in.)  
760 mm (28.74 in.)  
830 mm (32.68 in.)  
120 mm (4.72 in.)  
99 mm (3.89 in.)  
173 kg (381.4 lbs.) - 165 kg (363,8 lbs.)\*\*  
16,5 l (4.36 U.S. gal.)

240.0 km/h (149.1 mph)  
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h\* in 9.00 s

ALS Steel tubular trellis  
Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type

Fork dia.  
Wheel travel

## REAR SUSPENSION

Type

Single sided swing arm material  
Wheel travel

## BRAKES

Front brake

Front brake caliper

Rear brake  
Rear brake caliper  
ABS System

## WHEELS

Front: Material/size  
Rear: Material/size

## TYRES

Front  
Rear

## FAIRING

Material

## CONTENTS

Titanium components  
Exclusive content

## SUPERVELOCE S\_RACING KIT\*\*

## OPTIONAL

## EMISSIONS

Environmental Standard  
Combined fuel consumption  
CO<sub>2</sub> Emissions

Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment  
43 mm (1.69 in.)  
125 mm (4.92 in.)

Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment  
Aluminium alloy  
130 mm (5.12 in.)

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange  
Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.  
Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

Alloy spoke wheel 3.50" x 17"  
Alloy spoke wheel 5.50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Thermoplastic

Intake and exhaust valves  
Dashboard TFT 5.5" color display - Cruise control  
Launch control - Bluetooth - GPS - MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup - Fuel Cap (with leather strap) - Alcantara rider and passenger seat cover

Racing Kit box: Racing 3 exit exhaust system +  
Dedicated maps - Rear seat cover

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

Euro 5  
6.1 l/100 km  
139 g/km