



DRAGSTER RR SCS



ARGENTO MAGNUM OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



GRIGIO AVIO MAGNUM OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



GIALLO MET. PERLATO LUCIDO/
NERO INTENSO LUCIDO



ROSSO FUOCO LUCIDO/
NERO INTENSO LUCIDO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
MY 21/22 - 23/11/2021

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONE E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
A liquido e olio con con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down) S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.035 mm
935 mm
845 mm
135 mm
103,5 mm
175 kg
16,5 l

244,0 km/h
0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h* in 10.10 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Termoplastici

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App - Sensore GPS
Bluetooth- Cruise control - Launch control

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5,9 l/100 km
138 g/km



DRAGSTER RR SCS



MATT MAGNUM SILVER/
MATT METALLIC DARK GREY



MATT MAGNUM AVIO GREY/
MATT METALLIC DARK GREY



METALLIC PEARL YELLOW GLOSS/
INTENSE BLACK GLOSS



FIRE RED GLOSS/
INTENSE BLACK GLOSS



* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to
local import duties and taxes.

MY 21/22 - 23/11/2021

ENGINE

Type
Timing system

Total displacement
Compression ratio
Starting
Bore x stroke
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)
Max. torque - r.p.m.
Cooling system

Engine management system

Electronic quick-shift

Clutch

Transmission
Primary drive
Gear ratio

First gear
Second gear
Third gear
Fourth gear
Fifth gear
Sixth gear
Final drive ratio

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage
Alternator
Battery

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase
Overall length
Overall width
Saddle height
Min. ground clearance
Trail
Dry weight
Fuel tank capacity

PERFORMANCE

Maximum speed*
Acceleration

FRAME

Type
Rear swing arm pivot plates material

Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and
DLC tappet
798 cm³ (48.68 cu. in.)
13.3:1
Electric
79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.
87 Nm (8.87 kgm) at 10.250 r.p.m.
Cooling with separated liquid and oil radiators.

Integrated ignition - injection system MVICS 2.1
(Motor & Vehicle Integrated Control System) with
six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1,
throttle body bore 50 mm diameters full ride by
wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology,
control of detonation and misfire. Torque control
with four maps. Traction Control with eight levels
of intervention with lean angle sensor.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) Radius CX
automatic clutch with hydraulic clutch actuation,
wet multi-disc

Cassette style; six speed, constant mesh
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W at 5.000 r.p.m.
12 V - 8.6 Ah

1.400 mm (55.12 in.)
2.035 mm (80.12 in.)
935 mm (36.81 in.)
845 mm (33.27 in.)
135 mm (5.31 in.)
103.5 mm (4.07 in.)
175 kg (385.8 lbs.)
16.5 l (4.36 U.S. gal.)

244.0 km/h (151.6 mph)
0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h* in 10.10 s

ALS Steel tubular trellis
Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type

Fork dia.
Wheel travel

REAR SUSPENSION

Type

Single sided swing arm material
Wheel travel

BRAKES

Front brake

Front brake caliper

Rear brake

Rear brake caliper

ABS System

Parking brake

WHEELS

Front: Material/size
Rear: Material/size

TYRES

Front
Rear

FAIRING

Material

CONTENTS

OPTIONAL

EMISSIONS

Environmental Standard
Combined fuel consumption
CO₂ Emissions

Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork
in DLC treated aluminium, with anodized fork legs
and having rebound-compression damping and
spring preload external and separate adjustment
43 mm (1.69 in.)
125 mm (4.92 in.)

Progressive Sachs, single shock absorber with
rebound and compression damping and spring
preload adjustment

Aluminium alloy
130 mm (5.12 in.)

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.)
diameter, with steel braking disc and flange
Brembo radial-type, with 4 pistons
Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)

Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up
Mitigation) and with cornering function

Integrated in the rear hydraulic brake system

With aluminium alloy spokes 3.50" x 17"
With aluminium alloy spokes 6.00" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Thermoplastic

Steering damper manually adjustable with 8
settings - MV Ride App - GPS sensor - Bluetooth
Cruise control - Launch control

The full Special Parts range is available on the
MV Agusta website

Euro 5
5.9 l/100 km
138 g/km