



TURISMO VELOCE LUSO



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO
METALLIZZATO OPACO



GRAFITE METALLIZZATO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 21/22 - 23/11/21

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)*
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/40
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/30
Quarta velocità 21/29
Quinta velocità 23/28
Sesta velocità 26/29
Rapporto finale di trasmissione e 16/39

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm
2.125 mm
910 mm
830 mm
140 mm
108 mm
191 kg
21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione

230,0 km/h
0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h* in 13.80 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
43 mm
160 mm

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Lega di alluminio
165 mm

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17
Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiale

Termoplastici

CONTENUTI

Accessori di serie

Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth
Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - MV Ride App

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
5.5 l/100 km
128 g/km



TURISMO VELOCE LUSSO



FIRE RED/MATT METALLIC DARK GREY



GREY GRAPHITE/
MATT METALLIC DARK GREY



* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due
to local import duties and taxes.

MY 21/22 - 23/11/21

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	12.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)*	81 kW (110 hp) at 11.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	84 Nm (8.57 kgm) at 8.500 r.p.m
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 47 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor
Electronic quick shift	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch	Hydraulic, wet, multi-disc with slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear	13/40
Second gear	16/35
Third gear	18/30
Fourth gear	21/29
Fifth gear	23/28
Sixth gear	26/29
Final drive ratio	16/39

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	450 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V - 11 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.445 mm (56.89 in.)
Overall length	2.125 mm (83.66 in.)
Overall width	910 mm (35.83 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	140 mm (5.51 in.)
Trail	108 mm (4.25 in.)
Dry weight	191 kg (421.1 lbs.)
Fuel tank capacity	21.5 l (5.68 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	230 km/h (143 mph)
Acceleration	0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h* in 13.80 s

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis (MAG welded)
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Sachs "UPSIDE DOWN" semi-active telescopic hydraulic fork MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Wheel travel	160 mm (6.30 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, semi-active single shock absorber with hydraulic spring preload adjustment MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	165 mm (6.50 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Front brake caliper	
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake caliper	
ABS System	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel) Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6.00" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

CONTENTS

Included accessories	Heated Grips - Bluetooth - Cruise control - GPS sensor - Central stand - Adjustable windshield MV Ride App
----------------------	---

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 5
Combined fuel consumption	5.5 l/100 km
CO ₂ Emissions	128 g/km