



BRUTALE RR



ROSSO SHOCK PERLATO/
GRIGIO AVIO



NERO CARBON METALLIZZATO/
GRIGIO AVIO METALLIZZATO



ROSSO FUOCO LUCIDO/
NERO INTENSO LUCIDO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 21/22 - 23/11/21

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min

Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONE E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min

A liquido e olio con con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.045 mm
875 mm
830 mm
135 mm
103,5 mm
175 kg
16,5 l

244,0 km/h
0-100 km/h in 3.45 s 0-200 km/h* in 9.90 s

TELAJO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore
Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiale

CONTENUTI

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Lega di alluminio 5.50 " x 17 "

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control
Launch control

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5,9 l/100 km
138 g/km



BRUTALE RR



SHOCK PEARL RED/AVIO GREY



CARBON BLACK METALLIC/
AVIO GREY METALLIC



FIRE RED GLOSS/
INTENSE BLACK GLOSS



UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to
local import duties and taxes.

MY 21/22 - 23/11/21

ENGINE

Type
Timing system

Total displacement
Compression ratio
Starting
Bore x stroke
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)
Max. torque - r.p.m.
Cooling system

Engine management system

Electronic quick-shift

Clutch

Transmission
Primary drive
Gear ratio

First gear	13/37
Second gear	16/34
Third gear	18/32
Fourth gear	19/30
Fifth gear	21/30
Sixth gear	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage
Alternator
Battery

12 V
350 W at 5.000 r.p.m.
12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.400 mm (55.12 in.)
Overall length	2.045 mm (80.51 in.)
Overall width	875 mm (34.45 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5.31 in.)
Trail	103.5 mm (4.07 in.)
Dry weight	175 kg (385.80 lbs.)
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*
Acceleration

244.0 km/h (151.6 mph)
0-100 km/h in 3.45 s 0-200 km/h* in 9.90 s

Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
and DLC tappet
798 cm³ (48.68 cu. in.)
13.3:1
Electric
79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.
87 Nm (8.87 kgm) at 10.250 r.p.m.
Cooling with separated liquid and oil
radiators.
Integrated ignition - injection system MVICS 2.1
(Motor & Vehicle Integrated Control System)
with six injectors. Engine control unit Eldor
Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full
ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing
technology, control of detonation and misfire.
Torque control with four maps. Traction Control
with eight levels of intervention
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift
up & down)

Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation
and back torque limiting device

Cassette style; six speed, constant mesh
22/41

FRAME

Type
Rear swing arm pivot plates material

ALS Steel tubular trellis
Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type

Fork dia.
Wheel travel

Marzocchi "UPSIDE DOWN" aluminium telescopic
hydraulic fork with DLC treatment, with anodized fork
legs and having rebound-compression damping and
spring preload external and separate adjustment
43 mm (1.69 in.)
125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type

Single sided swing arm material
Wheel travel

Progressive Sachs, single shock absorber with
rebound and compression damping and spring
preload adjustment
Aluminium alloy
130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake

Front brake caliper

Rear brake
Rear brake caliper

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.)
diameter, with steel braking disc and flange
Brembo radial-type, with 4 pistons
Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

ABS System

Continental MK100 with RLM (Rear Wheel
Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size
Rear: Material/size

Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front
Rear

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material

Thermoplastic

CONTENTS

Steering damper manually adjustable with 8
settings - MV Ride App - GPS sensor - Bluetooth
Cruise control - Launch control

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the
MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard
Combined fuel consumption
CO₂ Emissions

Euro 5
5.9 l/100 km
138 g/km