



BRUTALE 800

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



BLU/GIALLO FLUO



NERO/BIANCO



ROSSO/ARGENTO

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 11.500 giri/min
Coppia massima giri/min	83 Nm (8,46 kgm) a 7.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo meccanico antisaltellamento

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25

Rapporto finale di trasmissione

16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	237,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,6 l/100 km
Emissioni di CO ₂	128 g/km

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.



BRUTALE 800

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



BLUE/FLUO YELLOW



BLACK/WHITE



RED/SILVER

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	12.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	81 kW (109 hp) at 11.500 r.p.m.

Max. torque - r.p.m.	83 Nm (8.46 kgm) at 7.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention.
--------------------------	---

Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------	--

Clutch	Hydraulically actuated Wet-clutch, multi-disc with back torque limiting device
--------	--

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/35
Third gear:	18/32
Fourth gear:	20/30
Fifth gear:	22/29
Sixth gear:	21/25
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1400 mm (55,12 in.)
Overall length	2045 mm (80.51 in.)
Overall width	875 mm (34.45 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5.31 in.)
Trail	103,5 mm (4.07 in.)
Dry weight	175 kg (385,8 lbs.)
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	237.0 km/h (147.2 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	124 mm (4.88 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	5,6 l/100 km
CO ₂ Emissions	128 g/km

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



BRUTALE 800

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.



BLEU/JAUNE FLUO



NOIR/BLANC



ROUGE/ARGENT

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	12,3:1
Démarrage	Électrique

Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	81 kW (110 CV)** à 11.500 tours/min

Couple maximal tours/min	83 Nm (8,46 kgm) à 7.600 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec trois injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine crayon. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
------------------------	---

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
----------------------	--

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec commande hydraulique et limiteur de couple.
-----------	---

Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	22/41

Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/35
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	16/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1400 mm
Longueur totale	2045 mm
Largeur max.	875 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	175 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	237,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
------	---

Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	124 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)

Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm))

Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	5,6 l/100 km
Émission de CO ₂	128 g/km

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.



BRUTALE 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



BLAU/FLOU GELB



SCHWARZ/WEISS



ROT/SILBER

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

MY 2018 - 07/11/17

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen, mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	81 kW (110 PS) bei 11.500 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	83 Nm bei 7.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung mit mechanischer Antihopping Funktion
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	175 kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit*	237,0 km/h
RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"
REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km
CO ₂ Emissionen	128 g/km



BRUTALE 800

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso



AZUL/AMARILLO FLUOR



BLANCO/NEGRO



ROJO/PLATA

* Velocidad alcanzada en pista.
** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	12,3:1
Arranque	Eléctrico

Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	81 kW (110 CV) a 11.500 r.p.m.

Par máximo r.p.m.	83 Nm (8,46 kgm) a 7.600 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil". Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste.
--------------------------------	--

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente
--------------------	---

Embrague	Multidisco en baño de aceite con accionamiento hidráulico y con sistema antirrebote mecánico
----------	--

Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	22/41

Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/35
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	21/25
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1400 mm
Longitud total	2045 mm
Ancho total	875 mm
Altura sillín	830 mm
Altura mín. desde el suelo	135 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	175 Kg
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	237,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	124 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)

Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

EMISIONES

Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	5,6 l./100 km.
Emisiones de CO ₂	128 g./km.