

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

F3800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



! SUPERBIKE REVOLUTION !

F3 800

Esaltante come una 1000, divertente come una 600: MV Agusta F3 800 è la massima evoluzione del tre cilindri, sintesi perfetta tra prestazioni e facilità di guida. Ogni sfida è possibile, grazie ai 148 CV di potenza gestiti dalla raffinata elettronica, all'eccezionale agilità della moto e alla straordinaria efficacia del telaio, su strada e in pista.

FB 800



STATE OF THE ART TECHNOLOGY.

F3 800

Prestazioni o leggerezza? Potenza o agilità? Non rinunciare a nulla con MV Agusta F3 800, al vertice per gusto di guida, prestazioni e gestione elettronica del motore, con quattro mappe e otto livelli di controllo di trazione.

M4.34 a: una sigla che identifica le pinze monoblocco Brembo, realizzate per garantire decelerazioni sicure e facile gestione del comando. Per frenare proprio come vuoi tu: con facilità, nelle staccate estreme e nel traffico, senza dover accettare alcun compromesso, grazie anche al sistema ABS Bosch 9 Plus Race Mode di serie con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation). Il fissaggio è radiale, per poter trasferire tutto il carico sui dischi da 320 mm di diametro, senza alcuna dispersione. Al retrotreno il disco in acciaio da 220 mm con pinza a due pistoncini concorre a limitare i trasferimenti di carico.



La gestione del motore è uno dei punti di forza di MV Agusta F3 800: grazie al controllo elettronico integrale, dall'acceleratore Ride-By-Wire agli iniettori, il pilota può contare sull'incredibile vigore del tre cilindri fin dai bassi regimi, ottenendo prestazioni eccezionali in ogni condizione di utilizzo. Il motore è leggerissimo - soltanto 52 kg - e vanta una dotazione tecnica d'eccellenza, con distribuzione a doppio albero a camme in testa e valvole in titanio, oltre ai circuiti di acqua e olio integrati nel basamento, a beneficio della compattezza e dell'efficienza complessiva.



MV Agusta F3 800 è curata in ogni dettaglio, estetico e meccanico. Grazie a pistoni superleggeri il suo tre cilindri può raggiungere i 13.000 giri di rotazione. L'albero motore controrotante è un'altra soluzione che svela l'anima racing della moto: arriva direttamente dalle corse e riduce l'inerzia nei cambi di direzione, in modo da rendere la guida ancora più facile, immediata, unica come su ogni MV Agusta. Straordinario il rapporto peso-potenza, che si attesta a soli 1,17 kg/CV.



F3 800

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108,8 kW (148 CV) a 13.000 giri/min

Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema Cambio elettronico	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah



BIANCO ICE PERLATO/GRIGIO AVIO OPACO ROSSO /ARGENTO AGO NERO SENNA METALLIZZATO OPACO

* Velocità raggiungibile in pista. - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	269,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici



FOR THE PRIDE
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV Agusta F3 nasce per superare ogni limite. Grazie anche ai preziosi componenti firmati MV Agusta Special Parts, l'atelier della perfezione estetica e delle massime prestazioni. Sul sito www.mvagusta.com scopri la leggerezza della fibra di carbonio, la pregiata lavorazione dell'alluminio, l'efficienza delle soluzioni tecniche dedicate alla personalizzazione, nel segno della bellezza e della performance.