

www.mvagusta.com

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



F4 RR, unlimited performance.



201 CV di potenza, controllo elettronico dell'assetto, sospensioni Öhlins regolabili elettronicamente sviluppate per offrire la più profonda personalizzazione, perfetta integrazione con le mappe del motore. Ammortizzatore di sterzo elettronico. Ride-By-Wire integrale per controllare l'erogazione e la coppia su tutti i fondi stradali e a tutte le velocità. Telaio saldato a mano. F4 RR è oltre ogni immaginazione. Più leggera, più veloce. Estrema in ogni scorcio, racing in ciascun singolo dettaglio.



F4 RR



Motorcycle Art

Winning technology.

Nasce per la pista, per chi sfreccia tra i cordoli, sul filo dei 300 km/h. E tra i cordoli non ha rivali, grazie all'elettronica da Superbike, all'ABS con Race mode e RLM (algoritmo antiribaltamento) e al motore più potente della storia MV Agusta. Più leggera e rapida che mai, per sensazioni di guida impreviste.



Prestazioni al vertice: un obiettivo raggiunto affinando ulteriormente il prodigioso quattro cilindri in linea con catena di distribuzione centrale. Al suo interno ogni componente è stato soppesato: F4 RR monta preziose bielle in titanio, che garantiscono eccezionale resistenza e un peso da record, oltre a permettere di alzare il regime di giri, con il limitatore a 14.000 giri/min, come nelle corse. Anche l'albero motore è più leggero, riequilibrato con maestria per esaltare potenza e coppia di un motore unico.



700 grammi: i cerchi forgiati permettono di ottenere questo significativo risparmio di peso proprio dove serve. Il risultato? Più rapidità in ingresso di curva e nei cambi di direzione, a vantaggio del piacere di guida e delle prestazioni, anche a cospetto del cronometro. In lega di alluminio, i cerchi di F4 RR sono realizzati per forgiatura, il procedimento che garantisce il miglior rapporto tra peso e resistenza meccanica e vantano razze sottilissime, che si sdoppiano nella parte finale, unendo design d'avanguardia e leggerezza assoluta.



L'avantreno di F4 RR è un capolavoro di tecnologia: la coppia di dischi di grande diametro è completata dalle pinze radiali Brembo più evolute di sempre. Realizzate in alluminio, le monoblocco M50 sono il frutto dell'esperienza nelle massime competizioni sportive. La forcella Öhlins è super scorrevole grazie al trattamento superficiale degli steli; la sua regolazione avviene tramite un apposito software di controllo, che permette di ottenere di continuo la risposta adeguata alle più varie condizioni.

F4 RR



* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

MOTORE Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 998 cm³ - **Rapporto di compressione** 13,4:1 - **Avviamento Elettrico** - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 50,9 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 147,7 kW (201 CV) a 13600 giri/min - **Coppia massima giri/min** 111 Nm (11,6 kgm) a 9600 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione - Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con otto iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS) - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) disponibile come accessorio - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 48/82 - **Rapporti cambio** **Prima: Velocità** 14/37 - **Seconda: Velocità** 16/33 - **Terza: Velocità** 18/31 - **Quarta: Velocità** 20/30 - **Quinta: Velocità** 22/29 - **Sesta: Velocità** 21/25 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1430 mm - **Lunghezza totale** 2115 mm - **Larghezza max.** 750 mm - **Altezza sella** 830 mm - **Altezza min. da terra** 115 mm - **Avancorsa** 100,4 mm - **Peso a secco** 190 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 17 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 297,5 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG) - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TiN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, precarico molla - **Ø Steli** 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

FRENI **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - Pompa radiale Brembo - **Pinza freno anteriore** Radiale monoblocco Brembo GP a 4 pistoncini (Ø 30 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI **Anteriore: Materiale/dimensioni** Forgiato in lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Forgiato in lega di alluminio 6,00"x17"

PNEUMATICI **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA **Materiali** Termoplastici

CONTENUTI **Ammortizzatore di sterzo** Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali - **Pedane pilota** Regolabili in altezza



BIANCO ICE PERLATO/NERO CARBON METALLIZZATO

GRIGIO AVIO METALLIZZATO/NERO CARBON

Special, just like you.

MV F4 è una moto unica,
ma può essere ancora più “tua”.
Visita il sito www.mvagusta.com
per accedere al mondo delle parti speciali
e trasformare la F4 in una superbike
ancora più potente e leggera.

F4, SPECIALE A MODO TUO

