



# SUPERVELOCE AGO



ROSSO FUOCO OPACO  
ARGENTO MAGNUM OPACO SV AGO  
GIALLO AGOSTINI OPACO



CON RACING KIT\*\*



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista

\*\* Versione Racing Kit con scarico Arrow + mappa dedicata

MY 2022 - 23/11/21

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min  
Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità  
Seconda velocità  
Terza velocità  
Quarta velocità  
Quinta velocità  
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*  
Accelerazione

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
13,3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min  
111 kW (151 CV) a 13.250 giri/min\*\*  
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min  
A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento  
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

13/37  
16/34  
18/32  
19/30  
21/30  
22/29  
17/43

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm  
2.015 mm  
760 mm  
830 mm  
120 mm  
99 mm  
173 kg - 165 kg\*\*  
16,5 l

240,0 km/h  
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h\* in 9.00 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

Forcella Öhlins Nix oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
43 mm  
125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio  
Escursione ruota

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

## CARROZZERIA

Materiali

## CONTENUTI

Componenti in titanio

Contenuti esclusivi

Componenti in carbonio

## RACING KIT\*\*

## OPTIONAL

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio  
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio  
Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"  
A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici + Fibra di carbonio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Antifurto Mobisat - Sella pilota e passeggero in alcantara - Cerchi a raggi - Ammortizzatore di sterzo Öhlins - Piastra di sterzo forgiata Supporto ammortizzatore di sterzo CNC

Copricatena superiore/inferiore - Parafango anteriore/posteriore - Fiancate carena interna/esterna DX/SX - Protezione forcellone Sottocodino

Scarico "3 vie" Arrow + Centralina dedicata Coprisella passeggero in carbonio - Tappo serbatoio in CNC con targhetta in carbonio "Limited Edition" - Cinghia serbatoio in pelle nera - Tampone per codino monoposto Telo coprimoto dedicato - Paratacco pilota DX in alluminio - Manopole rosse - Certificato di origine - Limited Edition

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5  
6.1 l/100 km  
139 g/km



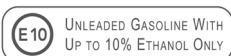
# SUPERVELOCE AGO



MATT FIRE RED  
MATT SV AGO MAGNUM SILVER  
MATT AGO YELLOW



WITH RACING KIT\*\*



\* Speed attained on closed course.  
\*\* Racing Kit with Arrow exhaust and dedicated ECU Map

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2021 - 23/11/21

## ENGINE

Type  
Timing system  
  
Total displacement  
Compression ratio  
Starting  
Bore x stroke  
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)  
  
Max. torque - r.p.m.  
Cooling system  
Engine management system

Three cylinder, 4 stroke, 12 valve  
"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet  
798 cm3 (48.7 cu. in.)  
13.3:1  
Electric  
79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)  
108 kW (147 hp) at 13.000 r.p.m.  
111 kW (151 hp) a 13.250 r.p.m.\*\*  
88 Nm (8.98 kgm) at 10.100 r.p.m.  
Cooling with separated liquid and oil radiators  
Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps.  
Traction Control with eight levels of intervention  
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
Wet, multi-disc slipper clutch  
Cassette style; six speed, constant mesh  
22/41

Electronic quick shift

Clutch  
Transmission  
Primary drive  
Gear ratio  
  
First gear  
Second gear  
Third gear  
Fourth gear  
Fifth gear  
Sixth gear  
  
Final drive ratio

13/37  
16/34  
18/32  
19/30  
21/30  
22/29  
17/43

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage  
Alternator  
Battery

12 V  
350 W at 5.000 r.p.m.  
12 V - 8.6 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase  
Overall length  
Overall width  
Saddle height  
Min. ground clearance  
Trail  
Dry weight  
Fuel tank capacity

1.380 mm (54.33 in.)  
2.015 mm (79.92 in.)  
760 mm (28.74 in.)  
830 mm (32.68 in.)  
120 mm (4.72 in.)  
99 mm (3.89 in.)  
173 kg (381.4 lbs.) - 165 kg (363,8 lbs.)\*\*  
16,5 l (4.36 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed\*  
Acceleration

240.0 km/h (149.1 mph)  
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h\* in 9.00 s

## FRAME

Type  
Rear swing arm pivot plates material

ALS Steel tubular trellis  
Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type  
  
Fork dia.  
Wheel travel

Öhlins Nix "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment  
43 mm (1.69 in.)  
125 mm (4.92 in.)

## REAR SUSPENSION

Type  
  
Single sided swing arm material  
Wheel travel

Progressive Öhlins TTX, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment  
Aluminium alloy  
130 mm (5.12 in.)

## BRAKES

Front brake  
  
Front brake caliper  
  
Rear brake  
Rear brake caliper

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange  
Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.  
Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

ABS System

Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

## WHEELS

Front: Material/size  
Rear: Material/size

Alloy spoke wheel 3.50" x 17"  
Alloy spoke wheel 5.50" x 17"

## TYRES

Front  
Rear

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## FAIRING

Material

Thermoplastic + Carbon Fiber

## CONTENTS

Titanium components  
Exclusive content

Intake and exhaust valves  
Dashboard TFT 5.5" color display - Cruise control  
Launch control - Bluetooth - GPS - MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup - Fuel Cap (with leather strap) - Mobisat tracker - Alcantara rider and passenger seat cover - Spoked wheels - Öhlins steering dumper - Forged upper triple clamp  
CNC steering damper support

Carbon components

Upper/lower chain guard - Front/rear mudguard  
RH/LH internal / external fairings - Swingarm protection - Under seat cover

## RACING KIT\*\*

Arrow Racing 3 exit exhaust system + ECU with dedicated map - Carbon passenger seat cover with Alcantara pad - CNC fuel cap with "Limited Edition" carbon plate - Black leather tank strap - Bike cover - RH aluminium rider heel guard - Red handgrips - Certificate of origin - Limited Edition

## OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

## EMISSIONI

Environmental Standard  
Combined fuel consumption  
CO<sub>2</sub> Emissions

Euro 5  
6.1 l/100 km  
139 g/km