



F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



GRIGIO AVIO METALLIZZATO/NERO CARBON METALLIZZATO/ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2020 - 01/11/19

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min 112,5 kW (153 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema Cambio elettronico	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg -165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)

Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Sottocarena in alluminio
-----------	--

RACING KIT

Terminale di scarico in titanio e carbonio SC Project - Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero con traction control per uso in pista) - Kit cover specchi in alluminio anodizzato - Leve freno/frizione snodate in ergal - Pedane in ergal - Copricodino in vetroresina - Portatarga "Sport" - Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato - Certificato di origine Serie limitata.
--

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6.4 l/100 km
Emissioni di CO ₂	157 g/km



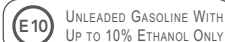
F3 800 RC - RACING KIT



F3 800 RC - RACING KIT**



METALLIC AVIO GREY/METALLIC CARBON BLACK/AGO RED



UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.

** RACING KIT with SC Exhaust and dedicated ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 01/11/19

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m. 112.5 kW (153 hp) at 13.250 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system

Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift

MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)

Clutch

Wet, multi-disc slipper clutch

Transmission

Primary drive

Gear ratio

First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	17/43

Cassette style; six speed, constant mesh 22/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1380 mm (54.33 in.)
Overall length	2030 mm (79.92 in.)
Overall width	730 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.) - 165 kg (363.8 lbs.)**
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	123 mm (4.84 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic - Aluminium belly-pan
----------	-------------------------------------

RACING KIT

SC Project exhaust silencer in titanium and carbon - Power unit for SC exhaust silencer carry-over (with special mapping and traction control for race mode) - Anodized aluminum mirror caps kit - Billet aluminum Brake/Clutch levers - Billet aluminum Foot peg kit - Fiberglass rear seat cover - "Sport" License Plate holder - Dedicated bike cover - Rear paddock stand - Certificate of origin - Limited Edition

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.4 l/100 km
CO ₂ Emissions	157 g/km