



PRESS KIT

MV AGUSTA - FORWARD RACING
MOTO2 PROJECT



FORWARD
RACING



“Al mondo esistono molte moto belle, ma MV Agusta è un'altra cosa...”
Claudio Castiglioni



FORWARD
RACING

INDICE / INDEX

INTRODUZIONE / INTRODUCTION

STORIA DEL FORWARD RACING TEAM / FORWARD RACING TEAM HISTORY

STORIA DI MV AGUSTA / MV AGUSTA HISTORY

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

DICHIARAZIONI / STATEMENTS



L'ATTESO RITORNO DI MV AGUSTA NEL MOTOMONDIALE

MV Agusta nuovamente nel Motomondiale dopo 42 anni.

Il prestigioso marchio motociclistico italiano, tutt'oggi il più titolato a livello mondiale e un team di grande esperienza:

MV Agusta & Forward Racing Team, insieme per scrivere un nuovo capitolo nella storia del motociclismo.



THE LONG-AWAITED RETURN OF MV AGUSTA TO GP MOTORCYCLE RACING

MV Agusta re-enters the World Championship after a 42 year absence.

This prestigious Italian motorcycle brand, which still retains the most titles worldwide,
with an experienced racing Team:

MV Agusta & Forward Racing Team united to write a new chapter in the history of
motorcycling.

STORIA DI MV AGUSTA

1907 - 1945

La storia di Agusta inizia nel 1907, quando il Conte Giovanni Agusta, aristocratico siciliano con la passione del volo, fonda la "Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta". Presto si trasferisce al Nord e si arruola volontario nel Primo Battaglione Aviatori della Malpensa. Stabilisce la sua azienda a poca distanza, a Cascina Costa. La produzione di aeroplani conosce un vero e proprio boom durante la Grande Guerra.

Il Conte Giovanni muore nel 1927. A succedergli sono la moglie Giuseppina e il figlio Domenico. Dopo la fine della guerra il settore aeronautico subisce un forte declino, e Domenico decide di diversificare la produzione entrando nel settore delle motociclette, anche se non abbandona il campo aeronautico. Quest'ultimo avrà una nuova ripresa durante la seconda guerra mondiale, ma oramai le moto sono nel DNA dell'azienda.

1945 - 1960

Dopo la guerra, in Italia, è vietata la produzione di aeroplani. Agusta si concentra sulle motociclette. Nel 1945 nasce la MV, "Meccaniche Verghera". La prima moto che ne porta il marchio viene presentata ufficialmente nell'autunno dello stesso anno. Passerà alla storia come "MV 98". La passione degli Agusta per il volo e la velocità si riconosce nelle motociclette del marchio, dotate di uno spirito combattivo senza eguali e foriero di innumerevoli vittorie sportive negli anni a venire.



1960 – 1992

L'affermazione dell'automobile causa un netto declino delle vendite di motociclette. La risposta di Agusta è di offrire modelli sempre più innovativi e sofisticati, che entusiasmano gli appassionati. Una mossa vincente anche grazie alle continue vittorie in pista delle MV Agusta. Nel 1965 ha inizio quello che può considerarsi il sodalizio più celebrato della storia del motociclismo, quello tra Giacomo Agostini ed il leggendario tre cilindri MV Agusta.

1992 - OGGI

Il marchio MV Agusta viene acquisito nel 1992 dalla Cagiva di Claudio Castiglioni, che aveva iniziato la produzione di moto 12 anni prima sulle rive del lago di Varese in località Schiranna, dopo aver rilevato la sofferente Aermacchi-Harley-Davidson. Le MV sono rimaste nel cuore dei veri appassionati di motociclismo, e il successo è immediato.



MV AGUSTA HISTORY

1907-1945

The history of Agusta started in 1907, when Count Giovanni Agusta, a Sicilian aristocrat with a passion for flying machines, founded the Agusta aeronautics company. He soon moved to Northern Italy, in Cascina Costa near today's Malpensa airport. Count Giovanni died in 1927, his widow Countess Giuseppina and son Domenico succeeded him at the helm of the family business. After the war the airplane industry had dramatically declined, and Domenico decided to diversify into motorcycles, yet airplanes production was not abandoned. It soared again through World War II, but motorcycles had definitively entered the company's DNA.

1945-1960

As a consequence of the war, airplane production was forbidden in Italy, so the Agusta focused on motorcycles. They created the MV "Meccaniche Verghera" brand in 1945.

The first MV branded motorcycle was officially launched in the autumn of that year. Originally.

It went down in history as the "MV 98". The Agustas' passion for avionics clearly showed in their motorcycles, giving them a raging racing soul, and the MV 98 started a winning string for the brand that was to last for decades.





1960-1992

Mass car ownership caused a sharp decline in the sales of production motorbikes, yet Agusta's response was to offer ever innovative models that appealed to the true motorcycle enthusiasts. The strategy paid off also thanks to MV's uninterrupted successes on the race tracks. 1965 was the start of what was probably the most celebrated combination in the history of racing motorcycling: that of Giacomo Agostini and MV's inline three-cylinder.

1992 - PRESENT

In 1992 the Mv Agusta trademark was acquired by Claudio Castiglioni's Cagiva (CAstiglioni Giovanni VArese), that had started producing motorcycles under its own brand twelve years earlier in Schiranna, on the shores of Lake Varese, after taking over the ailing Aermacchi-Harley-Davidson short-lived venture. The move proved immediately successful as the MV Agusta brand had retained most of its enormous popularity with racing bikes enthusiasts.

STORIA DEL FORWARD RACING TEAM

La storia del Forward Racing Team risale al 2009. Con il ritiro della Kawasaki dal campionato del mondo, Media Action, agenzia di comunicazione e marketing, che già operava all'interno del paddock della MotoGP, ha colto l'opportunità di imbarcarsi in una nuova avventura. Con le ex infrastrutture di Kawasaki, Media Action ha affrontato questa sfida in modo innovativo adattandosi alla nuova filosofia della Moto2 di migliorare il sistema delle corse nella categoria media.

Spinto dalla sua grande passione per questo sport Giovanni Cuzari, da quel momento il CEO di Media Action, ha deciso di sviluppare un nuovo progetto in questa innovativa categoria, la Moto2, e sulla base dell'esperienza di tutti i membri della squadra, è nato il Forward Racing Team.

Dal primo inizio in Qatar, il team, con i piloti Corti e Cluzel, ha mostrato immediatamente il suo potenziale dando il via alla sua lotta con una partenza in prima fila e guadagnandosi il podio nella gara inaugurale della stagione. Durante l'anno sono stati conquistati più podi, ma il miglior risultato ottenuto è stato la vittoria a Silverstone. Tutto questo ha incoraggiato l'idea iniziale di Giovanni e del suo team di mantenere elevati standard di prestazioni.

Il 2011 è stata una stagione di test e di valutazione in cui la squadra è stata in grado di trasformare una serie di complicazioni in un anno di consolidamento. Allo stesso tempo, una grande e altamente prestigiosa azienda italiana, NGM Mobile, è diventata sponsor principale del Forward Racing, inaugurando ufficialmente il team NGM Mobile Forward Racing. Con obiettivi comuni entrambe le società sono state prontamente in accordo su un progetto di sponsorizzazione firmato su base perenne.



REPARTO CORSE

Nel 2012 la NGM mobile Forward Racing Team ha fatto un enorme passo in avanti concorrendo nella classe MotoGP con Colin Edwards, nel suo primo anno di regolamento CRT, pur mantenendo viva l'avventura in Moto2 con Alex De Angelis e Yuki Takahashi. Nella classe regina il team è passato alla storia raggiungendo la pole position e guadagnandosi la prima vittoria nel Gran Premio iniziale della nuova categoria CRT. Allo stesso tempo, una terza posizione al Sachsenring e una spettacolare vittoria al GP della Malesia hanno dimostrato il miglioramento costante del team in Moto2, guidato da esperienza, competitività, cooperazione, motivazione, ambizione e passione, che sono stati, sono e saranno sempre fattori stimolanti per il team Forward Racing.

Con questo successo nella memoria la squadra sceglie di raddoppiare i piloti e le moto in entrambe le categorie, MotoGP e Moto2, per il 2013. Nella classe regina Colin Edwards è stato affiancato dall'italiano Claudio Corti, mentre Alex De Angelis, in Moto2, ha collaborato con lo spagnolo Ricky Cardus, con Simone Corsi e con Mattia Pasini.

La stagione 2014 è iniziata con nuove sfide e un incredibile schieramento di piloti, ancora più forte dei precedenti. Il team NGM Mobile Forward Racing ha rinnovato il suo impegno nella top-class del Motomondiale entrando nella nuova categoria Open del Campionato del Mondo MotoGP con Colin Edwards e il talentuoso Aleix Espargaro, il vincitore della classe CRT nei due anni precedenti. Accanto alla squadra MotoGP, il Forward Racing Team ha confermato il duo italiano composto da Simone Corsi e Mattia Pasini in Moto2. Aleix Espargaro termina la stagione vincendo il Campionato del Mondo nella classe Open, festeggiando un podio eccezionale ad Aragon e una pole position nel GP di Assen.

Nel 2015 lo schieramento dei piloti è formato dal duo Stefan Bradl e Loris Baz che hanno corso in MotoGP, a bordo della Yamaha Forward, così come Simone Corsi e Lorenzo Baldassarri, che hanno partecipato al Campionato Moto2. La stagione si è conclusa su una nota alta: Loris Baz arriva secondo nella classifica generale della categoria Open, mentre Lorenzo Baldassarri conquista il suo primo podio nel campionato del mondo e chiude l'anno con il miglior risultato tra i piloti italiani.





REPARTO CORSE

Nel 2016 il Forward Racing Team è tornato alle sue radici, concentrandosi esclusivamente sulla categoria Moto2 presentando uno schieramento completamente italiano targato VR46 Riders Academy, che ha visto Lorenzo Baldassarri e Luca Marini come portabandiera della squadra. Marini, che è salito di livello dal campionato CEV spagnolo, appagato immediatamente da ottimi risultati, conquistando un sesto posto in Germania, questo il suo risultato personale migliore finora, mentre il suo compagno di squadra, Baldassarri, ha impressionato tutti arrivando secondo al Mugello, prima di raggiungere una straordinaria vittoria nel suo GP di casa a Misano.

Il 2017 ha visto lo stesso schieramento dell'anno precedente per il Team Forward in griglia di partenza, ma con l'entrata della squadra anche nel campionato di preparazione al mondiale, il CEV, che come portabandiera ha presentato Lukas Tulovic e Federico Fuligni.

Per la stagione in corso i portacolori del Forward Racing Team sono uno dei cadetti della VR46 Riders Academy, Stefano Manzi, e il giovane talento brasiliano Eric Granado, il quale ha concluso la scorsa stagione come campione europeo del CEV (Campionato Europeo di Velocità) e oltre che vincitore del campionato brasiliano.





FORWARD RACING TEAM HISTORY

The history of the Forward Racing Team began in 2009, when Kawasaki decided to withdraw from the World Championship. Media Action, a communication and marketing agency, that was already operating in the MotoGP paddock, saw the opportunity to start a new adventure. After having the infrastructure and manpower, that was once work in Kawasaki, already in place and being already deep within the motorcycle racing sphere, they ventured into this new adventure, embracing the new Moto2 philosophy of bringing the racing in the medium category on a more sustainable economy.

Giovanni Cuzari, by that time CEO of MEDIA ACTION, guided by his passion for this sport, decided to trust this new, ambitious and exciting project, in form of the FORWARD RACING TEAM in the debut season of the Moto2 category.

From the earliest beginning in the Qatar, the team immediately showed its potential kicking off its campaign with a front row start and a podium finish at the season opener. During the year more podiums followed, with the highlight being a victory in Silverstone. Thanks to the experience of the team members and the during the with Jules Cluzel and Claudio Corti competing for the team.

2011 proved to be a test season, surrounded by a series of complications that the team overcame brilliantly and managed to turn a difficult year into a year of consolidation. In the same year a large and prestigious Italian company, NGM Mobile, became the main sponsor in FORWARD RACING, officially giving birth to NGM Mobile Forward Racing Team. Sharing common goals, both companies agreed to a sponsorship plan signed on a multi-annual basis.

In 2012 NGM Mobile Forward Racing Team made another step forward by entering the MotoGP class with Colin Edwards in the first year of CRT rules, as well as continuing its Moto2 adventure with Alex De Angelis and Yuki Takahashi. In the MotoGP category the team will always be remembered as the first team to get both, the pole position and the win at the first Grand Prix in CRT history.



In Moto2 a third place at Sachsenring and a spectacular win at the Malaysia GP showed the constant development of the team driven by experience, competitiveness, cooperation, motivation, ambition, energy and passion, that have been and will continue to be the stimulating factors of NGM Mobile Forward Racing Team.

In 2013 the team literally doubled its number of riders and bikes in both, the MotoGP and the Moto2 class. In MotoGP Texan Colin Edwards (double Superbike World Champion) was joined by Italian Claudio Corti. Alex De Angelis teamed up with Spaniard Ricky Cardus and fellow Italians Simone Corsi and Mattia Pasini.

The 2014 season started with a new challenge and a rider line-up, which was even stronger. NGM Mobile Forward Racing Team renewed its commitment to world-class motorcycle racing entering the new Open Category in MotoGP World Championship with the experienced Colin Edwards and talented Aleix Espargaro, the overall CRT winner for two consecutive years. Alongside the MotoGP team, the NGM Mobile Forward Racing Team confirmed the Italian duo of Simone Corsi and Mattia Pasini in the Moto2 class. Aleix Espargaro and the team finished the season winning the Open Class World Championship, celebrating one podium in Aragon and one pole position in Assen.

The line-up in 2015 was completely renewed with the new duo of Stefan Bradl and Loris Baz in MotoGP, riding the Forward Yamaha as well as Simone Corsi and Lorenzo Baldassarri in Moto2 with the Kalex bike. The season ended up on a high note as Loris Baz was able to come second in the general standings of the Open category, while Lorenzo Baldassarri climbed up the podium for the first time and finished off the season as top-scoring rider from Italy.



In 2016 the team focused on Moto2 with a full VR46 Riders Academy line-up consisting of Lorenzo Baldassarri and Luca Marini, of which the latter just graduated from CEV Championship. With a first win at the team's home round in Misano, Baldassarri completed the season in eighth position overall, while Marini delivered some top ten results during his first campaign at World Championship level.

The 2017 saw the same lineup of the preceding year for the team Forward in grate of departure. But with the entry of the team also in the championship of preparation to the world championship, the CEV, as principal exponent has introduced Lukas Tulovic and Federico Fuligni.

The season is concluded enthusiastically with a qualification on the Catalan circuit of Baldassarri, that saw him actor at the third position on the grid.

2018 season's principal exponent of the Forward Racing Team are one of the VR46 Riders Academy's cadet, Stefano Manzi, and the young Brazilian talent, Eric Granado, whom has concluded the last season as European champion of the CEV (Speed European Championship) and also winner of the Brasilian's championship.

ENGINE

TYPE:

In-line Three cylinder, 4 stroke

CAPACITY:

765 cm³

BORE X STROKE:

77.99 mm x 53.38 mm

TIMING SYSTEM:

D.O.H.C

COOLING SYSTEM:

Alu water radiator and oil heat exchanger

ENGINE MANAGEMENT SYSTEM:

Electronic fuel injection with Magneti Marelli REX 140 ECU

INJECTORS:

Single injector per cylinder

INTAKE SYSTEM:

Full Drive-by-Wire throttle system

CLUTCH:

FCC slipper clutch

EXHAUST SYSTEM:

SC-Project titanium 3-1





MOTO2

CHASSIS:

Tubular steel trellis with CNC machined aluminum side plates

SWINGARM:

Aluminum CNC machined with integrated pressed sheet

SUSPENSION:

Ohlins

WHEELS:

OZ forged magnesium 3.75x17" front and 6.00x17" rear

OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT

WHEELBASE

1382 mm

RAKE

24°

TRAIL

104 mm

FUEL TANK CAPACITY

24 liters

DRY WEIGHT

217 kg, motorcycle + rider



DICHIARAZIONI



GIOVANNI CASTIGLIONI - PRESIDENTE DI MV AGUSTA

“Sono molto orgoglioso di vedere il sogno di riportare MV Agusta nel Motomondiale diventare realtà. Volevo ringraziare tutti i nostri ingegneri, tecnici e designer e i ragazzi del Forward Racing Team per avere reso tutto questo possibile in così poco tempo. Un ringraziamento speciale va a Giovanni Cuzari, per aver creduto in noi ed averci spinto a fare il massimo. Ci sarà ancora molto da fare, ma step by step porteremo la moto ad essere competitiva.”



GIOVANNI CUZARI - TEAM OWNER

“Inseguo questo sogno sin dai tempi di Claudio (Castiglioni). Numerose volte ho insistito per tornare con MV Agusta in MotoGP, e, quando Giovanni ha preso il posto del padre, spesso l'ho spronato a credere in un progetto tanto ambizioso. Finalmente lo ha fatto, ed oggi, 42 anni dopo, faremo il primo passo con il nostro prototipo di moto2 MV Agusta. Sono emozionatissimo, ma consapevole che questo è solo un primo esordio e che il lavoro da fare è ancora importante. Ho avuto modo di conoscere da vicino il Centro Ricerche Castiglioni, il vero cuore di MV Agusta, e ora ho la certezza che non ci manca nulla: la passione e la professionalità del gruppo capitanato da Paolo Bianchi, unita al mio meraviglioso gruppo di lavoro, che ringrazio singolarmente, è sicuramente il giusto mix per poter puntare al meglio. Quello di oggi è un punto di partenza per arrivare a riportare questo marchio davvero in alto. Un grazie va, inoltre, a tutti coloro che hanno sostenuto e sostengono questo progetto, ora la parola passa al cronometro”.



BRIAN GILLEN - PROJECT LEADER

“È da qualche anno che stiamo valutando un ritorno al Motomondiale e con il cambio di regolamento della categoria Moto2 per il 2019, dopo 42 anni ci troviamo davanti all'opportunità di esprimere tutto il nostro “know how” tecnico, sviluppato negli ultimi 6 anni di gare nel mondiale Superbike e Supersport.

Il progetto Moto2 è molto ambizioso e stiamo impegnando tutte le nostre risorse di R&D ed esperienza nelle corse per costruire una moto completamente nuova, diversa da tutte le altre ed all'altezza del marchio MV Agusta.”

STATEMENTS



GIOVANNI CASTIGLIONI - MV AGUSTA PRESIDENT

"I am really proud to see the dream to rejoin the Motorcycling World Championship come true. I would like to thank all our engineers, technicians and designers, plus the staff of the Forward Racing Team for having carried out this project in such a short amount of time. I want to express my gratitude to Giovanni Cuzari, as he believed in us and pushed us to do our best. Of course there is still a lot of work ahead of us, but step by step we will improve our competitiveness."



GIOVANNI CUZARI - TEAM OWNER

"I have been chasing this dream since Claudio (Castiglioni's) era. Many times I have insisted with Mv Agusta for a return in MotoGP, and, when Giovanni has taken the place of his father, I have often encouraged him to believe in such an ambitious project. Finally he did it, and today, 42 years later, we will take the first steps with the Moto2 MV Agusta prototype. I am very emotional but aware that this is only a first outing, and that there is a huge amount of work ahead of us. I got to know closely the Castiglioni Research Centre, the true heart of MV Agusta, and now I'm convinced that we have everything to accomplish a great project: the passion and professionalism of the group guided by Paolo Bianchi, together with my fantastic team, which I thank individually, is definitely the right mix to be able to aim for the best. Today's is a starting point to get to bring this brand back really high. A special thanks goes to all those who supported and support this project, now the attention goes to the track."



BRIAN GILLEN - PROJECT LEADER

"It's a few years now that we are thinking about a return to the Motorcycling World Championship and with the modification of the regulations of the Moto2 category for 2019 it's the perfect opportunity to express our technical know-how, that we developed during the last six years in which we raced in Superbike and Supersport."

The Moto2 project is an ambitious one and we are involving our R&D resources and all our racing experience in order to develop a completely new bike, which differs from all the others and which reflects the values of MV Agusta."