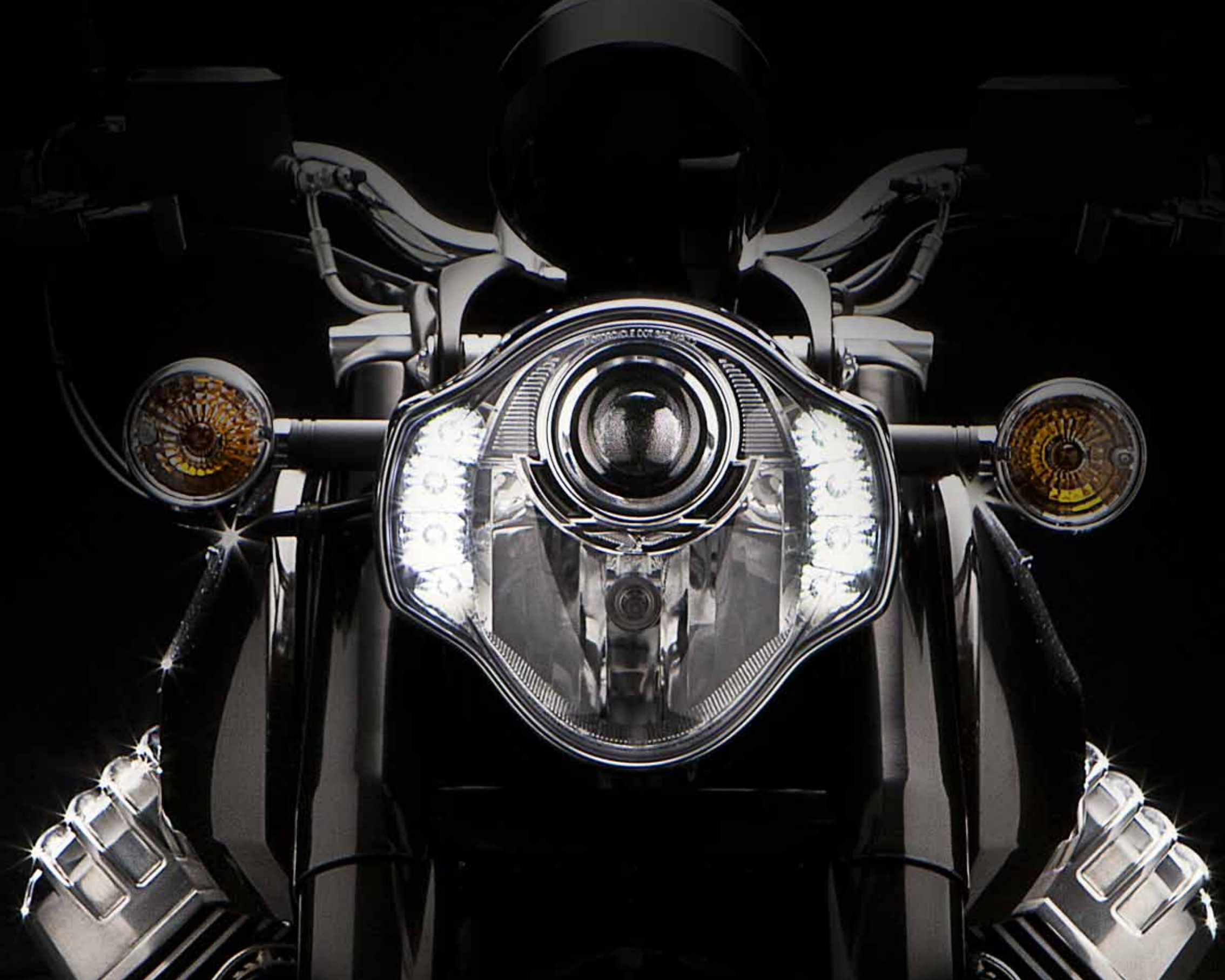






heritage

Dal 1921, l'aquila di Moto Guzzi vola alta.

La leggenda ha raggiunto le vette massime con la California.

Dalla V7 Police alla EV Special, ha cambiato radicalmente i concetti di design e prestazioni, ha dettato le regole del gioco.

Ed è diventata mito.

The Moto Guzzi eagle has been flying high since 1921. The legend soared to the peaks with the California.

From the V7 Police to the EV Special, this bike has revolutionised design and performance concepts and dictated the rules of the game. Acquiring mythical status.





milestone

Il futuro scritto oggi viene da molto lontano.
Le innovazioni della California 1400 girano
come sempre l'acceleratore del cambiamento.

Una riforma estetica senza precedenti
mantiene intatte le forme identitarie
del modello originario.

E una rivoluzione tecnologica
ancora una volta è capace di sorprendere.

L'aquila di Mandello vola sopra gli altri.

*The roots of the future being written
today go way back. As always,
the innovations of the California 1400
power the accelerator of change.*

*An unprecedented aesthetic restyling keeps the
distinguishing characteristics of the original
intact. And once again a technological
revolution has the ability to surprise.*

The Mandello eagle flies above the rest.

custom



California
MOTO GUZZI





HORO CELL-11

California

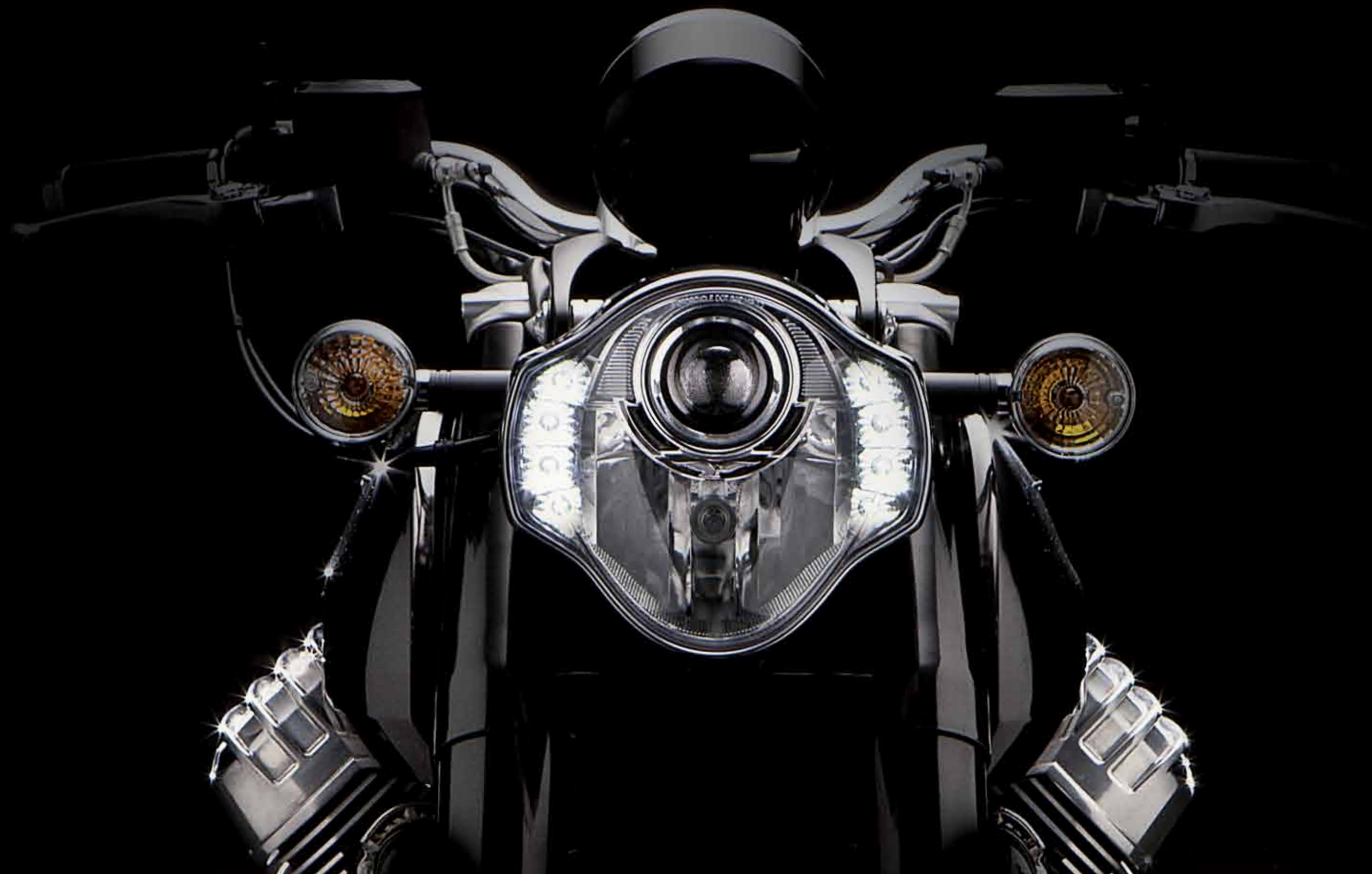
custom

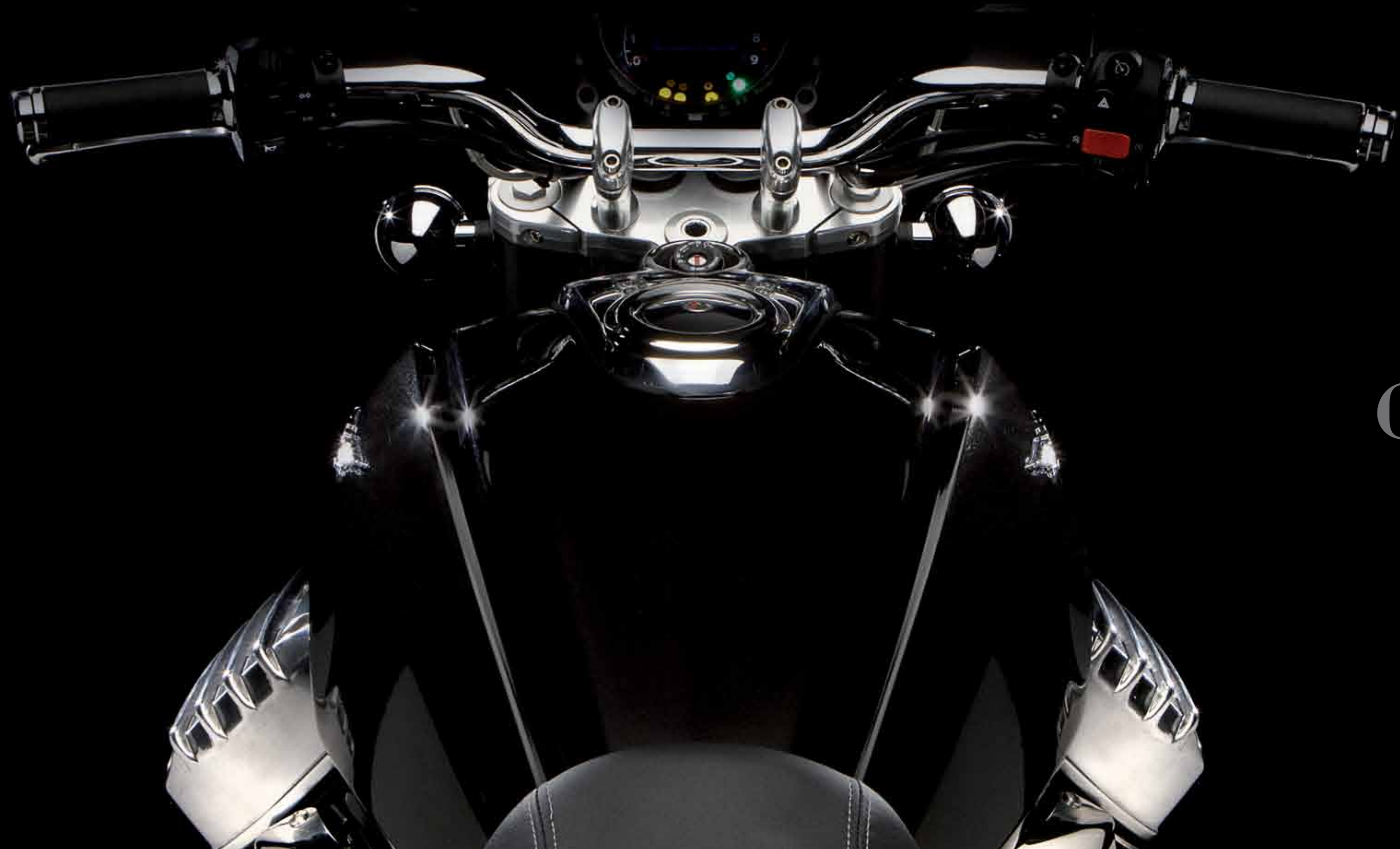


Su una California 1400
si diventa viaggiatori,
anche nei piccoli spostamenti.
Una vocazione che regala
a ogni momento di guida
un'intensità travolgente:
l'unione tra forza e piacere.
L'anima custom si concretizza
nella tecnologia Ride by Wire,
per scegliere curve di erogazione e
carattere del motore.
Nulla è lasciato al caso.

*The California 1400 turns
the rider into a traveller, even
over the shortest distances.
A vocation that makes every second
of the ride an overwhelmingly intense
experience: a combination of power
and pleasure. Its custom soul takes
tangible form in the Ride by Wire
technology; for a choice of distribution
curve and engine style.
Nothing is left to chance.*

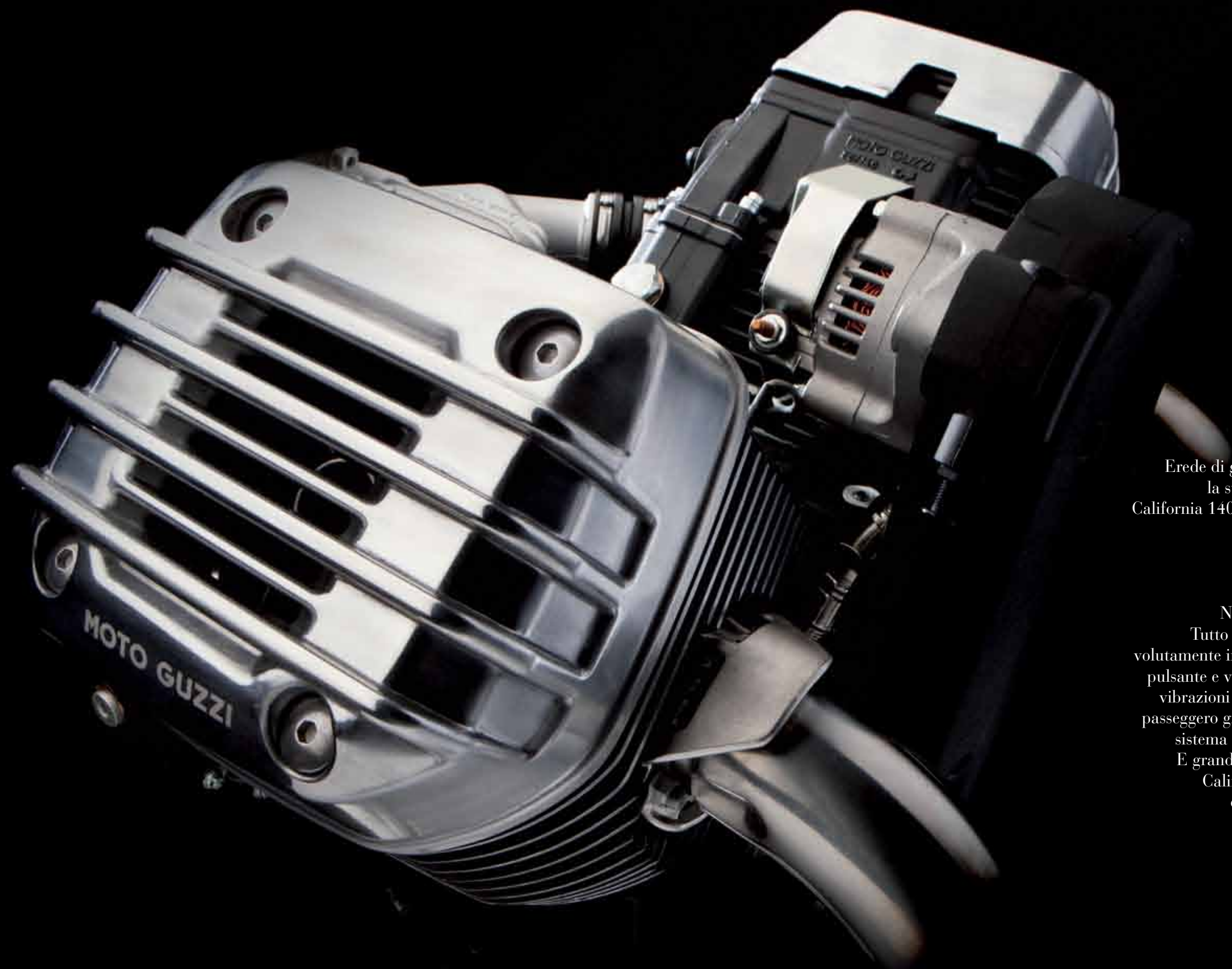
California
MOTO GUZZI





custom

evolution



Erede di generazioni che hanno scritto
la storia delle due ruote di lusso,
California 1400 è l'essenza dell'evoluzione.

Il più grande V2 per moto
mai prodotto in Europa.

Cambio a sei rapporti.

Nuovo telaio a doppia culla.

Nuova trasmissione cardanica.

Tutto si innesta su forme stilistiche
volutamente immutate. Il motore è il cuore
pulsante e vivo di California 1400, ma le
vibrazioni non si trasmettono a pilota e
passaggero grazie al raffinato ed esclusivo
sistema di fissaggio elastocinematico.

E grande è l'attenzione all'ambiente:

California 1400 abbatte consumi
ed emissioni, pure a fronte di
un incremento di cilindrata.

*The heir to generations of bikes
that have written the history of luxury
two-wheelers, the California 1400
is the essence of evolution. The largest
motorcycle V2 engine ever built in Europe.
A six-speed gearshift.*

A new double-cradle frame.

A new cardan shaft drive.

*All mounted on deliberately unchanged
stylistic forms. The engine is the throbbing
live heart of the California 1400, but the
vibrations are not felt by the rider and
passenger thanks to the exclusive advanced
elastokinematic fastening system.*

*With great attention to the environment:
the California 1400 cuts consumption and
emissions, despite its enhanced capacity.*





touring



California
MOTO GUZZI



touring

Senso dell'avventura e lusso,
in perfetto equilibrio ed armonia.
Queste caratteristiche essenziali lasciano
affrontare gli orizzonti sconfinati
con spirito ardito e massima comodità,
grazie al sistema cruise control.

Le soluzioni tecniche,
le nuove componenti meccaniche
e l'innovativo ma fedele design fanno
della California 1400 l'ammiraglia delle
motociclette Gran Turismo.
Puro riferimento per l'intera categoria.

*A feel for adventure and luxury,
in perfectly balanced harmony.
These essential features provide
the means for a bold exploration
of uncharted territories in the greatest
comfort, thanks to the cruise control system.
The California 1400's technical solutions,
new mechanical components and
innovative yet faithful design make
the bike the archetypal tourer.
The essential reference for
the entire category.*





California
MOTO GUZZI





style



Identità vincente non si cambia.
California 1400 persegue la grande epopea di design e tecnologia delle generazioni che l'hanno preceduta.
La esprime attraverso il serbatoio a tre elementi, che si avvolge attorno alle teste dei cilindri.
Il faro anteriore, dall'originale forma poligonale.
Le ruote in lega leggera, rielaborazione del disegno millerighe di trent'anni fa.
La Sostanza non prescinde dalla Forma. La forgia.

*Never change a winner.
The California 1400 continues the epic age of design and technology of the preceding generations. The triple-section fuel tank, wrapped around the cylinder heads.
The front lamp, with its original polygonal shape.
The light-alloy wheels, a re-formulation of the millerighe design from thirty years ago.
Here, Substance is not separate from Form. It moulds it.*

state of the art

Migliorare sempre.

Oltre la stessa definizione di mito.
L'obiettivo della nuova California 1400 è
raggiunto come prima custom al mondo
con il controllo di trazione.

Ma soprattutto con il glorioso motore
bicilindrico: la cubatura di 1380 cc
è record di cilindrata per un V2 Moto Guzzi.

Il quattro valvole, tutto nuovo ma
fedele alla sua architettura originaria,
è il più maestoso motore d'Europa,
una scultura di alluminio.
Sormontata dalla grande Aquila.

Always improve.

*To surpass the very definition of legend.
The aim of the new California 1400 has
been achieved as the world's first custom bike
with traction control.*

*And above all, with the wonderful
twin-cylinder engine: the 1380 cc displacement
is a record for a Moto Guzzi V2.*

*The four-valve engine, a completely new
development in line with the original
architecture, is the most imposing engine in
Europe, a sculpture in aluminium.
Surmounted by the great Eagle.*





details

Nata per solcare le highway americane, California 1400 si esalta oggi nella perfezione con cui viene messo a punto ogni dettaglio. Gli ingegneri hanno l'obiettivo delle mete più ambite nella progettazione dei nuovi motori. L'appassionata cura degli esperti artigiani di Mandello assembla a mano ogni singola motocicletta. Come le grandi eccellenze italiane.

Created to eat up the highways of America, the California 1400 today takes pride in perfecting even the tiniest details. The engineers aim to achieve the most ambitious results in new engine design. Passionate care is devoted by Mandello's expert craftsmen to assembling every single motorbike by hand. Like all Italian products of excellence.







pride

L'orgoglio di aver scritto pagine di leggenda, passando dai 15 titoli mondiali nei campionati su pista alle ineguagliabili prestazioni delle gran turismo, ha permesso a Moto Guzzi di diventare uno dei marchi italiani più famosi nel mondo.

Di conquista in conquista, dalla flotta del Los Angeles Police Department alla California 1400, ogni obiettivo centrato è frutto di un lavoro che prende il via dallo storico stabilimento di Mandello del Lario.

Oggi come nel 1921.

Pride in having written pages of legend, from 15 motor-racing world championship titles to the unbeatable performance of superlative tourer bikes, has made Moto Guzzi one of the most famous Italian brands in the world. From victory to victory, from the fleet of the Los Angeles Police Department to the California 1400, every challenge won is the result of a project that began in the historic factory in Mandello del Lario. Today as in 1921.



Motore	Bicilindrico a V di 90°, 1.380 cc, 96 CV (71 kW) di potenza a 6.500 giri min e 120 Nm (12,3 kgm) di coppia massima a 2.750 giri min.
Elettronica	Ride by Wire con gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione MGCT, cruise control e ABS
Ciclistica	Telaio tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni. Interasse 1665 mm, avancorsa 155 mm.
Dimensioni	Lunghezza 2.445 mm / Altezza sella 740 mm / Capacità serbatoio 20,5 litri

Engine	<i>90° V-twin, 1,380 cc, 96 hp (71 kW) at 6,500 rpm and maximum torque 120 Nm (12.3 kgm) at 2,750 rpm.</i>
Electronics	<i>Ride by Wire with integral management of 3 engine maps, MGCT traction control, cruise control and ABS</i>
Chassis	<i>Closed double-cradle tubular steel frame with elastokinematic engine fastening system to insulate against vibrations. Wheelbase 1665 mm, fork offset 155 mm.</i>
Dimensions	<i>Length 2,445 mm / Saddle height 740 mm / Fuel tank capacity 20.5 l.</i>

