



BRUTALE ROSSO

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12,3:1
Avviamento	Elettrico
Alasaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
Coppia massima giri/min	85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima velocità	13/37
Seconda velocità	16/35
Terza velocità	18/32
Quarta velocità	20/30
Quinta velocità	22/29
Sesta velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONE E PESO

Interasse	1.400 mm
Lunghezza totale	2.045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	237,0 km/h
Accelerazione	0-100 km/h in 3.45 s 0-200 km/h* in 12.30 s

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Pinza freno posteriore	
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

CONTENUTI

Contenuti esclusivi	MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth Cruise control
---------------------	--

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5,1 l/100 km
Emissioni di CO ₂	117 g/km



ROSSO AGO



* Velocità raggiungibile in pista.
** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici.

MY 2022 - 23/11/21



BRUTALE ROSSO

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	12.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	82 kW (112 hp) at 11.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	85 Nm (8.67 kgm) at 8.500 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 47 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention.
Electronic quick-shift	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Clutch	Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear	13/37
Second gear	16/35
Third gear	18/32
Fourth gear	20/30
Fifth gear	22/29
Sixth gear	21/25
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.400 mm (55,12 in.)
Overall length	2.045 mm (80,51 in.)
Overall width	875 mm (34,45 in.)
Saddle height	830 mm (32,68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5,31 in.)
Trail	103,5 mm (4,07 in.)
Dry weight	175 kg (385,8 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4,36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	237,0 km/h (147,2 mph)
Acceleration	0-100 km/h in 3,45 s 0-200 km/h* in 12,30 s

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

CONTENTS

Exclusive contents	MV Ride App - GPS sensor - Bluetooth - Cruise control
--------------------	---

OPTIONAL

	The full Special Parts range is available on the MV Agusta website
--	--

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 5
Combined fuel consumption	5.1 l/100 km
CO ₂ Emissions	117 g/km



AGO RED



* Speed attained on closed course.
** Limited power versions (35 kW) available on demand only for european market.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2022 - 23/11/21