

750^S *Tributo*



MV Agusta 750S, il modello più iconico costruito da MV Agusta tra il 1971 e il 1975, oggi il modello più ricercato dai collezionisti del marchio.

Le linee caratterizzate dal serbatoio a “disco volante”, la colorazione rosso-bianco-blu, le linee pulite ed essenziali hanno reso unico ed inconfondibile questo modello.

Oggi Magni vuole rendere omaggio alla storia del marchio e propone un “Tributo” a questa moto che ha caratterizzato la storia dei modelli prodotti da MV Agusta.

Partendo dal motore MV Agusta 3 cilindri 800cc utilizzato sui modelli Brutale, Magni ha realizzato questa nuova ciclistica con geometrie rinnovate che garantisce doti di guida elevate e che permette di domare la potenza del motore utilizzato.

Per rendere ancora più esclusivo il nuovo modello, Magni ha utilizzato il meglio della produzione nazionale per la componentistica.

Motore realizzato da **MV Agusta**.

Impianto frenante, con dischi flottanti da 320mm e pinze a 4 pistoni, di **Brembo**.

Reparto sospensioni con forcella dalle linee classiche, che ricorda le storiche forcelle da GP anni 70, realizzata in esclusiva per questo modello da **ORAM**. La forcella, con steli da 43mm, è completa di regolazioni idrauliche in estensione e compressione oltre che a precarico molle. Ammortizzatori posteriori pluriregolabili realizzati appositamente sempre da ORAM.

Ruote a raggi di **JoNich Wheels**, progettate appositamente e predisposte per utilizzo pneumatici tubeless.

Leva frizione e pompa freno anteriore di **Discacciati**.

Manopole gomma dal disegno tipico anni '70 di **Ariete Sandro Mentasti**.

Magni MV Agusta 750S Tributo: un tuffo nel passato con ciclistica, motore e componentistica altamente performanti, interamente made in Italy

Samarate, 28/ottobre/2018

Caratteristiche Filo Rosso http://www.magni.it/magni_750S_tributo.html

Download foto alta risoluzione e dettagli <http://www.magni.it/CS>

Informazioni: tel +39 0331234544 magni@magni.it www.magni.it

Scheda tecnica 750S Tributo

TELAIO

Tipo	tubolare a doppia culla aperta
materiale	tubi acciaio 25CrMo4 d. 30x1,5
saldature	TIG
angolo sterzo	25°

SOSPENSIONE ANTERIORE

tipo	ORAM forcella oleodinamica convenzionale
regolazioni	esterne separate del freno in estensione, compressione e precarico molla
D.steli	43mm
piastre sterzo	in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazioni a CNC
interasse	195mm
avanzamento	60mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

tipo	forcellone oscillante bibraccio
materiale	lamiera scatolata acciaio 25CrMo4
saldature	TIG
ammortizzatori	ORAM oleodinamici con regolazioni esterne separate del freno in estensione, compressione e precarico molla

DIMENSIONI E PESO

interasse	1420mm
lunghezza totale	2160mm
larghezza max	
altezza sella da terra	820mm
peso a secco tot	
peso asse ant	
peso asse post	
avancorsa	85mm
inclinazione forcelle	25°
altezza pedane /terra	400mm

FRENI

ant	doppio disco Brembo d.320 fascia in acciaio pinza Brembo 4 pistoni
post	disco d. 230 pinza Brembo 2 pistoni

CERCHI

ant	18x2,50 JoNich cerchio alluminio raggi inox tubeless
post	18x4,00 JoNich cerchio alluminio raggi inox tubeless

PNEUMATICI

ant	Metzeler Racetec RR K1 110/80 ZR18
post	Metzeler Racetec RR K1 160/60 ZR18