

BRUTALE
675



Motorcycle Art

Brutale 675,
naked beauty.



Vivi l'emozione della naked più bella di sempre. Brutale è ora anche a tre cilindri: leggera, potente, agile. Meravigliosa come ogni MV Agusta. Perfetta sintesi di forma e sostanza, Brutale 675 racchiude il meglio della tecnologia. Motore tre cilindri derivato da quello della F3 675, elettronica unica nella sua categoria, telaio e sospensioni di altissimo livello. La combinazione perfetta tra emozione e tecnologia ha un nome: Brutale 675.



BRUTALE
675



Instant Emotions.

In ogni condizione di guida, su qualsiasi percorso, Brutale 675 è il nuovo riferimento tra le nude sportive: grazie all'elettronica, il motore è sempre all'altezza dei tuoi desideri. E la potenza arriva sull'asfalto nel modo più efficace e sicuro possibile.



Il monobraccio è disegnato per essere leggero, bello, e soprattutto adatto a trasmettere la potenza del motore sull'asfalto. È vincolato allo splendido telaio composto dalla sezione anteriore a traliccio in tubi di acciaio e dalle robuste piastre in alluminio della zona centrale. Le sospensioni della Brutale 675 sono allo stato dell'arte, perfette per affrontare le curve più impegnative e veloci come il lastricato della città. Senza mai scomporsi. Assaporando in ogni momento il piacere di guida inconfondibile di una MV Agusta.

Il motore ha il basamento "closed deck" ed è dotato di albero controrotante, una soluzione utilizzata soltanto in MotoGP e in grado di garantire il miglior equilibrio dinamico. Più equilibrio vuol dire più divertimento. 110 cv di potenza massima: il tre cilindri a corsa corta risponde con straordinaria prontezza al comando dell'acceleratore. L'elettronica offre 4 mappe di erogazione, oltre a 8 livelli per il controllo di trazione, grazie al sistema di controllo MVCIS (Motor & Vehicle Integrated Control System).



Canne d'organo: come nella migliore tradizione MV l'impianto di scarico è un prodigio di bellezza ed efficacia. Per ottenere le massime prestazioni, senza rinunciare nemmeno per un istante all'eleganza suprema di una MV Agusta, gustando allo stesso tempo il suono acuto e insieme profondo del compatto motore a tre cilindri. Compatto, rifinito in ogni dettaglio, collocato in basso a beneficio della maneggevolezza della moto, l'impianto di scarico è un esempio di funzionalità e design.

BRUTALE
675



Personalize your masterpiece.

MV Agusta
Special Parts,
il modo più
semplice
di rendere
la tua Brutale 675
ancora più
preziosa,
raffinata. Unica.
Come te.
Visita il sito
www.mvagusta.it
e scegli le tue
parti speciali.



« Dati Tecnici

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	675 cm ³
Rapporto di compressione	12:1
Avviamento	Elettrico
Alésaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	80,9 kW (110 CV) a 12600 giri/min
Coppia massima giri/min	63,6 Nm (6,49 kgm) a 8600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con scambiatore acqua-olio
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento

Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	1/14,493
Seconda: Velocità*	1/10,821
Terza: Velocità*	1/9,053
Quarta: Velocità*	1/8,040
Quinta: Velocità*	1/7,274
Sesta: Velocità*	1/6,712
Rapporto finale di trasmissione	16/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	900 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	150 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	163 Kg
Capacità serbatoio carburante	17,5 l - 5 l di riserva

PRESTAZIONI

Velocità max.*	225,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

