

[www.mvagusta.com](http://www.mvagusta.com)



@mvagustamotor



@mvagustamotor



[www.facebook.com/mvagustamotor](http://www.facebook.com/mvagustamotor)



[www.youtube.com/mvagustamotor](http://www.youtube.com/mvagustamotor)

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

**STRA800**



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



## | URBAN ESCAPE. |

### STRADALE 800

Sport o turismo? Stradale 800 non vi costringe a scegliere. Perché con Stradale 800 non servono compromessi. La magia dei grandi panorami, la vertigine dei tornanti di montagna, il traffico cittadino: ogni chilometro diventa unico e memorabile. E allo stesso tempo scorre sotto le ruote rapidissimo, nel massimo comfort, al ritmo delle pulsazioni del motore tre cilindri in linea.

**STRADALE**  
**800**



**STRADALE**  
800

# | TRUE EMOTIONS. |

## STRADALE 800

Controllo di trazione, cambio elettronico MV EAS 2.0 anche in scalata, ABS con sistema antiribaltamento: Stradale 800 racchiude tutta la tecnologia MV Agusta, plasmata sulle esigenze di chi guida. Ciascun componente è progettato per offrire sensazioni esclusive. Perché guidare è prima di tutto un'emozione.

In pochi secondi è possibile adattare la moto alle condizioni della strada e del viaggio. E così il parabrezza può offrire maggior protezione dall'aria oppure connotarsi in modo più sportivo. Le borse laterali, di serie, garantiscono la giusta capacità di carico, custodendo tutto ciò che serve per un piacevole weekend in coppia. Non solo: costituiscono parte integrante di Stradale 800, perché sono perfettamente integrate nella moto. E allora Stradale 800 si trasforma. Sportiva, senza borse: il gruppo ottico è quello che caratterizza i fianchetti della Stradale. Turistica, con le borse: il gruppo ottico è duplicato e sempre ben visibile, a garantire sicurezza e stile.



La qualità del viaggio è il risultato di molti fattori, oltre che l'esito di un progetto curato nei dettagli. La nuova frizione idraulica, ad esempio, permette di ottenere numerosi vantaggi: innanzitutto lo sforzo per azionarla è ridotto e costante, in ogni condizione di impiego. La precisione nel rilascio, poi, rende ancora più facile la guida nel traffico e nelle ripartenze. Questa scelta tecnica ha un ulteriore riscontro: il motore tre cilindri, riferimento assoluto per compattezza e peso, è ancora più stretto. Il tenditore della catena distribuzione, infine, è anch'esso idraulico: silenzioso, efficace e affidabile.



Perfetta visuale sulla strada. Massima disponibilità di informazioni. Il nuovo cruscotto di Stradale 800 è un esempio di stile, facilità di lettura e ricchezza di dati. Con un solo colpo d'occhio è possibile visualizzare i numerosi parametri di controllo del motore e dell'elettronica, con la possibilità di intervenire tramite i comandi al manubrio. In più l'illuminazione bianco ghiaccio esalta la leggibilità di giorno, anche in presenza di forte luce diretta. Di notte, poi, offre il massimo comfort nella lettura, garantendo tutta la luminosità necessaria.



# STRADALE 800

| MOTORE                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                                   | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Distribuzione                          | Doppio albero a camme in testa con tenditore idraulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cilindrata totale                      | 798 cm³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Rapporto di compressione               | 13,3:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Avviamento                             | Elettrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Alesaggio per corsa                    | 79,0 mm x 54,3 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 84,5 kW (115 CV) a 11.000 giri/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Coppia massima giri/min                | 78,5 Nm (8,0 kgm) a 9.000 giri/min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Raffreddamento                         | A liquido e olio con radiatori separati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Accensione - Iniezione                 | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori.Centralina di controllo motore Eldor NEMO EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni Ø 47,0; bobine pencil-coil ELDOR dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento. |
| Sistema cambio elettronico             | MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Frizione                               | Idraulica, multidisco in bagno d'olio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Cambio velocità                        | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Rapporti primaria                      | 19/36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Rapporti cambio                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Prima: Velocità                        | 13/37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Seconda: Velocità                      | 16/34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Terza: Velocità                        | 18/32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Quarta: Velocità                       | 19/30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Quinta: Velocità                       | 21/30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Sesta: Velocità                        | 22/29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Rapporto finale di trasmissione        | 16/41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| IMPIANTO ELETTRICO |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Tensione impianto  | 12 V                  |
| Alternatore        | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria           | 12 V - 8,6 Ah         |



BIANCO PERLATO/GRIGIO SABBIA METALLIZZATO

ROSSO/ARGENTO

BRONZO METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

\* Velocità raggiungibile in pista. - \*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

| DIMENSIONI E PESO             |         |
|-------------------------------|---------|
| Interasse                     | 1460 mm |
| Lunghezza totale              | 2130 mm |
| Larghezza max.                | 890 mm  |
| Altezza sella                 | 870 mm  |
| Altezza min. da terra         | 125 mm  |
| Avancorsa                     | 109 mm  |
| Peso a secco                  | 181 kg  |
| Capacità serbatoio carburante | 16 l    |

| PRESTAZIONI    |            |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 214,0 km/h |

| TELAIO                              |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo                                | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio                   |

| SOSPENSIONE ANTERIORE |                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                  | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli               | 43 mm                                                                                                                                                           |
| Corsa sull'asse gambe | 150 mm                                                                                                                                                          |

| SOSPENSIONE POSTERIORE                      |                                                                                                       |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                                        | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio                                                                                     |
| Corsa ruota                                 | 150 mm                                                                                                |

| FRENI                  |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Anteriore              | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio |
| Pinza freno anteriore  | Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)                                      |
| Posteriore             | A disco in acciaio (Ø 220 mm)                                                |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)                                              |
| Sistema ABS            | Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)                         |

| CERCHI                             |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni  | Lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 5,50 " x 17 " |

| PNEUMATICI |                           |
|------------|---------------------------|
| Anteriore  | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

| CARROZZERIA |               |
|-------------|---------------|
| Materiali   | Termoplastici |

FOR THE PRIDE  
OF OWNING.

## SPECIAL PARTS

MV Agusta Stradale 800 nasce per superare ogni limite. Grazie anche ai preziosi componenti firmati MV Agusta Special Parts, l'atelier della perfezione estetica e delle massime prestazioni. Sul sito [www.mvagusta.com](http://www.mvagusta.com) scopri la leggerezza della fibra di carbonio, la pregiata lavorazione dell'alluminio, l'efficienza delle soluzioni tecniche dedicate alla personalizzazione, nel segno della bellezza e della performance.

