

BRUTALE 1090R



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



CONTROLLED AGGRESSION

BRUTALE 1090 RR

Espressione assoluta di potenza e gusto di guida, Brutale 1090 RR non conosce compromessi. Sintesi perfetta tra design, ingegneria motoristica e prestazioni, Brutale 1090 RR è l'eccellenza su due ruote. Il suo nome racconta l'essenza di un modello che affonda le radici nella storia del motociclismo. E guarda al futuro con soluzioni tecnologiche all'avanguardia: l'ABS sportivo e l'evoluto quattro cilindri in linea combinano sicurezza ed esuberanza, controllo totale ed emozione.



BRUTALE
1050R

1050
V3
JETTING

ONLY THE BEST.

BRUTALE 1090 RR

158 CV di potenza, ABS con due modalità di intervento, ciclistica al vertice, grazie al telaio con struttura mista e alle sospensioni completamente regolabili: Brutale 1090 RR non ha rivali nel suo segmento e può sfidare le sportive di ogni classe e cilindrata.

Perfetta illuminazione e fascino senza limiti: il gruppo ottico della Brutale 1090 RR non è soltanto elegante e curato in ogni dettaglio, come ci si aspetta su ogni MV Agusta, ma grazie alla sua struttura diventa garanzia di sicurezza in tutte le condizioni di guida e su tutte le strade. La combinazione tra faro poliellissoidale ed elementi a LED permette di riconoscere la Brutale 1090 RR al primo sguardo. E così la luce diventa componente estetica, senza però rinunciare alla sua esplicita funzionalità. Perché Brutale significa tecnologia al servizio del bello.



Design e leggerezza: i cerchi di Brutale 1090 RR sono scolpiti nella lega di alluminio. Disegnati con razze sottili, slanciate, eleganti e allo stesso tempo essenziali, questi cerchi sono ottenuti attraverso i migliori procedimenti costruttivi, per ottenere il più efficace rapporto tra caratteristiche meccaniche e peso. Ed è proprio il peso a impressionare, perché straordinariamente ridotto proprio dove serve. Il risultato? Una maneggevolezza superiore, garanzia del massimo divertimento di guida.



Brutale 1090 RR monta l'ABS con doppia connotazione: Race e Normal. In più un evoluto sistema impedisce che, in caso di sollevamento della ruota posteriore, la moto si ribalti in avanti. Perché la sicurezza non è mai banale. In base alla modalità di funzionamento prescelta, il pilota ottiene il massimo delle prestazioni: Race, limita l'intervento all'indispensabile e permette staccate estreme; Normal, garantisce un supporto presente ed efficace in ogni momento. E in pista? Basta disattivarlo...



BRUTALE 1090 RR

* Velocità raggiungibile in pista. - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	116,5 kW (158 CV) a 11.900 giri/min
Coppia massima giri/min	100 Nm (10,2 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/38
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	19/23
Rapporto finale di trasmissione	15/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1438 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	780 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	150 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	183 kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	265,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



NERO METALLIZZATO/GRIGIO AVIO METALLIZZATO

NERO METALLIZZATO/GRIGIO AVIO METALLIZZATO



| *FOR THE PRIDE* |
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV Agusta Special Parts, il modo più semplice di rendere la tua Brutale ancora più preziosa, raffinata. Unica. Come te. Visita il sito www.mvagusta.com e scegli le tue parti speciali.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor