

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

BRUTALE
1090



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

| PURE PASSION |

BRUTALE 1090

Sempre più 1090, la Brutale che spalanca il mondo delle naked quattro cilindri MV Agusta è il perfetto connubio tra prestazioni e guida, dotazione tecnica, efficacia sportiva e versatilità sulle strade di tutti i giorni. Evoluta in molte componenti, perfezionata nei dettagli, 1090 è più Brutale che mai. Proposta in due varianti di colore con ABS di serie, per offrire il massimo della tecnologia anche sul fronte della dotazione tecnica.



DOMINATING THE ROAD.

BRUTALE 1090

Il quattro cilindri è esuberante in ogni condizione, immediato nella risposta all'acceleratore: con i suoi 144 CV di potenza massima e l'ABS disattivabile, Brutale 1090 affianca prestazioni e sicurezza, offrendo a chi guida la massima libertà di scelta.

La Brutale 1090 offre di serie l'ABS, un concentrato di tecnologia: leggero e compatto, oltre a impedire il bloccaggio delle ruote, evita che il sollevamento oltre il limite della ruota posteriore provochi il ribaltamento in avanti della moto.

Tutto ciò grazie alla capacità di calcolo e agli algoritmi della centralina Bosch 9 Plus. Il risultato?

La frenata più sicura ed efficace, anche su fondi umidi o bagnati. Sicurezza e spazi d'arresto il più possibile ridotti. E se l'asfalto è perfetto o in pista? Con un tasto l'ABS viene disattivato.



Brutale 1090 guarda all'ergonomia e al comfort, grazie alla sella realizzata in un pezzo unico e modellata per accogliere pilota e passeggero.

Le sue forme seguono il profilo del codino, completandone il design e impreziosendone ulteriormente l'aspetto.

La sella è rifinita con cura, ma non si ferma all'estetica: è attenta, infatti, all'ergonomia grazie all'imbottitura studiata per non affaticare nemmeno dopo lunghi periodi di permanenza in sella.

Per affrontare ogni viaggio con la certezza di arrivare alla meta nel massimo comfort.



La strumentazione deve essere leggibile in ogni condizione di luce e fornire in un istante a chi guida tutte le informazioni necessarie. Brutale affianca il grande contagiri analogico con due display LCD, uno ricavato nel contagiri stesso e l'altro a fianco: sfoggia un'illuminazione color ghiaccio, che le conferisce un tocco di raffinata eleganza in grado di accrescerne ulteriormente la facilità di lettura. Le spie luminose sono disposte nella parte superiore del cruscotto, sempre ben visibili.



BRUTALE 1090

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078 cm³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	106 kW (144 CV) a 10.300 giri/min
Coppia massima giri/min	112 Nm (11,4 kgm) a 8.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/38
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	19/23
Rapporto finale di trasmissione	15/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah



NERO OPACO

BIANCO OPACO

* Velocità raggiungibile in pista. - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1438 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	775 mm
Altezza sella	825 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	183 kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	265,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione e nel precarico molla
materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici



FOR THE PRIDE
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV Agusta Special Parts, il modo più semplice di rendere la tua Brutale ancora più preziosa, raffinata. Unica. Come te. Visita il sito www.mvagusta.com e scegli le tue parti speciali.