

SUPERVELOCE



GIALLO METALLIZZATO PERLATO/
GRAFITE METALLIZZATO OPACO/ORO



ROSSO AGO/ARGENTO AGO/ORO



GIALLO METALLIZZATO PERLATO/
GRAFITE METALLIZZATO OPACO/NERO



ROSSO AGO/ARGENTO AGO/NERO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 21/22 - 23/11/21

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio
Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità
Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con
tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione
MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control
System) con sei iniettori. Centralina di controllo
motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",
controllo della detonazione e misfire.
Controllo di coppia con 4 mappe. Traction
Control ad 8 livelli di intervento
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift
Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo
antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi
sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.015 mm
760 mm
830 mm
120 mm
99 mm
173 kg
16,5 l

240,0 km/h
0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h* in 9.00 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Componenti in titanio
Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli
rovesciati con sistema di regolazione
esterno e separato del freno in estensione,
in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs
regolabile in estensione, in compressione
e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con
fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini
(Ø 34 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel
Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici

Valvole aspirazione e valvole scarico
Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise
control - Launch control - Collegamento
Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per
mirroring indicazioni di navigazione, setup
elettronico di motore e veicolo - Tappo
carburante (con cinghia in cuoio)

Visita il nostro sito per conoscere tutta la
gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
6.1 l/100 km
139 g/km



PEARL METALLIC YELLOW/
MATT METALLIC GRAPHITE/GOLD



AGO RED/AGO SILVER/GOLD



PEARL METALLIC YELLOW/
MATT METALLIC GRAPHITE/BLACK



AGO RED/AGO SILVER/BLACK



* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due
to local import duties and taxes.

MY 21/22 - 23/11/21

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement	798 cm ³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	108 kW (147 hp) at 13.000 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	88 Nm (8.98 kgm) at 10.100 r.p.m.

Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
------------------------	--

Clutch	Wet, multi-disc slipper clutch
--------	--------------------------------

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear	13/37
Second gear	16/34
Third gear	18/32
Fourth gear	19/30
Fifth gear	21/30
Sixth gear	22/29
Final drive ratio	17/43

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.380 mm (54.33 in.)
Overall length	2.015 mm (79.92 in.)
Overall width	760 mm (28.74 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	120 mm (4.72 in.)
Trail	99 mm (3.89 in.)
Dry weight	173 kg (381.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	240.0 km/h (149.1 mph)
Acceleration	0-100 km/h in 3.05 s 0-200 km/h* in 9.00 s

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)

ABS System	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function
------------	--

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

CONTENTS

Titanium components	Intake and exhaust valves
Exclusive content	Dashboard TFT 5.5" color display - Cruise control Launch control - Bluetooth - GPS - MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup - Fuel Cap (with leather strap)

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 5
Combined fuel consumption	6.1 l/100 km
CO ₂ Emissions	139 g/km