

MOTO GUZZI
V85 TT
GUARDIA
D'ONORE



MOTO GUZZI STORIA ITALIANA

MOTO GUZZI ITALIAN HISTORY

MOTO GUZZI, NEI SUOI CENTO ANNI, È STATA SPESSO SCELTA DALLE FORZE MILITARI DI TUTTO IL MONDO. C'È PERÒ UN CORPO CHE PIÙ DI OGNI ALTRO È LEGATO A DOPPIO FILO CON IL MARCHIO DELL'AQUILA: IL REGGIMENTO DEI CORAZZIERI, LA GUARDIA D'ONORE DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA ITALIANA CHE DA SEMPRE HA UTILIZZATO SOLO LE MOTO DI MANDELLO DEL LARIO PER SCORTARE IN CORTEO SIA IL CAPO DELLO STATO CHE I GOVERNANTI DEGLI ALTRI PAESI IN VISITA IN ITALIA.

IN ITS 100 YEARS, MOTO GUZZI HAS OFTEN BEEN CHOSEN BY MILITARY FORCES ALL OVER THE WORLD. HOWEVER, ONE CORPS HAS A PARTICULARLY STRONG BOND WITH THE GUZZI BRAND: THE CORAZZIERI REGIMENT, WHICH IS THE HONOUR GUARD OF THE PRESIDENT OF THE ITALIAN REPUBLIC THAT HAS EXCLUSIVELY USED THE BIKES FROM MANDELLO DEL LARIO TO ESCORT BOTH THE HEAD OF STATE AND OTHER WORLD LEADERS VISITING ITALY.

CON LA NASCITA DELLA REPUBBLICA ITALIANA NEL 1946, LE AUTOMOBILI SOSTITUIRONO LE ANTICHE CARROZZE REALI NELLE PARATE E, DI CONSEGUENZA, ANCHE LA GUARDIA D'ONORE DOVETTE SOSTITUIRE I TRADIZIONALI CAVALLI CON VELOCI MOTOCICLETTE PER STARE AL PASSO DELLE VETTURE ISTITUZIONALI. LA NECESSITÀ DI MOTORIZZARE IN BREVE TEMPO UN'UNITÀ PRIMA DI ALLORA TIPICAMENTE EQUESTRE PORTÒ I CORAZZIERI AD ADOTTARE, NEL GIRO DI POCO PIÙ DI 5 ANNI, 4 DIFFERENTI MODELLI DI MOTO GUZZI.

WITH THE ESTABLISHMENT OF THE ITALIAN REPUBLIC IN 1946, CARS REPLACED THE ANTIQUE ROYAL CARRIAGES IN PARADES AND CONSEQUENTLY, THE HONOUR GUARD ALSO REPLACED ITS TRADITIONAL HORSES WITH MOTORCYCLES. THE NEED TO QUICKLY MOTORISE A UNIT THAT HAD BEEN ENTIRELY EQUESTRIAN LED THE CORAZZIERI TO ADOPT 4 DIFFERENT MOTO GUZZI MODELS IN JUST OVER 5 YEARS.



G.T.V. 500 CORAZZIERI - 1947

MODELLI ENTRATI NELLA LEGGENDA

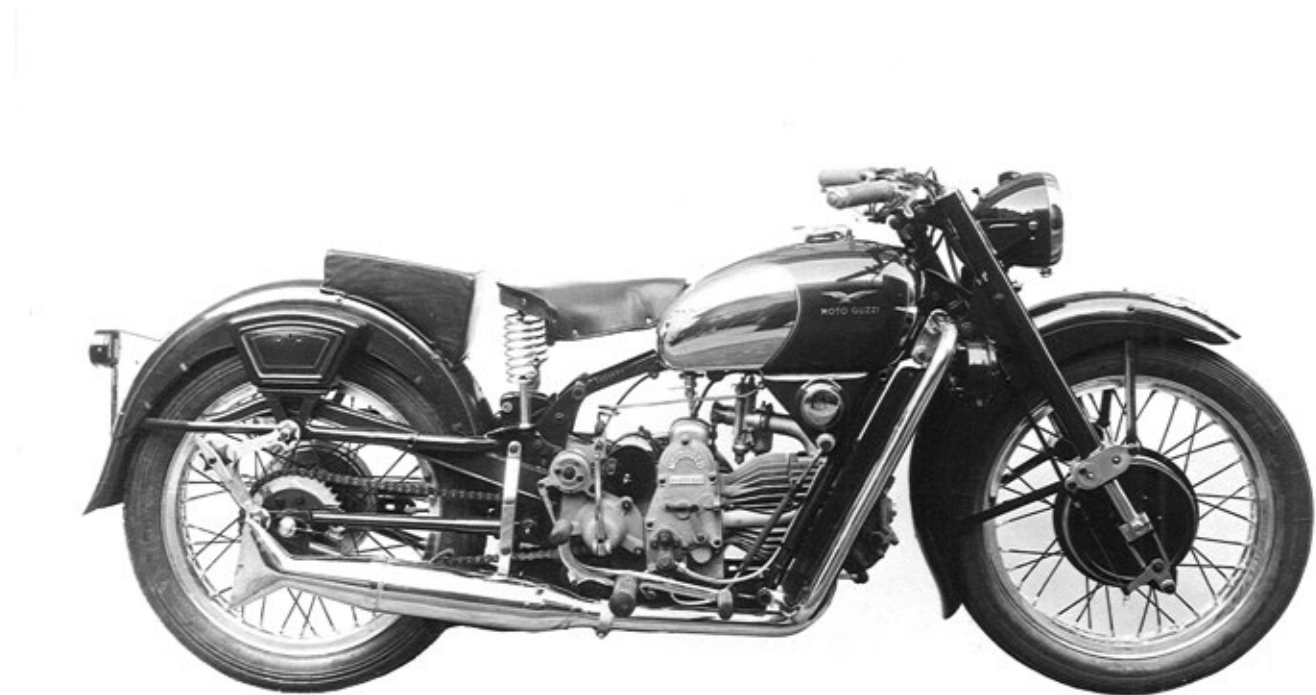
MODELS THAT BECAME LEGENDARY

LE PRIME MOTO GUZZI AD ENTRARE A FAR PARTE DEL PARCO VEICOLI DEL REGGIMENTO SONO L'ALCE, MOTO MILITARE PER ECCELLENZA, LA SUPERALCE, L'ASTORE E LA SUA DIRETTA EVOLUZIONE, IL FALCONE SPORT. TUTTI E QUATTRO I MODELLI MONTAVANO I CLASSICI MONOCILINDRICI ORIZZONTALI DA 500 CC, DERIVATI DAL MITICO MOTORE DELLA NORMALE DEL 1921.

THE FIRST MOTO GUZZI MODELS TO JOIN THE REGIMENT'S FLEET WERE THE ALCE, MILITARY BIKE PAR EXCELLENCE, THE SUPERALCE, THE ASTORE AND ITS DIRECT EVOLUTION, THE FALCONE SPORT. ALL FOUR MODELS WERE OF THE CLASSIC 500 CC HORIZONTAL SINGLE-CYLINDER ENGINES DERIVED FROM THE LEGENDARY 1921 NORMALE ENGINE.

I CORAZZIERI AVEVANO ESIGENZE SPECIFICHE E MOTO GUZZI HA SEMPRE CERCATO LE MIGLIORI SOLUZIONI PER SODDISFARLE, A PARTIRE DALLA POSIZIONE DI GUIDA CHE DEVE ESSERE ADATTA ALLA PARTICOLARE ALTEZZA DEI MILITARI, VISTO CHE PER POTER DIVENTARE CORAZZIERE È RICHIESTA UNA STATURA SUPERIORE AL METRO E 90. IN PARTICOLARE, L'ALLESTIMENTO FALCONE RISULTAVA ESSERE NOTEVOLMENTE DIFFERENTE DALLA VERSIONE CIVILE SIA PER SOLUZIONI ESTETICHE CHE TECNICHE, COME LA BATTERIA MAGGIORATA O I RAPPORTI DEL CAMBIO PIÙ CORTI PER FAVORIRE UNA MIGLIORE RIPRESA. INOLTRE, LA MOTO MONTAVA AL DI SOTTO DEL FARO ANCHE LA SIRENA A FISCHIO E DUE FARI SUPPLEMENTARI.

THE CORAZZIERI HAD SPECIFIC NEEDS WHICH MOTO GUZZI MET, BEGINNING FROM THE RIDING POSITION WHICH NEEDED TO MATCH THE PARTICULAR HEIGHT OF THE SOLDIERS, WHO WERE REQUIRED TO BE AT LEAST 190 CM TALL. MORE SPECIFICALLY, THE FALCONE BIKE WAS SIGNIFICANTLY DIFFERENT FROM THE CIVILIAN VERSION, BOTH IN TERMS OF AESTHETIC AND TECHNICAL DETAILS, SUCH AS A LARGER BATTERY AND A SHORTER GEAR RATIO TO FAVOUR BETTER ACCELERATION. FURTHERMORE, THE BIKE WAS ALSO EQUIPPED WITH A HORN MOUNTED BENEATH THE HEADLIGHT, AS WELL AS TWO SUPPLEMENTARY LIGHTS.



500 CC FALCONE CORAZZIERI - 1950



FALCONE CORAZZIERI - 1959

L'INIZIO DI UNA NUOVA ERA

THE START OF A NEW ERA

LA LEGGENDA VUOLE CHE DOPO UNA VISITA UFFICIALE NEGLI STATI UNITI, IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA GIOVANNI GRONCHI AVESSE CHIESTO DI RINNOVARE LA FLOTTA DELLE MOTO PRESIDENZIALI PERCHÈ RAPPRESENTASSERO AL MEGLIO IL VALORE CONTEMPORANEO DELLA NAZIONE ITALIANA. VENNE QUINDI BANDITO UN CONCORSO PER LA FORNITURA DI UN MOTOCICLO “ROBUSTO, VELOCE E AFFIDABILE”. COME MOTO CHE MEGLIO RAPPRESENTAVA LO STILE E L’INNOVAZIONE DEL MADE IN ITALY FU SCELTA LA NUOVISSIMA V7 CHE INAUGURAVA LA NUOVA ERA DELLA MOTO GUZZI CON L’INNOVATIVO BICILINDRICO A V DI 90 GRADI, DESTINATO A DIVENTARNE IL MARCHIO DI FABBRICA.

LEGEND HAS IT THAT AFTER AN OFFICIAL VISIT TO THE UNITED STATES, THE PRESIDENT OF ITALY, GIOVANNI GRONCHI, ASKED TO HAVE A NEW FLEET OF PRESIDENTIAL MOTORBIKES TO REPRESENT THE MODERN VALUES OF THE ITALIAN NATION. BECAUSE OF THIS, A BID WAS MADE FOR THE SUPPLY OF A “STURDY, FAST, AND RELIABLE” MOTORCYCLE. THE BRAND-NEW MOTO GUZZI V7 WAS CHOSEN AS THE BIKE THAT BEST REPRESENTED A “MADE IN ITALY” STYLE AND INNOVATION, AND ITS SELECTION LAUNCHED A NEW ERA OF MOTO GUZZI WITH THE INNOVATIVE 90° V-TWIN, DESTINED TO BECOME THE BRAND’S CALLING CARD.

IL 1975 VEDE COMPARIRE SUL MERCATO E TRA LE FILA DEI CORAZZIERI UNO DEI PIÙ PIONIERISTICI MODELLI FIRMATI MOTO GUZZI: LA V1000 I-CONVERT. È CONTRADDISTINTA DAL CAMBIO AUTOMATICO A CONVERTITORE IDRAULICO DI COPPIA, CONCEPITO ANCHE PER RISOLVERE LE PROBLEMATICHE DI SURRISCALDAMENTO MOTORE E POTENZIALE CONSUMO DELLA FRIZIONE CAUSATE DALLE PARTICOLARI SITUAZIONI DI IMPIEGO PER LE FORZE DELL'ORDINE, COME LE PARATE A BASSA VELOCITÀ.

IN 1975, ONE OF THE MOST PIONEERING MOTO GUZZI MODELS APPEARED ON THE MARKET AND IN THE RANKS OF THE CORAZZIERI: THE V1000 I-CONVERT. IT STOOD OUT FOR ITS AUTOMATIC TRANSMISSION WITH HYDRAULIC TORQUE CONVERTER, WHICH WAS CONCEIVED PARTLY TO SOLVE ENGINE OVERHEATING PROBLEMS AND POTENTIAL CLUTCH WEAR FROM SPECIFIC LAW ENFORCEMENT SITUATIONS, SUCH AS LOW-SPEED PARADES.

TRA TRADIZIONE E INNOVAZIONE

BETWEEN TRADITION AND INNOVATION



MOTO GUZZI
CALIFORNIA 1400 TOURING

UNA SCORTA DI AMMIRAGLIE

A FLEET OF FLAGSHIPS

A METÀ DEGLI ANNI '80 COMINCIA LA LUNGHISSIMA STORIA TRA IL REGGIMENTO CORAZZIERI E LA CALIFORNIA, L'AMMIRAGLIA DELLA MOTO GUZZI. NEI DECENNI SI SUSSEGUONO DIVERSI MODELLI, SEMPRE PIÙ MUSCOLARI E CON CUBATURA CRESCENTE: DAI 948 CC DELLA CALIFORNIA II ADOTTATA NEL 1985, SI ARRIVA AI 1380 CC DELLA REGINA DEL SETTORE, LA CALIFORNIA 1400 TOURING, CHE DAL 2007 DÀ BELLA MOSTRA DI SÉ NELLE PARATE E NEGLI SPOSTAMENTI PRESIDENZIALI.

IN THE MID 80s, A LONG-RUNNING RELATIONSHIP BEGAN BETWEEN THE CORAZZIERI REGIMENT AND THE CALIFORNIA, MOTO GUZZI'S FLAGSHIP MODEL. VARIOUS MODELS FOLLOWED IN THE SUBSEQUENT DECADES, INCREASINGLY DESIGNED WITH MORE MUSCULAR ARTICULATION AND WITH GROWING ENGINE CAPACITY. IN FACT, DISPLACEMENT WENT FROM 948 CC OF THE CALIFORNIA II, USED IN 1985 ALL THE WAY, TO 1380 CC OF THE SEGMENT MONARCH AND THE CALIFORNIA 1400 TOURING, WHICH WAS USED IN PRESIDENTIAL PARADES AND TRANSFERS FROM 2007.



**MOTO GUZZI
V85 TT
GUARDIA
D'ONORE**

DURANTE I FESTEGGIAMENTI PER IL SUO CENTENARIO, MOTO GUZZI HA VOLUTO RENDERE ONORE A QUESTO LEGAME COSÌ SOLIDO E DURATURO PRESENTANDO AL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA IN CARICA, SERGIO MATTARELLA, DUE NUOVI ESEMPLARI DI V85 TT DEDICATI ALLA SCORTA DEL CAPO DELLO STATO. LA CELEBRAZIONE DI UNA LUNGA STORIA ITALIANA DI STILE, FEDELTA' E PRESTIGIO.

DURING ITS CENTENNIAL CELEBRATION, MOTO GUZZI PAID TRIBUTE TO THIS CLOSE AND LONG-LASTING BOND BY PRESENTING THE CURRENT ITALIAN PRESIDENT, SERGIO MATTARELLA, WITH TWO NEW V85 TT, DEDICATED TO ESCORTING THE HEAD OF STATE. IT WAS THE CELEBRATION OF A LONG ITALIAN HISTORY OF STYLE, LOYALTY AND PRESTIGE.



SERIE SPECIALE NUMERATA

SPECIAL NUMBERED EDITION

PER RENDERE OMAGGIO AL REGGIMENTO DEI CORAZZIERI E ALL'ITALIA, MOTO GUZZI HA REALIZZATO LA V85 TT GUARDIA D'ONORE IN 1946 ESEMPLARI, PER RICORDARE L'ANNO DI FONDAZIONE DELLA REPUBBLICA ITALIANA E L'INIZIO DI QUESTO STORICO SODALIZIO. SULLA MOTO IL RICHIAMO È SIA TECNICO, GRAZIE AD UN EQUIPAGGIAMENTO DEDICATO, CHE ESTETICO, CON LA COLORAZIONE CHE RICHIAMA L'ICONICA LIVREA DEI VEICOLI IN DOTAZIONE AL QUIRINALE.

TO PAY TRIBUTE TO THE CORAZZIERI REGIMENT AND TO ITALY, MOTO GUZZI MADE 1946 UNITS OF THE V85 TT GUARDIA D'ONORE, TO REMEMBER THE YEAR THE ITALIAN REPUBLIC WAS FOUNDED AND THIS HISTORIC PARTNERSHIP. THE BIKE FEATURES UNIQUE TECHNICAL DETAILS, SUCH AS A DEDICATED EQUIPMENT PACKAGE, AS WELL AS CONSIDERED AESTHETIC TOUCHES, WITH A COLOUR SCHEME REMINISCENT OF THE ICONIC LIVERY OF THE VEHICLES SUPPLIED TO THE QUIRINALE.





V85TT
*GUARDIA
D'ONORE*



MOTOGUZZI.COM