

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

| *SUBLIME BEAUTY.* |

F4

Senza tempo. Senza limiti. F4 è ancora più potente, veloce. Esclusiva. Sensazioni uniche e il massimo della tecnologia, insieme per regalare l'emozione della MV Agusta sportiva per eccellenza. Elettronica allo stato dell'arte, ricerca della leggerezza, cura assoluta dei dettagli. Oggi F4 è più evoluta, per vincere tutte le sfide: su strada, nel nome del piacere di guida; in pista, dove soltanto le prestazioni contano.



PURE PERFORMANCE.



F4

Ride-By-Wire significa gestione elettronica del motore: dall'inizio alla fine, dal comando del gas al corpo farfallato, dal polso del pilota agli iniettori. Dal desiderio all'azione. F4, grazie al sistema MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System), garantisce la più efficiente erogazione di potenza e coppia, istante dopo istante. Per il pilota, un supporto invisibile ed efficacissimo. Per la moto, un balzo tecnologico che trova immediato riscontro nelle prestazioni e nella guida, rimarcando l'eccellenza MV Agusta su tutti i percorsi.

Design e tecnologia, potenza ed elettronica: F4 esalta design, prestazioni, componentistica e qualità di guida. Nata per chi esige il meglio su strada e in pista, è la quattro cilindri che rivoluziona una volta ancora il concetto di supersportiva. Con un telaio, leggero ed efficace.



Il codino della F4 è un capolavoro di equilibrio, grazie a forme modellate per offrire la miglior ergonomia a pilota e passeggero, ospitando con eleganza i celebri terminali di scarico a canne d'organo nella loro nuova versione. Il gruppo ottico posteriore è compatto, incastonato come una pietra preziosa tra scarico e sellino del passeggero: è efficace e originale, grazie ai guidaluce che ne definiscono il perimetro, esaltandone il design. E la luminosità è migliorata, a vantaggio della sicurezza attiva.



Il cupolino della F4 è indiscutibilmente racing, nato per fendere l'aria e al contempo proteggere il pilota alle alte velocità. Ricerca del comfort, studio stilistico, cura aerodinamica danno vita a un insieme equilibrato e seducente, che conquista al primo sguardo. Ora il gruppo ottico compatto ed efficientissimo è affiancato da eleganti guidaluce, che delimitano lo spoiler inferiore, appena sotto le prese d'aria dell'airbox. Un intervento che anche in questo caso ha un doppio valore, estetico e funzionale: la F4 è più riconoscibile, personale. E sicura.



F4

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	143,5 kW (195 CV) a 13.400 giri/min
Coppia massima giri/min	110,8 Nm (11,3 kgm) a 9.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con otto iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione - Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Sistema cambio elettronico	MV EAS (Electronically Assisted Shift) disponibile come accessorio
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah



BIANCO ICE PERLATO/NERO OPACO

ROSSO/ARGENTO/NERO OPACO

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2115 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	191 kg
Capacità serbatoio carburante	17 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	291,2 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

CONTENUTI	
	Ammortizzatore di sterzo



FOR THE PRIDE
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV F4 è una moto unica, ma può essere ancora più "tua". Visita il sito www.mvagusta.com per accedere al mondo delle parti speciali e trasformare la F4 in una superbike ancora più potente e leggera.

* Velocità raggiungibile in pista. - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.