BRUTALE RR SCS



ROSSO SHOCK PERLATO/
GRIGIO AVIO



NERO CARBON METALLIZZATO/
GRIGIO AVIO METALLIZZATO

E10 Solo Benzina Senza Piombo
Etanolo Fino al 10% di Volume

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 21/22 - 23/11/21

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale	798 cm^3
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.
Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multi-disco in bagno d'olio.
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima velocità	13/37
Seconda velocità	16/34
Terza velocità	18/32
Quarta velocità	19/30
Quinta velocità	21/30
Sesta velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5.000 giri/min
Batteria	12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONE E PESO

Interasse	1.400 mm
Lunghezza totale	2.045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
Accelerazione	0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h* in 10.10 s

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Freno stazionamento	Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5.50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App - Sensore GPS Bluetooth - Cruise control - Launch control

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	5,9 l/100 km
Emissioni di CO_2	138 g/km

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

BRUTALE RR SCS



SHOCK PEARL RED/AVIO GREY



CARBON BLACK METALLIC/
AVIO GREY METALLIC

E10 Unleaded Gasoline With Up to 10% Ethanol Only

* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 21/22 - 23/11/21

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement	798 cm^3 (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	87 Nm (8.87 kgm) at 10.250 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separeted liquid and oil radiators.
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. TractionControl with eight levels of intervention with lean angle sensor
Electronic quick-shift	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Clutch	S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) Radius CX automatic clutch with hydraulic clutch actuation, wet multi-disc
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear	13/37
Second gear	16/34
Third gear	18/32
Fourth gear	19/30
Fifth gear	21/30
Sixth gear	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1.400 mm (55.12 in.)
Overall length	2.045 mm (80.51 in.)
Overall width	875 mm (34.45 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5.31 in.)
Trail	103.5 mm mm (4.07 in.)
Dry weight	175 kg (385.80 lbs.)
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	244.0 km/h (151.6 mph)
Acceleration	0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h* in 10.10 s

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" aluminium telescopic hydraulic fork with DLC treatment , with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function
Parking brake	Integrated in the rear hydraulic brake system

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic

CONTENTS

Steering damper manually adjustable with 8 settings - MV Ride App - GPS sensor - Bluetooth Cruise control - Launch control

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 5
Combined fuel consumption	5.9 l/100 km
CO_2 Emissions	138 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.