

PRO-TERRA



Anvisningar om montering av ny plog, injustering, montering på ATV, användning

Montering av plogen

=====

Plogen kommer i tre kollin, plogblad, främre balkdel och bakre balkdel. Börja med att montera bladet i den främre balkdelen. Stryk fett på de grova bultarna i bladets nedre hål, dra åt dem och släpp något på bultarna så att detta ”gångjärn” löper lätt. Montera fjädrarna genom att trä i dem i sin nedre infästning i vridhuset. Sätt i ögelbultarna i fjädrarna, trä i dem i hålen i bladet och montera M8 låsmutter. Är det svårt att få i fjädrarna kan man justera bladet bakåt genom att justera tillbaka justerbultarna för bladvinklingen. Skruva på

muttrarna så att låsringen på nylockmuttern låser dem på ögelbulten. Trä ihop den bakre balken och den mittre balken men sätt inte i någon bult ännu.

Montera det främre fästet på din ATV om det inte redan är gjort. Det medföljande universalfästet är avsett att passa de flesta modeller. Läggs snöplogen på en plan yta och kör fram över den med din ATV. Lyft upp kulhandsken och sätt den på dragkroken. Justera höjden på den korta bommen som förbinder kulhandske och den framåtgående balken så att den går att montera av och på, men samtidigt ger så mycket makfrigång som möjligt.

Sätt i vinschens krok i det avsedda fästet. OBS! Sätt det INTE i det så kallade ”boxlåset”s ögelbult! Detta skall bara användas för sväng av plogblad och är inte dimensionerat för lyft. Lyft upp plogen från marken något. Sätt i det främre fästet och skjut ihop eller dra isär balken under maskinen så att den passar din ATV. Längden är rätt när den sprint som monteras i det främre fästet, är lodrätt ovanför mitten av gejdern i balken. Den så kallade knäleden skall fällas bakåt.

Sätt ner plogen, koppla loss vinschens krok, lossa den försiktigt från dragkroken och backa av. Montera nu en bult i lämplig håll. OBS! Om balken är för kort för din maskin finns förlängningsbalkar på 35cm, det gör att plogen passar på maskiner som är extra långa, har bandsats, har dragkroken monterad extra långt bak etc.

Justera nu bladets anfallsvinkel. När plogen är monterad på maskinen skall bladet vara lodrätt. Justera detta med de dubbla anslagsbultarna. Justera sedan glidskorna så att de går i marken samtidigt som bladet, de skall stötta bladet så att det inte skär ned i mjuk mark.

Montera snöplog på maskinen

=====

När plogen väl justerats in för din maskin, är det mycket enkelt att montera och demontera den.

Montering: Kör in över plogen. Sätt på kulhandsken. Sätt i vinschwiren och lyft plogen något från marken. Montera sprinten i det främre fästet. Klart!

Demontering: Släpp ner plogen och lossa wiren. Spola in wiren på vinschen. Lossa sprinten i det främre fästet. Ta av kulhandsken och fäll ner bommen. Backa av. Klart!

Användning av snöplogen

=====

Plogen har mycket hög kapacitet om den används rätt. Vid mindre snömängder eller lätt snö kan man köra med snöplogen ställd ett snäpp från mitten. Detta ger en stor arbetsbredd men den klarar inte den snömängder som den gör vid stor snedställning. Vid stora mängder snö eller tung blöt snö, ställ plogen två snäpp från mitten. Detta ger plogen en mindre arbetsbredd men den klarar större mängder snö. Sidojustering görs genom att lyfta bladet med vinschen, dra i boxlåsets ögelbult och föra bladet till önskad position. Släpp sedan ned spärren igen och känn efter att den går i lås.

Plogen skall ”vippa” framåt om man kör på fasta hinder som kantsten som dolts i snön. Om plogen vippar under normal plogning, spänn fjädrarna. Plogbladet skall ha sina pivotbultar monterade i de nedre hålen om möjligt, detta gör den mindre benägen att vippa i onödan. Om maskinens tekniska beskaffenhet gör att man måste montera bladet i de övre hålen så väljs denna montering. Observera att en snöplog kan haka fast i stolpar etc. där tippningen inte kan hindra ett plötsligt stopp. Ett plötsligt stopp kan vara farligt, eftersom man kan kastas av maskinen framåt. Kör inte så fort att du riskerar att skadas vid ett plötsligt stopp, och ha koll på vad som döljer sig i snön.

Använd ALLTID hjälm då du plogar snö. Plogning av en parkering etc. kan med fördel göras med bladet ställt rakt framåt. Man föser då snön framför sig, backar, tar nästa drag etc.

Plogen är försedd med ett gångjärn på själva balken. Detta är för att ge möjlighet till att lyfta bladet högre än vad man normalt kan med ett balkmonterat snöblad.

Lätt snö tenderar att delvis flyga över snöbladets överkant. Detta kan delvis åtgärdas genom att montera en snöavvisare av gummi på bladets ovankant. Se detta tillbehör på hemsidan.

Underhåll

=====

Bladet är försett med ett slitstål av HARDOX stål. Detta är vändbart. Låt inte slitstålet slitas ut så att själva bladet slits, byt ut i tid. Slitstål med bultsats finns som reservdel.

Släpskorna är även de gjorda av HARDOX. Dessa är utslitna när deras fästbult kan skönjas underifrån. Byt i tid. 90mm och 120mm släpskor finns som reservdel. 120mm är mer lämpligt vid körning på mjukare underlag, till exempel stenflis.

Snöplogen är försedd med smörjkoppar på vridhuset och på den bakre balken. Smörj regelbundet, åtminstone inför säsongen. Smörj även bladets pivotbultar (demonteras och bestryks med chassifett) och ”boxlåset” för sidojustering. Byt ut fjädrar som tappat dragstyrkan eller åtgärda andra fel om de uppstår. Snöplogen förvaras lämpligen under sommaren om man demonterar den bakre balken från den främre, detta gör att den tar mindre plats. Bladet kan även användas för enklare schaktarbeten sommartid. Sätt av säkerhetsskäl dock aldrig vippfunktionen ur spel!

Reservdelar finns tillgängliga på www.pro-terra.se och kan beställas via våra återförsäljare.

PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB
Rörläggarvägen 7
331 52 VÄRNAMO

www.pro-terra.se
info@pro-terra.se