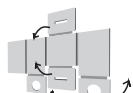
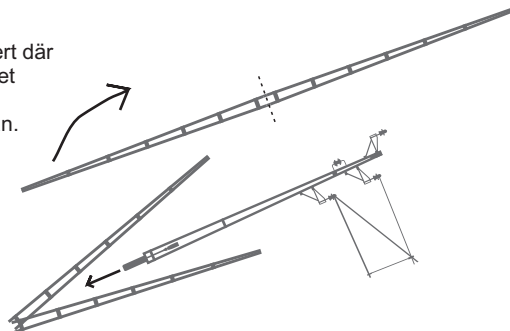


Linjestolpe

Stolpen består av 3 delar
- Innerstolpe med utliggare och fäste
- Ytterstolpe, viks på mitten
- Stolpfundament
Handskas varsamt med de tunna delarna

Ytterstolpen viks ihop som ett kuvert där innerstolpen träs in så att stolpfästet sticker ut nedanför ytterstolpen. Delarna limmas eller lödes samman.

Eldosan kan tas bort på de flesta stolpar efter linjen. Spar den på var 5-6:e stolpe. Ta bort den innan stolpen sätts ihop.



Vik ut "fötterna"



Vik in fästena med slitsar för stolpen



Fortsätt att vika färdigt lådan. Lådan limmas eller lödes



Stolpen kan nu stoppas in genom de båda slitsarna

Foten monteras så att nedersta utliggaren kommer c:a 40 mm över rälsens överkant. Kolla gärna så att byglarna på ditt ellok verkligen går fritt under.

Borra helst ur ett 2-3 mm hål under fundamentet där den utstickande delen av stolpfästet kan stoppas ner. Fundamentet limmas mot underlaget och kan fästas med rälsspik genom de runda hålen i fötterna.



Tillverkas och distribueras av:
Nmodell
Gräppåsvägen 69
43492 VALLDA
E-post: info@nmodell.se
Internet: www.nmodell.se

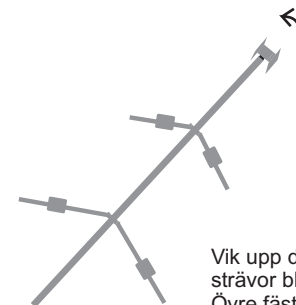
Modellen är konstruerad i samarbete med:

FRYKMODELL

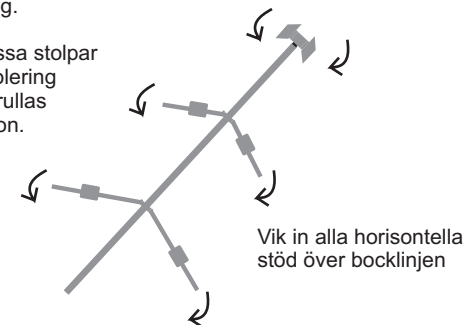
E-post: train@frykmo.se
Internet: www.frykmo.se/mj/

Sidostödet viks enligt bockanvisningarna och fästs mot stolpen med lim eller lödning.

För att efterlikna vikterna som hänger i vissa stolpar med trådspännare kan en bit tråd med isolering användas, eller så kan en remsa papper rullas runt tråden. Studera verkligheten eller foton.



Vik upp det övre fästet så att stödbenets strävor blir horisontella. Övre fästet ska klämma om stolpen och limmas eller löds på plats.



Vik in alla horisontella stöd över bocklinjen

Placering och ledning

I verkligheten står stolparna med ca 60 m mellanrum, i skala N blir detta 37,5 cm. Detta är kanske lite väl långt i modell där man gärna krymper avståndet för att skapa en känsla av distans. I kurvor måste man sätta stolparna tätare. Men detta är upp till var och en att avgöra vad "lagom" avstånd är.

I N-skala är det nog vanligast att man inte kör med någon ledning alls utan låter den helt enkelt "försvinna" med förklaringen att den är så tunn att den inte syns. Vår rekommendation är att inte använda någon tråd i stolparna.

De som vill experimentera med tråd finns kontaktledning från SOMMERFELDT som heter Profi. Det är idag en av de smäckraste på marknaden och har en ledning med diametern 0,4 mm och bärlinor med diameter 0,35 mm. Den är lödbar och kan lödas i utriggarna på våra etsade stolpar. Betänk dock att det blir en väldigt skör och känslig installation! Däremot så rekommenderar vi inte att man använder modellernas byglar fullt uppfällda så de trycker mot ledningen. Trycket från fjädrarna är för kraftigt och deformerar de nätta stolparna och utriggarna. Vill du ha ledning så rekommenderar vi att du spärrar lokens byglar så det blir en spalt på ca 1 mm mellan bygel och ledning.

SOMMERFELDTS Profi-ledning finns i följande längder:

440 - 105 mm
441 - 145 mm
442 - 160 mm
443 - 200 mm
444 - 250 mm