



Bygganvisning

Vi hoppas att de råd som vi lämnar här ska hjälpa dig vid konverteringen från Fleischmanns Du2 till en Nmodell Dg - "Trä-D".

Konverteringssatsen innehåller följande delar:

- Plastgjutens ersättningskåpa Litt Dg
- Fönstersats i klarplast
- Speciallackerade byglar från Sommerfeldt
- Dekalark
- Nysilvertråd 0,3 mm, ca 70 mm

Kåpan är avsedd att monteras rakt över en Fleischmann Du2 drivning (art.nr. 7368), ett fåtal delar måste flyttas över från Fleischmann loket. Lite beroende på vilka val du gör vid överflyttningen så kan Du2 kåpan enkelt återställas till ursprungsskick.

Kåpan

Kåpan måste förberedas innan den kan monteras. Alla rester från gjutningen måste avlägsnas, detta görs enklast med en vass kniv eller skalpell samt en fil. När du skär så var oerhört försiktig, plasten är mjuk och det är lätt att skära för mycket!

- Skär rent fönsteröppningar med kniv
- Skär rent buffertbalkens böjar med kniv
- Rensa lyktöppningar
- Fila långsidans underkant slät från rester av gjutnabbar
- Fila bufferthylsorna plana i ändarna till samma längd som hos Du2

Eventuella hål spacklas med lämpligt spackel (Revell Plasto, eller Plastic Padding PP100/finspackel) och ytan slipas slät med våtslippapper efter att spacklet torkat.

Innan målning av kåpan så måste några hål borras. På grund av gjuttekniska skäl så har bufferthylsorna gjorts solida, vi måste borra upp hål för buffertarna igen. Dessutom har kåpan förberetts för de som vill göra mer skalenliga byglar. Ska de medföljande Sommerfeldt-byglarna användas så måste hål mätas ut och borras.

I centrum av varje bufferthylsa borras ett 0,8 mm hål. Använd en nål och markera var hålet ska sitta så blir det lite lättare att få borret att hamna rätt. Borra försiktigt och lugnt så du håller dig i mitten av hylsan! Borra alla 4 bufferthylsorna på samma sätt.

Hålen för byglarna ska vara 2 mm i diameter. För att markera ut mitten för bygeln ritas med blyerts ett par streck diagonalt mellan hålen för isolatorerna. Där linjerna korsar är mittpunkten och där markeras hålets plats med en nål och borras till 2 mm, det kan vara en god ide att först göra ett 1 mm hål för att få lite mindre krafter vid borrarbningen.

Sista momentet blir ett val, antingen tar ni elledningen från taket på Du2 modellen (den kan vara lite svår att demontera snyggt och svår att återmontera på Du2 igen) eller så använder ni den medskickade 0,3 mm nysilvertråden och bockar till en kopia och limmar fast på kåpan (CA eller epoxy). Toppen på isolatorerna kan behöva fintrimmas med en kniv för att tråden ska sitta korrekt.

Målning

Efter det mycket enkla "byggandet" är det dags för målning. Sprutmålning funkar men denna modell passar även bra för penselmålning. Byglarna är färgmatchade för att passa med den mörkt grå takfärgen som Du2 hade. Taket målas mörkt grått i samma kulör som bygeln, vi har använt Humbrol #67 till taket på vår modell.

Korgen är gjuten i ljust gult material och detta kan användas som grund för att skapa en övertygande teakmålning. Det finns flera tips om hur man målar ”teak”, vi tog en ljust brun kulör (Humbrol #62) och torrborstade den över korgen. Torrborsta innebär att man tar en pensel och doppar i färgen, sen målar man av den mesta färgen på ett papper eller liknande och borstar sen på resten på korgen. OBS! Följ plankningens riktning vid torrborstningen, borsta inte på ”tvären! Man får ta ny färg ofta och gnugga lite för att få upp kulören men resultatet blir en färgsättning som skiftar i intensitet och lyster och blir mycket likt teak. Ta små steg och sluta när det känns rätt och låt det torka. Vill man ge lite extra väderbitning så kan man ta en aningen mörkare färg och en tunn pensel och rita ”rinnränder” från hörnen av fönster m.m. Studera gärna foton för att få till ett gott resultat.

Avlutningsvis målas buffertbalkar röda (Humbrol #19) och isolatorerna i en mörkt brun/lila kulör (Humbrol #70). För att lamporna inte ska lysa rakt genom korgen så måste insidan på modellen svärtas. Måla insidan på korgens ändar noggrant i svart. Alla läckor syns obönhörligen när belysningen är på! Avsluta med att lackera hela kåpan i en blank klarlack.

Dekaler

VAR FÖRSIKTIG! Dekalerna är mycket sköra och det är lätt att skada trycket. Se också till att de klarar eventuell dekalvätska och klarlack!

Dekaler blir snyggast att montera på ett högblankt underlag, därför avslutade vi förra kapitlet med att rekommendera blank klarlack till att försegla färgen. Dekalerna är vattendekaler med hel bärfilm, det innebär att man får själv klippa ut dekalen så nära kanten som man kan. Men tack vare det blanka underlaget så kan vi kosta på oss lite marginaler, dessa syns mindre när dekalen har torkat fast.

Håll up lite ljummet vatten på ett kaffefat. Klipp ut dekalen och lägg den med bilden uppåt i vattnet. Efter en kort stund så ska dekalen gå att flytta på bakgrundspappret. Använd dekalvätska (Microscale MicroSet) eller en lägg en droppe vatten och en nålspets diskmedel för att ta bort ytspänningen på loket. Låt dekalen ”flyta” över från papparket till modellen. Använd en pensel och peta in dekalen till rätt position. Det finns antydningar i gjutningen som visar var dekalerna ska sitta.

Dekalarket innehåller lokskyltar, tillverkarskyltar och buffertbalksmärkning. Skyltar monteras på samma platser som på Du2 och buffertbalksmärkningen på den lilla släta ytan alldeles ovanför bufferthylsan.

Avsluta med att måla loket med en matt klarlack. Helst en vattenbaserad och lägg på flera tunna lager!

Detaljmontering

Flytta över kulisserna för byglarna från givarloket till taket på Dg kåpan. De lossas enkelt genom att trycka ut piggarna från insidan på Du2 kåpan. Återmontera i Dg kåpan och fäst om det behövs med en mycket liten klick lim.

Montera Sommerfeldt-byglarna på kåpan med skruvar-

na från Du2 loket. Om du vill så kan själva bygeln målas med en ljust grå färg (Humbrol #64) för att mer efterlikna förebilden. Måla inte själva fästplattan utan bara de tunna trådarna i själva bygeln! Om rörligheten försvinner efter målning så fäll ihop den och låt den fjädra ut några gånger efter att färgen torkat så kommer den snart återfå sin funktion.

Fönstersatserna monteras i kåpan på respektive platser, limma med lite vitlim (snickarlim) på spetsen av en tandpetare. Det finns med ersättning till frontfönster och ljusledare för strålkastare. Du har alternativet att välja de som är med i satsen eller de från Du2 loket. De som är med i satsen kan behöva målas för att ljuset från lamporna inte ska bli för starkt i hytten, måla på samma sätt som de är målade i Du2 loket.

Avsluta med att dra ut buffertarna från Du2 loket och tryck i dom i de uppborrade hylsorna. Det kan gå åt en liten klick lim för att de ska fästa ordentligt och inte trilla ur vid hantering.

Om förvaringslåda

Lokkåpan är marginellt större än vad Fleischmanns originalkåpa är. Detta är inget som uppenbart syns eller märks innan man försöker lägga ner loket i sin ask. Inredningen i asken är väldigt exakt gjord och vår prototyp gick trögt ner i lådan med följden att färgen skavdes en smula på vissa ställen. Detta kan naturligtvis variera beroende på exakta mått på inredningen. Men vårt tips är att kontrollera detta innan loket läggs i en låda för Du2. Vid behov får inredningen rymmas lite och lägga gärna en skyddsfolie av tunn plast eller liknande mellan loket och lådan.

Elektriskt och digitalisering

VIKTIGT 1! Inuti kåpan på Du2 loket sitter ett metallbleck. Detta bleck MÅSTE finnas för att loket ska fungera vid analog drift. Antingen så ersätter man den anslutning som blecket gör med en lödd kabel. Eller så får det försiktigt demonteras och limmas på samma ställe inuti Dg kåpan. Hur ihopkopplingen ska ske framgår av inställningen på blecket, olika för hjul eller kontaktledningsdrift. Koppla ihop motsvarande ytor på kretskortet i Du2 loket som blecket gör om inte blecket flyttas.

VIKTIGT 2! Om loket digitaliseras så bör man skaffa digitalanpassade glödlampor ur Fleischmanns sortiment (#66535), eller ställa in dekodern att inte ha full effekt på belysningen. Vid kontinuerligt full ljusstyrka deformeras plasten i ljusledaren. OBS! Detta gäller även för Fleischmanns ljusledare! (Och även Fleischmanns Du2 modell #7368)

Vi hoppas att du nu har en välfungerande och snygg modell av lok Litt Dg till din bana!



Nmodell HB
Gräppåsvägen 69
434 92 VALLDA

<http://www.nmodell.se>
info@nmodell.se
tel/fax: 0300-27298