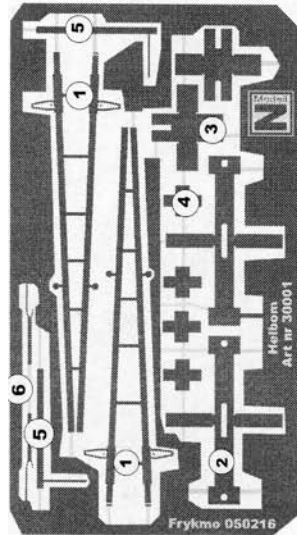


# Hel/Halvbom

Samma anvisningar för hel och halvbom

☐ 30001 Helbom ☐ 30002 Halvbom

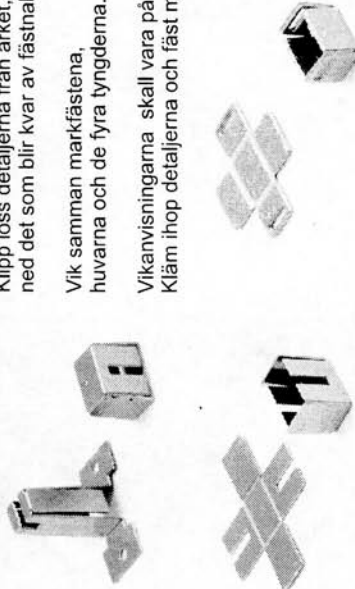


1. Bommar, 2 st  
2. Markfäste, 2 st  
3. Huv till markfäste, 2 st  
4. Tyngder till bommar, 4 st  
5. Förlängning med stöd, 2 st  
6. Extra stöd
- Verktyg som behövs:  
- Fin avbitare  
- Fingradig nålfil  
- Pincett, eller liten plattång  
- Cyano-lim

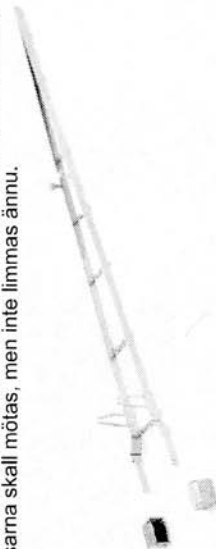
Klipp loss detaljerna från arket, och fila ned det som blir kvar av fästnabbarna.

Vik samman markfästena, huvarna och de fyra tyngderna.

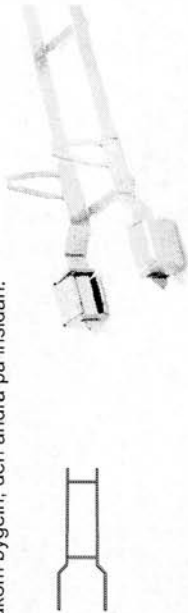
Vikanvisningarna skall vara på insidan. Kläm ihop detaljerna och fäst med lim.



Bommarnas bräder reses upp vinkelrätt så att tvärstagen kommer på undersidan och byglarna uppåt. Använd liten plattång eller pincett vid varje tvärstag när bommen vinklas. Spetsarna skall mötas, men inte limmas ännu.



Bakdelen på bommarna skall vinklas enligt bilden nedan till vänster. Vikanvisningar finns på båda sidor, den ena på utsidan strax bakom bygeln, den andra på insidan.



Tyngderna fästs enligt högra bilden genom att trä de vinklade bomändarna genom springorna i tyngderna. Fästs med en droppe snabblim.

Tyngderna är rätt lätta och håller inte med sin egen tyngd bommarna i upprätt läge. Man kan försöka fylla tyngderna behöva fyllas med något tyngre material. Utrymmet är dock begränsat.

Stöd och förlängning till bomarm.

Mät hur lång bomarmens förlängning skall vara för att passa på vägen. Kapa förlängningen 3mm längre så att det räcker till infästning. Om bommen ej behövs förlängas kapas förlängningen i anvisningen vid stödet.

Förlängning / stöd limmas längst fram mellan bommens brädor.

OBS pinnen skall peka nedåt åt motsatt sida jämfört med byglarna på ovarsidan.

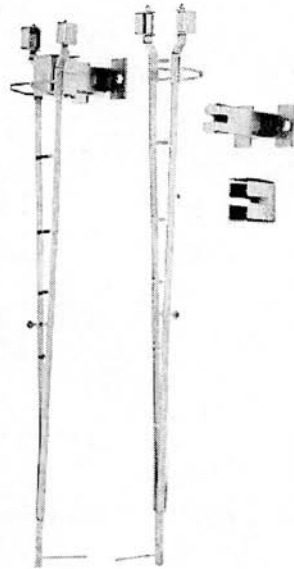


På varje bom finns två lyktor. Bara den som är mot vägsidan skall vara kvar, den andra kan tas bort.

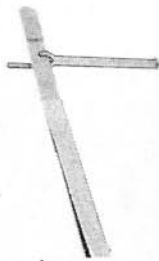
Provmontera bommarna genom att föra ned det bakre tvärstaget i markfästets spår. Trä huven över.

Markfästet kan senare fästas med t.ex. Rälsspik för att stå stadigt.

Innan bommen slutmonteras skall den målas.



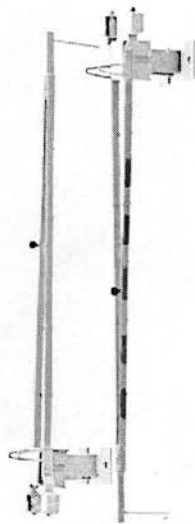
Vissa helbommar har ett separat markstöd som bommen fälls ned i.



Stödet fästs i marken, på andra sidan vägen och det inbyggda stödet kan då klippas bort från bommen.

## Målning:

Alla detaljer avfettas och grundmålas med grå färg. Bommens trädetaljer målas gula med röda varningsränder. Den vinklade delen med tyngderna längst bak är av metall och kan behålla den grå grundfärgen. Lyktan målas svart och om bommen skall vara i fällt läge kan en liten röd droppe läggas i lyktans mitt.



Det finns många varianter av hur bommarna är uppsatta, målade och vilka detaljer som finns runt om vid olika järnvägsovergångar.

Studera förebilderna i din närhet.

Mer förebilder finns på nätet t.ex på Magnus Lindlöfs sidor om vägskydd: <http://home2.swipnet.se/~w-21716/>