

# MODELLJÄRNVÄGS- MAGASINET

NUMMER 10 • JUNI 2012  
PRIS 99 KR INKLUSIVE MOMS

FOTOTEKNIK FÖR MODELLJÄRNVÄG • DEKODERINSTALLATION I MÄRKLINLOK • SPÄRVAGN TATRA T3  
LASERSKURET STATIONSHUS • MODELLTÅG UNDER ÄNGA • SVENSKA CONTAINERVAGNAR • SYNARE

## MORSHYTTAN—ROSSBERGA 1959



# Marknader, mässor & evenemang

## Bankalas 2012

Skövde Modellsällskap  
16 juni ca 10–15  
Info och anmälan: [www.wnj.se](http://www.wnj.se)  
-> Evenemang -> Bankalas 2012

## Modelljärnvägsmarknad

Folkets Park, Vimmerby  
9 september 10–15, entré 40 kr  
För info: 070-520 3917

## Hobbymässan

Frihamnshallen, Stockholm  
29–30 september 10-17  
Entré vuxen 130 kr, ungdom 60 kr  
[www.hobbymassan.se](http://www.hobbymassan.se)

## Museidagen

Sveriges Järnvägsmuseum, Gävle  
15 oktober 11–16  
Entrépriser och mer information:  
[www.trafikverket.se/Museer/](http://www.trafikverket.se/Museer/)

## Modelltågsmässa

Innovatum, Trollhättan  
17 november 10–16  
Mer information kommer på  
[sc.innovatum.se](http://sc.innovatum.se)

## Hjulmarknaden

Frihamnshallen, Stockholm  
Preliminärt den 24 november  
[hem.passagen.se/donj/hjm/](http://hem.passagen.se/donj/hjm/)

Har ni ett arrangemang  
som ni vill marknadsföra?  
Kontakta oss!

[annons@mj-magasinet.se](mailto:annons@mj-magasinet.se)  
054-54 27 30

# MJ-Centralen

## Handlare och tillverkare

\* Återförsäljare av *Modelljärnvägsmagasinet*

### Norrland

**Modelljärnväg i Umeå\***  
[www.modelljarnvag.se](http://www.modelljarnvag.se)  
090-12 74 80

### Modelljärnvägsspecialisten\*

Luleå  
[www.modellhobby.se](http://www.modellhobby.se)  
0920-160 35

### Svealand

#### Hanssons Tobak\*

Karlstad  
[www.hanssonstobak.se](http://www.hanssonstobak.se)  
054-14 07 03

#### EA's Hobbyprodukter

[eashobbyprodukter@telia.com](mailto:eashobbyprodukter@telia.com)  
[biphome.spray.se/e.a.s/](http://biphome.spray.se/e.a.s/)  
076-100 2245

#### Tågspecialisten\*

Örebro  
[www.tagspecialisten.se](http://www.tagspecialisten.se)  
019-14 07 03

#### Tågcentralen\*

Eskilstuna  
[www.tagcentralen.nu](http://www.tagcentralen.nu)  
016-13 07 50

#### Frykmo Modellbyggeri

[info@frykmodell.se](mailto:info@frykmodell.se)  
[www.frykmodell.se](http://www.frykmodell.se)

#### Lokstallet

Västerås  
[www.lokstall1.se](http://www.lokstall1.se)  
0705-32 33 13

### Modelljärnvägens Hus\*

Alunda  
[www.modelljarnvagenshus.se](http://www.modelljarnvagenshus.se)  
0174-655 77

### Tåg reparatören\*

Uppfartsvägen 12  
Solna  
08-730 2622

### TMJ Konsult

Täby  
[www.tmjkonsult.se](http://www.tmjkonsult.se)  
08-758 5301

### Hobbybokhandeln\*

Stockholm  
[www.hobbybokhandeln.se](http://www.hobbybokhandeln.se)  
08-654 8455

### Material\*

Stockholm  
[www.materialbutikken.se](http://www.materialbutikken.se)  
08-640 3002

### Eskader\*

Stockholm  
[www.eskader.eu](http://www.eskader.eu)  
08-662 1853

### Rimbo Grande

Stockholm Stuvsta  
[www.rimbogrande.se](http://www.rimbogrande.se)  
08-774 2434

### TrainShop AB\*

Huddinge  
[www.trainshop.se](http://www.trainshop.se)  
08-608 1000

### Jörgen Edgar modellbyggare

Stockholm Tumba  
[www.jorgenedgar.se](http://www.jorgenedgar.se)  
070-474 3548

### MJ-Hobbyexperten\*

Stockholm Västberga  
[www.mjhobby.se](http://www.mjhobby.se)  
08-24 89 10

### Götaland

#### Brimalm Engineering

Vadstena  
[www.brimalm.com](http://www.brimalm.com)  
0143-102 00

#### Lenis lek & hobby\*

Skärblacka  
[www.lenislek-hobby.com](http://www.lenislek-hobby.com)  
011-538 36

#### Tinumix Hobby

Herrljunga  
[www.tinumix.se](http://www.tinumix.se)  
0707-24 17 96

#### MJ-Specialisten\*

Vimmerby  
[www.mj-specialisten.se](http://www.mj-specialisten.se)  
070-520 3917

#### Rutenhjems Elektriska\*

Kvänum  
[www.rutenhjem.com](http://www.rutenhjem.com)  
0511-37 00 43

#### Tågspecialisten\*

Jönköping  
[www.tagspecialisten.se](http://www.tagspecialisten.se)  
036-19 07 03

#### Habo Hobby\*

Habo  
[www.habohobby.se](http://www.habohobby.se)  
036-418 41

### Hobbycenter\*

Göteborg  
[www.hobbycenter.se](http://www.hobbycenter.se)  
031-12 62 20

### Eurohobby\*

Helsingborg  
[www.eurohobby.se](http://www.eurohobby.se)  
042-13 15 30

### Modell Digital\*

Malmö  
[www.modelldigital.se](http://www.modelldigital.se)  
040-30 10 64

### Lunda Hobby

Lund (Södra Sanby)  
[www.lundahobby.se](http://www.lundahobby.se)  
070-889 8986

### Övriga

#### På Sporet\*

Frederiksberg C, København  
[www.paa-sporet.com](http://www.paa-sporet.com)  
0045 3323 1617

#### NMJ – Norsk Modelljernbane\*

Strømmen  
[www.nmj.no](http://www.nmj.no)  
0047 6484 5739

Vill ni stå med här?  
Handlarlistan presenteras  
även på vår hemsida.

[annons@mj-magasinet.se](mailto:annons@mj-magasinet.se)  
054-54 27 30

**Ansvarig utgivare, redaktör**  
Stefan Nilsson  
stefan@mj-magasinet.se

**Redaktionsgrupp**  
Peter Berggren  
peter@mj-magasinet.se

Johan Stenson  
johan@mj-magasinet.se

Niclas Westerlund  
niclas@mj-magasinet.se

Anders Östlund  
anders@mj-magasinet.se

**Postadress och telefon**  
Geographica Antikva Förlag  
Åstorpsgratan 3  
660 50 Vålberg  
054-54 27 30

**Momsnummer/VAT**  
SE660928623901

**Bankgiro**  
5714-8090

**Prenumeration 3 nummer**  
247 SEK / år (3 nummer) inom  
Sverige, 370 SEK / år inom  
Europa, 400 SEK / år utanför  
Europa. Foreign subscribers,  
please contact us via email.

**Lösnummer**  
99 SEK (porto tillkommer).

**Annonser**  
Prislista finns på hemsidan.  
annonser@mj-magasinet.se

**Tryck**  
Strands Grafiska  
www.strandsgrafiska.se

**Modelljärnvägsmagasinet** är en oberoende svensk tidskrift för järnvägar och tåg i modell, som ges ut av *Geographica Antikva Förlag*. Innehållet författas av redaktionen samt enskilda personer, anknutna efter behov. Ett arvode utgår för publicerat material enligt en definierad trappa. Vi förbehåller oss rätten att avgöra om och när material kan publiceras. Vi ansvarar inte för insänt, ej beställt material men tar gärna emot artiklar, foton, ritningar och liknande. Vill du bidra? Kontakta redaktionen!

**Webbplats och e-post**  
www.mj-magasinet.se  
red@mj-magasinet.se

ISSN 1654-949X

© Modelljärnvägsmagasinet  
samt resp. upphovsperson

<b>Redaktörens rader</b>		4
<b>Klubblistan • MJ-föreningar</b>		4
<b>Nytryck av nummer 1!</b>		5
<b>Läsarsvepet</b>		6
<b>Nyhetsvepet</b>		9
<b>Synare:</b>		
Modernt godståg i N Lok och vagnar från Arnold	Redaktionen	12
Laserskurna byggsatser från stortillverkare	Johan Stenson	18
Industribyggnader i modulsystem från Auhagen	Johan Stenson	22
<b>Livesteam – att själv få köra ånglok</b>	Lars Ljungberg	26
<b>DB Museum i Nürnberg</b>	Johannes Tångeberg	29
<b>Svenska telefonstolpar i modell</b>	Arne Larsson	32
<b>Svenska containervagnar Lite mer om förebild och modell</b>	Christer Andersson	34
<b>Rålsgående hjullastare – kanske ett banarbete vid en öde station?</b>	Stefan Persson	37
<b>Rocos malmvagnar – målning och malmlaster</b>	Ola Bengtsson	38
<b>Tatra T3 En spårvagn och legend</b>	Markus Öbrink	40
<b>Fotografering av modelltåg</b>	Bengt Nylén	44
<b>Hembyggd hembyggd Stures miljö känsla i 1:87</b>	Stefan Nilsson	46
<b>All vår början bliver svår Hur kommer man vidare?</b>	Redaktionen	52
<b>Svenska tågsammansättningar:</b>		
Blandat tåg	Stefan Nilsson	55
Blandade lok	Carl Dalin	55
<b>Tågklararens arbetsbord – eller vad behövs på en modulstation?</b>	Urban Johansson	56
<b>Digitalisera dina gamla Märklinlok</b>	Niclas Westerlund	60
<b>Märklins ljuddekodrar – inte bara för Märklin och Trix</b>	Lars Ljungberg	66
	Peter Berggren	67
	Roland Lawrenz	68
	Stefan Nilsson	70
	Niclas Westerlund	72
<b>3R-modulträff på Arbetets Museum i Norrköping</b>	Redaktionen	74
<b>Godsvagnsmärkning enligt SJ Godsvagnar 1954</b>	Redaktionen	80
<b>Gladbyggarens låda Varianter på Märklin 3029</b>	Redaktionen	83
<b>Slutsignalen</b>		
<b>Ritning: Transwaggon Habiiis-4</b>	Transwaggon	17
<b>Ritning: Litet affärshus på Herrhagen</b>	Johan Stenson	24
<b>Ritning: NBJ littera Yo1</b>	PoGo	81
<b>Reklammålade svenska godsvagnar: Slakteriförbundet</b>	Bo Japlin, Jens Dahlström	82

**Omslagsbilden:** Morshyttans station på Sture Byléns anläggning.  
Foto: Stefan Nilsson. Följ med till Morshyttan på sidan 46!

# Redaktörens rader

Det är härligt med hårda paket, lika kul varje gång man hämtar en låda på affären eller macken, som man vet innehåller något till modelljärnvägen. Man växer liksom aldrig upp.

Och tur är väl det. Samtidigt är det roligt också att skapa något med händerna och att avbilda saker i miniatyr. Det verkar vara en minst lika framträdande mänsklig egenskap som fascinationen med att titta på kartor.

Kanske är det något med detta att få överblick av en tillvaro som man annars bara ser i grodperspektiv.

Eller så är det som för Sture Bylén, ett sätt att fånga sin uppväxtmiljö, att åter skapa en känsla av något man upplevt. Läs mer om hans projekt på sidan 46.

Det behöver inte ens vara något man själv varit med om, utan kan lika gärna vara en tid eller en plats som man fattat tycke för. Dessutom är det härligt att fritt kunna tolka såväl tid som plats.

Det blir mer noga att ha rätt när man gör en tidskrift. Som alltid dyker de sista felen upp när man bläddrar i de tryckta sidorna.

I nummer 9 skulle vi bland annat ha skrivit att Lars Olov Karlssons bild på sidan 62 var tagen i Kristianstad, inte Bjäre. På sidan 71 var bildtexterna 5 och 6 omkastade. Dessutom hade vi fel om resgodsvagnen på sidan 45 – där har vi fått bra korrigeringar; se sidan 6. Vi beklagar dessa missar, och tackar för god respons!

Vår stora nyhet är dock kanske att vi i nästa nummer ska börja bygga en modelljärnväg. Eller så är det att vi äntligen ska göra ett nytryck av nummer 1.

Med det önskar vi er alla en riktigt skön sommar!

Red.

Diskutera detta nummer:

1012.mj-magasinet.se

Vår hemsida:

www.mj-magasinet.se

Följ och Gilla oss på Facebook!

www.facebook.com/MJmagasinet

Diskutera i vårt artikelforum:

forum.mj-magasinet.se

Besök våra fränder:

Allt om Hobby • www.hobby.se

Tåg • www.sjk.se/tag

Banen • www.banen.dk

MJ-Bladet • www.mj-bladet.no

# Klubblistan

## MJ-föreningar

Modelljärnvägsföreningen  
Smalspårsfrämjandet



www.smalsparigt.org

Värnamo Modelljärnvägsförening

www.vmjf.org



www.hmjf.se



www.smj.org



www.lelangenbanan.se



www.port.se/gmjs



www.modulsyd.se



www.mrw1.se

Presentera er förening här –  
kostnadsfritt!

red@mj-magasinet.se



www.mmjk.se



WWW.KMJK.SE



www.mjf-r.se



www.kbh.nu/jemtrallarna



www.umjf.se



www.malarmodul.com

# Nytryck av nummer 1!

Redaktionen

**N**u kommer det äntligen – nytrycket av vårt allra första nummer!

Många har frågat efter det, många har väntat, men nu är det alltså dags. Vi hade i början ingen aning om vilken respons vi kunde förvänta oss utan fick göra en kvalificerad bedömning.

Att den bedömningen sen visade sig vara lite underkant må vara oss förlåtet, och nu finns chansen att täppa till det där hålet i din samling.

Nytrycket levereras i början av september – men beställ redan idag för att säkra ditt exemplar!

Beställ även om du tidigare meddelat oss att du önskar nummer 1, så vi inte missar någon.

**Nytrycket av nummer 1** kommer att få några mindre kosmetiska förändringar genombot originalutgåvan. Dels blir tidskriftsnamnet på omslaget gult, och dels får nytrycket ryggtext med namn, nummer och årtal.

**Vi kommer samtidigt** med nummer 1 att ta fram en smidig samlingsmapp för Modelljärnvägsmagasinet.

Den tillverkas i tunnare kartong för att inte ta för stor plats i bokhyllan.

Detaljerna kring samlingsmappen är tyvärr ännu inte klara; vi återkommer om den i nummer 11.

**Beställer nummer 1** gör du bäst via e-post eller vanligt brev. Under sommaren har vi små möjligheter att ta emot beställningar per telefon.

Nytrycket av nummer 1 kostar 99 kr, porto 36 kr tillkommer, och betalning sker mot faktura.

Välkommen med din beställning! ❖

**Red.**

**Modelljärnvägsmagasinet**

MJ-magasinet Nr 1 Juni 2009 • Pris 99 kr inkl. moms

**Premiärnummer!**

- Tema: G-vagnar vid SJ
- Starta med digitalt
- Vagnbyggen
- Provbygge
- Synare
- Ritningar
- Spårplanering
- Museibesök
- Samt mycket mera

**Bygg Ma i N!**

Sveriges nya tidskrift för MJ • [www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se)



Stackad bild gjord av fem bilder, i programmet *Zerene Stacker*. Det är stor skillnad i skärpedjup jämfört med den traditionellt tagna bilden.

# Fotografering av modelltåg

Bengt Nylén

Att fotografera ett enskilt lok eller vagn på modelljärnväg är oftast inget problem. Med de nya digitalkamerorna kan man ta en hyfsad bild med eller utan blix, med kameran inställd i läge för full automatik.

Vid fotografering av längre tåg uppstår dock genast problemet med att få skärpedjupet att räckta till. Nu måste det till en lite bättre kamera på vilken man manuellt kan ställa in bländare och ASA-värde. Det bästa är att använda en så kallad systemkamera (med utbytbart objektiv) eller en kompaktkamera av det bättre slaget.

Det traditionella sättet (analogt) att få stort skärpedjup var att använda så liten bländare som möjligt. Stor bländare (2,8–4) ger mycket ljus in i objektivet men kort skärpedjup, medan liten bländare (22–32) ger större skärpedjup men

kräver lång exponeringstid och mycket ljus på motivet.

Problemet med skärpan är dock inte löst genom att använda liten bländare; två problem kvarstår. Dels försämras skärpan i bilden radikalt då man använder mindre bländare och dels räcker ofta inte skärpedjupet till ens med bländare 32. På den analoga tiden fanns det inget ytterligare man kunde göra, men med modern digitalteknik löser man detta på ett bättre sätt.

Det finns en teknik som kallas stackning. Det innebär att man tar samma bild flera gånger med skärpan inställd på olika delar av motivet och lägger sen samman dem i ett stackningsprogram.

Man tar exempelvis ett tiotal bilder som sen laddas in i programmet. Detta känner av vilken del av respektive bild som är skarpast och sätter samman

dessa till en bild, där bara de skarpa delarna finns med. Tekniken används idag av de flesta som fotograferar blommor och insekter men är helt idealisk även för MJ-bruk.

För att bilderna skall bli bra bör kameran placeras på stativ eller på en bok på anläggningen så den ligger stadigt. Följande inställningar görs på kameran:

- Bländare 8 eller 11
- ASA 100 eller 200
- Skärpeinställning i manuellt läge
- Om det är möjligt på din kamera, så lås spegeln i uppfällt läge
- Ställ in för tagning med självutlösare

Sedan ser du efter genom sökaren om motivet är bra komponerat. När du är nöjd tar du en serie bilder där du manuellt ställer in skärpan:

Bild 1 = På förgrunden  
Bild 2 = Strax bakom förgrunden  
Bild 3–9 = Skärpan flyttas alltmer bakåt  
Bild 10 = Skärpan på den bastersta del du vill ha skarp

*Varför bländare 8–11?* Jo, de flesta objektiv ger bäst skärpa med bländare 5,6–8 men även 11 går bra. Redan vid bländare 16 ger de flesta objektiv sämre skärpa.

*Varför ASA 100–200?* Jo, för ju högre filmkänslighet som ställts in desto grövre korn får du i bilden. För en ”billig” systemkamera bör du hålla dig till ASA 100–200. För de som har en dyr fullformats systemkamera går det säkert att gå upp till ASA 800 och även 1600.

*Varför självutlösare?* Jo, med självutlösaren igång slipper du den skakningsoskärpa som blir då du trycker på avtryckaren. Alternativt kan du använda tråd- eller fjärrutlösare om det finns till din kamera.

*Hur många bilder skall jag ta?* Det beror på hur stort djup du har i bilden och vilken bländare du valt. Har du till exempel valt att använda bländare 8 får du ta några fler bilder än om du väljer bländare 11. Du bör ta 5–10 bilder. Testa dig fram. Programmen klarar att sätta samman flera hundra bilder så där finns ingen begränsning.



Traditionell bild, med kort skärpedjup. Ångloket är littera G2 byggt av HNJ Verkstads ombyggnadssats.

Det finns många program att använda i din dator. I *Photoshop CS5* finns denna möjlighet, men inte i det billigare *Elements*. Det finns också separata stackingsprogram som *Zerene Stacker* ([zerene-systems.com/cms/stacker](http://zerene-systems.com/cms/stacker)) och *Helicon Soft* ([www.heliconsoft.com](http://www.heliconsoft.com)).

Efter att stackingen utförts måste bilden naturligtvis färgkorrigeras och sannolikt även beskäras i något lämpligt program, såsom Photoshop.

De två bilderna här intill talar tydligt om hur mycket bättre det blir med

stackning. Den traditionellt tagna bilden kunde förbättras något genom att gå ned till bländare 16, men den hade ändå inte fått full skärpa i bakre delen. ❀

#### Utrustning för bilderna

- Canon 40D
- Objektiv: Sigma Macro 17–70 mm, använt på 48 mm
- Bländare 11

## Fototips för Modelljärnvägsmagasinet

**F**otografering av modelltåg är lite speciellt. Som Bengt Nylén skriver ovan blir skärpedjupet sämre på korta fotoavstånd. Ofta är det lite för dålig belysning, och alla har varken råd eller lust att skaffa en dyr systemkamera.

Men det finns tips och råd som hjälper en att ta bilder som räcker långt. Nedan har vi listat några punkter att tänka på, om man ska ta bilder till exempel för att skicka in till Modelljärnvägsmagasinet.

**Undvik blix**t. Modeller är ofta i plast och blixtljuset ger konstiga reflexer i ytan. Dessutom skapar blixten på enklare pocketkameror en alltför ljus förgrund och alltför mörk bakgrund.

**Använd hellre extra belysning** där det är möjligt – en extra skrivbordslampa, en till tänd taklampa eller en extra fristående halogenlampa för jämnare belysning.

**Självutlösare.** Som nämns i artikeln är det bra att använda kamerans självutlösare, för att motverka den skakning som blir vid avtryck. Många kameror har ett användbart läge för 2 sekunder. Detta fungerar dock bäst på modeller som står stilla; be föraren av ett tåg i rörelse om ett fotostopp.

**Stativ.** Ett stativ blir nödvändigt vid längre slutartider, alternativt att ställa kameran direkt på underlaget, kanske ovanpå en bok eller liten låda.

**Ljustält.** När vi fotograferar modeller utan miljö använder vi ett enkelt ljustält. Det har genomlysiga sidor och dukar i tre olika färger till bakgrund; två 50 W halogenlampor medföljer.

**Lågt ISO-tal.** Om du kan, så lås ISO-talet (känsligheten) på 100 eller 200 ASA för bästa skärpa. Vid högre tal ökar nämligen brusets på enklare kameror.

**Zooma in på avstånd.** Det är oftast bättre att zooma in på motivet från lite längre avstånd. Dels blir skärpedjupet bättre och dels minskar man den bildförvrängning som uppstår i övre och nedre bildkant.

**Skicka oss originalbilder.** Vi vill gärna ha så opåverkade bilder som möjligt. Om du vill visa oss hur en bild bör beskäras, så skicka den tillsammans med originalbilden. ❀

Red.





1

# Dream-Track'12

Återigen trivsamt i Habo

Stefan Nilsson



2

Dream-Track:  
[www.dream-track.se](http://www.dream-track.se)  
Tredje helgen i årets tredje  
månad, varje år.



3



4



5



Årets upplaga av Dream-Track gick traditionsenligt av stapeln den tredje helgen i årets tredje månad. Som alltid fanns en stor modulbana i Ho och en lite mindre – dock ej liten – i N. Och så var det öppet för allmänheten på lördagen, med MJ-marknad.

I förra numret nämnde vi om modulträffen i Värnamo att det var påfallande få moduler som var landskapsfärdiga, åtminstone ut mot publiken. I Habo var det mer av den varan.

Många moduler är riktiga små konstverk, som exempelvis den med kanalbåt och bro (bild 1). Emåns vattentorn (Tekno-Bygg) kunde också ses bland granarna (bild 2). Med detta och mycket mer var träffgeneralen Anders Östlund mycket nöjd (bild 3)!

KMJJKs trettiotalsvilla kan målas i många färgvarianter, och de gör sig bra i grupp (bild 4). Tågen som rullade var ibland långa, och ibland korta som på bild 5. Vid Lillsjön hade platsvakten precis vevat upp bommarna, medan en äldre besökare vilade sig på soffan (bild 6).

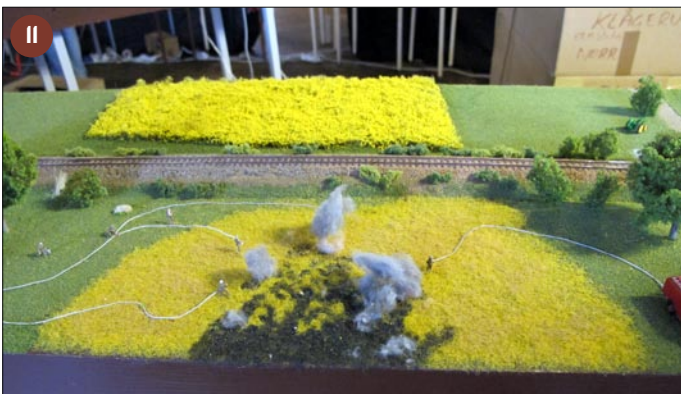
Den yngste modellrallaren på plats hade precis som ifjol med sin riktigt roliga Märklinbana (bild 7). Till i år hade den dels fått ett lite annat utseende, med många broar. Dels fanns nu även en sidodel med hamn och tåg färja.

Modulerna på N-skalebanan är ofta mer färdiga när det gäller landskap, om än också lite mer ödsliga. Men även här flödar kreativiteten. På bild 8 ser vi en fint komponerad bondgård. På vägen dit skjutsades en ung dam på skoter – med fungerande belysning (bild 9).

Denna buss mistänker vi är tillverkad av Jörgen Edgar – ett litet konstverk i sig (bild 10)! Eller vad sägs om en gräsbrand i skala N (bild 11)? Kreativt!

Olika lok och vagnar fanns det gott om, och de svenska fordonen var kanske i majoritet (bild 12). Men det förekom även modeller från USA och andra länder.

Man får be att tacka arrangörerna för en trevlig tillställning, och så ses vi igen nästa år! ❀



# MODELLJÄRNVÄGS- MAGASINET

Sveriges tidskrift för modellrallare



## I nästa nummer:



- Vi börjar bygga bana!
- Snyten, en jätte i skogen
- Faller Car System startsats
- Sandtåget
- Och förstås mycket mera

Vi ses igen i november!

Redaktionen

## Prenumerera!



Prenumerera på **Modelljärnvägsmagasinet**! Som prenumerant behöver du inte tänka på att hålla ögonen öppna efter Sveriges nya tidskrift för modelljärnväg. Den kommer istället direkt i din brevlåda tre gånger om året, i mars, juni och november. Du får – annonser och annat bortråkigt – minst 150 sidor MJ om året!

På vår hemsida [www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se) kan du ladda hem visst material från olika nummer: ritningar, spårplaner, artiklar med mera.

Och du spar pengar! En prenumeration kostar bara 247 SEK/år inom Sverige (370 SEK/år inom Europa och 400 SEK/år utanför Europa).

Du kan betala direkt till vårt bankgiro (glöm inte namn och adress!) eller via PayPal – eller beställa inbetalningskort. Vi har även norskt bankkonto.

Välkommen som prenumerant!

### Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag  
Åstorpsgratan 3  
660 50 Vålberg  
054-54 27 30

[www.mj-magasinet.se](http://www.mj-magasinet.se)  
[red@mj-magasinet.se](mailto:red@mj-magasinet.se)

