



NÖDSÄNDARE & PERSONLIGA AIS-SÄNDARE

Olyckor sker och sjukdom kan drabba oss. Även när vi har som roligast ute på sjön, på fjället, skogs promenaden eller när vi arbetar. Det finns säkra, bra produkter för att kunna larma oavsett var man är. Men vad är en nödsändare? Vad är skillnaden mellan EPIRB och PLB? Och vad är en personlig AIS-sändare?

EPIRB, Emergency Position Indicating Radio Beacon

En nödsändare för användning till sjöss där larmet går över satellit. En EPIRB programmeras oftast med båtens MMSI-nr och registreras hos JRCC, Flyg- och Sjöräddningscentralen. För alla SOLAS-klassade fartyg är det ett krav att ha en eller flera EPIRBer ombord men produkten passar även fritidsbåtar.

EPIRBens larm aktiveras automatiskt i kontakt med vatten eller manuellt genom att trycka på en knapp. Den flyter med antennen upprätt, fungerar helt självständigt och sänder på två frekvenser, 406 och 121,5 MHz. Den sistnämnda är flygets nödfrekvens som räddningspersonalen använder för att pejla in den nödställda.

EPIRB finns med eller utan inbyggd GPS och under 2017 kommer även EPIRB med inbyggt AIS-larm. Med inbyggt GPS kan larmet gå fram fortare och innehåller då även positionen vilket förkortar tiden för räddningspersonalen att nå fram till den nödställda. Har EPIRBen inbyggd AIS-sändare når larmet även andra fartyg i närheten. Det är gratis att registrera EPIRB, inga abonnemang eller licenser behövs och EPIRBens batteri håller sex år utan laddning.



EPIRB G8

PLB, Personal Locator Beacon

PLB är en nödsändare med funktioner som på många sätt liknar EPIRBens. Den sänder över satellit med samma frekvenser som EPIRB, registreras också hos JRCC men på personer istället för på båtar. PLB kan användas både till sjöss och på land.

Den är liten, bärs lätt i fickan och är vanlig bland yrkesgrupper som arbetar i skog och mark, äventyrare med flera. PLB aktiveras alltid manuellt men till skillnad från EPIRB måste man se till att produkten har antennen upprätt för att larmet ska kunna sändas.

De PLB vi säljer har alltid inbyggd GPS. Det är gratis att registrera PLB, inga abonnemang eller licenser behövs och batteriet håller sex år utan laddning.

Ansvarig myndighet för PLB i Sverige är MSB, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap.



PLB 220

Personliga AIS-sändare

Dessa sänder larmsignal vilken visas på kringliggande fartygs och båtars AIS-mottagare. Hur larmet visas beror på AIS-mottagaren men oftast i form av röd ring med kryss i. Larmet når alla med AIS inom räckvidd för VHF och om egen AIS finns ombord är det ett utmärkt man-över-bord system. Sändaren har inbyggd GPS och sänder kontinuerligt uppdaterad position. Den blinkar för att man lättare ska finna den nödställda.

Personlig AIS-sändare finns i två varianter:

- För manuell aktivering. Bärs lätt i ficka eller medföljande hållare. Vattentät och kan även användas av dykare ner till 60 m. Batteriet håller fem år utan laddning. Kraftfullt blinkljus när den aktiverats.
- För automatisk och manuell aktivering. För automatisk aktivering skall den användas ihop med uppblåsbar flytväst. Batteriet håller sju år utan laddning.



S20 AIS-Sändare för automatisk och manuell aktivering



S10 AIS-Sändare för manuell aktivering