



Hej! Här kommer en liten instruktion för montering av vårt kopplingskit.

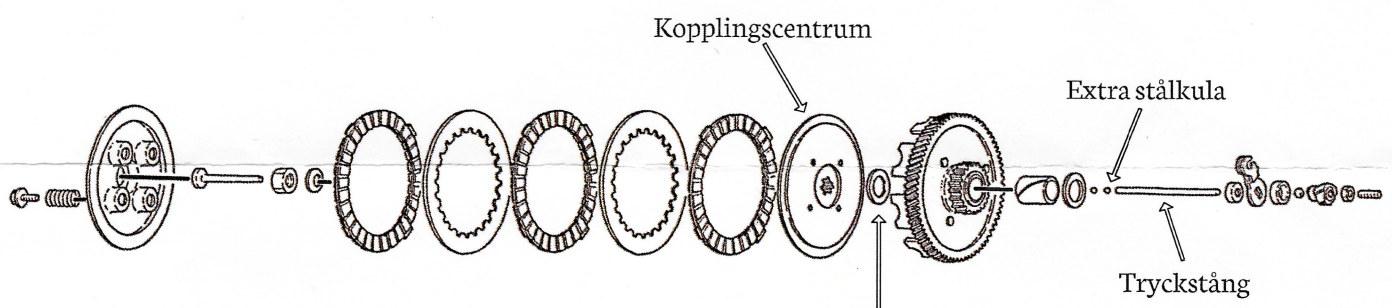
Den extra stålkulan som vi skickar med kan användas om tryckstängens till kopplingsarmen blir för kort efter att vårt kopplingskit monterats. Då kör man helt enkelt med 2st. kulor mellan tryckstängerna för att kunna ställa in kopplingsarmen på rätt sätt.

Vi skickar också med 2st. brickor som kan användas för att få mer marginal för den yttersta lamellen. Original är 2mm vilken man bör testa med först. Fungerar inte det så kan man behöva experimentera med någon av de medföljande brickorna. Det beror lite på vilket kopplingscentrum man har då vi sett att dessa kan skilja sig åt en aning.

Brickorna vi skickar med är 1,5mm respektive 1mm.

Brickan monteras under kopplingscentrum (se bild).

Tveka inte att höra av dig om du undrar över något!



Den här brickan kan man behöva experimentera med.
2mm (original), 1,5mm alternativt 1mm.

Komponenterna i bilden ovan är tagna från sprängskissen till Yamaha FS1 1987. Men principen är densamma för andra årsmodeller samt Yamaha DT50MX/R.

Vänliga hälsningar,
SMP.Racing - smp.racing@telia.com