

## Instruktioner för brytarlöst tändsystem



För ut kablarna från tändplattan via genomföringshålet och glöm inte gummitätning för att undvika att få in fukt till tändplattan. Montera tändplattan med de tre fästskruvarna. Ställ den i mitten av justeringen till att börja med.

Montera svänghjulet med korrekt moment på muttern och kontrollera att allt löper fritt.

Montera tändspolen t.ex. under tanken eller någon annanstans där den inte syns. Kontrollera noggrant att tändkabeln räcker bra fram till tändstiftet. Var noga med att tändspolen jordas ordentligt med fästskruvarna.

Anslut grön kabel från tändplattan till tändspolen.  
Anslut också kabeln från dödarnappen till samma anslutning på tändspolen.  
Nu bör mopeden gå att både starta och stoppa.

Det är inte helt självklart hur tändningen nu står så för att få det hundra procent så behöver du t.ex. m.h.a. en tändinställningsskruv markera var du har övre dödläge (ÖD) och den förtändning du ska ha för din modell av moped. T.ex. för en Puch är det 1,8 mm före övre dödläge.

Du kan göra ovanstående genom att först ställa motorn i ÖD och med en spritpenna markera med ett rakt streck på både svänghjul och vevhus var svänghjulet befinner sig i ÖD.  
Dra sen tillbaka motorn till lämplig förtändning och markera på vevhuset var ÖD-strecket på svänghjulet nu befinner sig.  
Du ska nu ha två streck på vevhuset och ett streck på svänghjulet.

Använd nu helst en tändinställningsstrob för att kunna justera tändläget perfekt. När tändinställningen är helt korrekt så ska stroben blinka precis när markeringen på svänghjulet passerar förtändningsmarkeringen på vevhuset. Om inte - justera tändplattan tills det stämmer.

Har du ingen strob så prova att justera tändplattan lite fram och tillbaka och testa var motorn går som bäst.

För att få stabil spänning till belysningen används nu voltregulatorn.  
Montera voltregulatorn på lämpligt ställe nära motorn för att få så korta kabellängder som möjligt.  
Anslut den gula kabeln till kontakt 1 (ett) på voltregulatorn.  
Anslut sedan dina matningar till belysning på mopeden till kontakt 2 (två) på voltregulatorn.  
Anslut kontakt 3 (tre) på voltregulatorn till jord med en kabel till jord på ramen eller motorn.

Och nu borde allt funka!