

SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLSYSTEM

V109

INGET EXTRA BEHÖVS

VOLVO 7.4 EFI KYLER ENDAST BLOCKET

SPECIELLA EGENSKAPER

HOS SAN JUAN KYLSYSTEM

- Längre motorlivslängd.
- Ingen korrosion eller skadliga saltavlagringar.
- Jämnare arbetstemperatur garanterar bättre bränsleekonomi och minskar skadliga avlagringar.
- Korrosions- och frostskyddsmedel kan användas för att ge gott året-runt-skydd.
- Utrustad med zinkanod av standardtyp som skydd mot elektrolytisk påverkan.
- Garanti för utförande och material.

PÄLTLIG

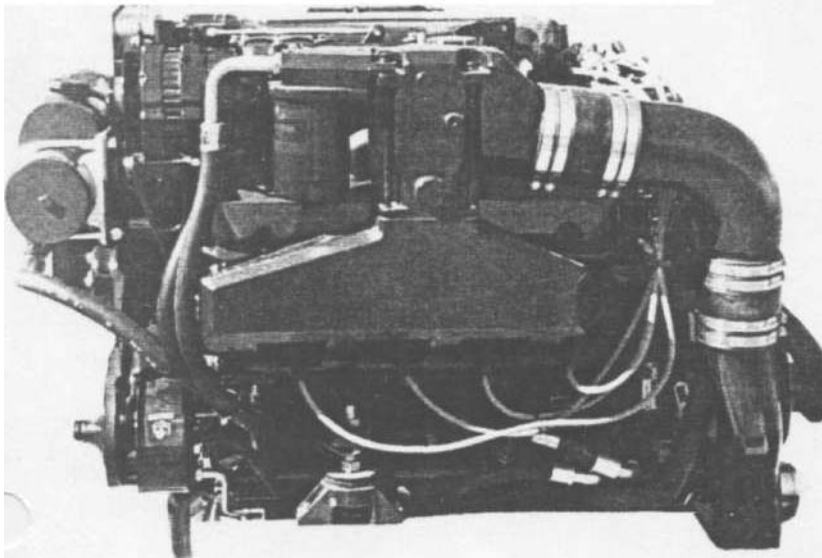
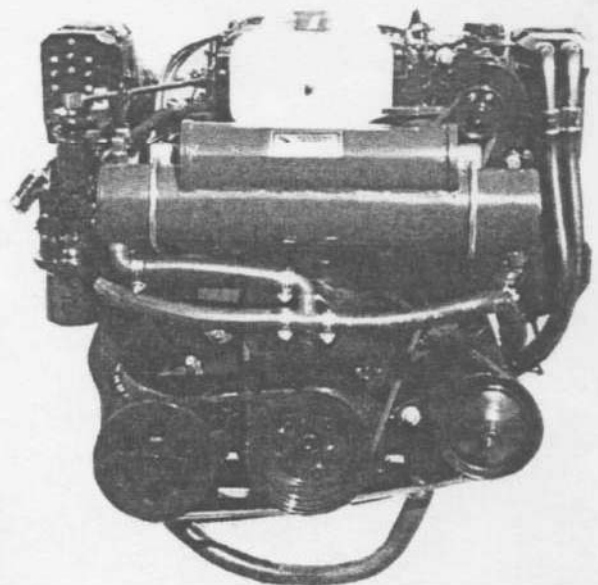
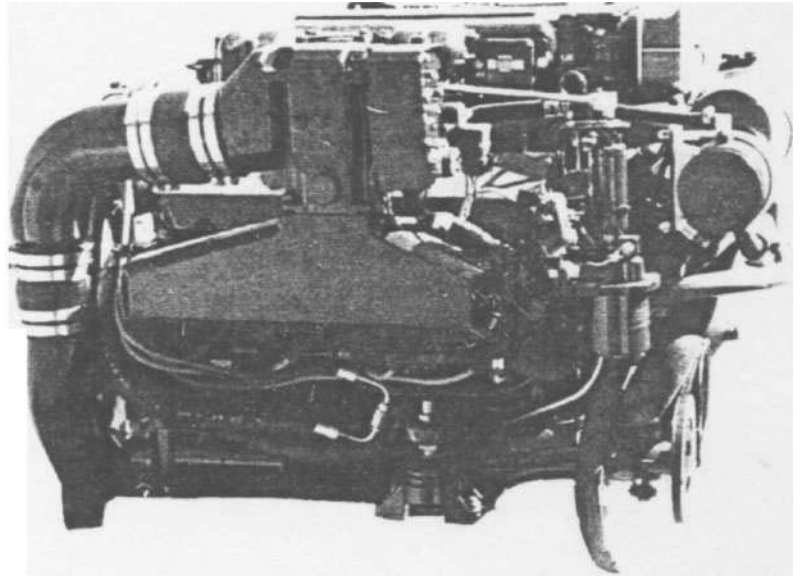
För att garantera lång och säker tjänst, är hela enheten konstruerad av ren koppar med silverlegeringar.

SNABB INSTALLATION

Denna byggsats kan enkelt installeras med hjälp av några få vanliga handverktyg.

ALLT MONTERAS PÅ MOTORN

Denna San Juan-kylare monteras direkt på motorn, inklusive kylare, monteringsbeslag, etc. Ingenting i "Kölsvinet".



KOMPAKT

EFFEKTIV

Förbättrat internt utförande ger utomordentlig kylkapacitet. Temperaturerna kommer inte att rusa i höjden efter hård körning. Ytterligare effektivitet och skydd mot förlust av kylmedel erhålls genom användning av trycklock.

OBS: Höger och vänster i dessa instruktioner motsvarar HÖGER och VÄNSTER när man står i aktern och ser framåt mot fören.

1. Töm motorblockets båda sidor på vatten. Höger avtappning sitter alldeles framför startmotorn, i nivå med oljetrågets packning. Vänster avtappning sitter också i höjd med oljetrågets packning och alldeles ovanför bakre delen av motorns oljekylare. VAR NOGA MED ATT STÄNGA båda avtappningarna.
2. Ta bort gnistfångare från motorns front.
3. HÖGST UPP, LÄNGST FRAM, MITT PÅ motorn finns originaltermostathuset.
 - a. Ta bort alla fyra slangarna från huset men låt slangarnas andra ände sitta kvar.
 - b. Innan du kastar termostathuset ta vara på 1/4" 90° adaptern - SPARA.
 - c. Rengör noggrant packningsytan på grenröret.
 - d. Ta den NYA termostaten, packning, termostathus och två 3/8" X 1" bultar från satsen.
 - e. Placera den NYA termostaten i uttaget på insugningsgrenröret. SE TILL ATT DEN SPETSIGA ÄNDEN ÄR UPPÅT. Placera packningen och sank ner det NYA termostathuset över termostaten.
Använd därefter de två 3/8" X 1" bultarna ur satsen, fäst huset på plats. Dra bultarna jämnt och fast.
4. När du inte installerar någon varmluftsvärmare.
 - a. Ta bort 1/2" pluggen från sedan av cirkulationspumpen. Installera 90° adaptern, när den är fastdragen skall slangfästet vara uppåt.
 - b. Ta bort temperatursändarenheten från framdelen av insugningsgrenröret, placera 1/2" X stängd nippel in i änden på det medföljande T-stycket. Installera T-stycke och nippel där du tog bort temperatursändarenheten, dra fast tills den mittre öppningen är uppåt. Installera temperatursändarenheten i änden på T-stycket, anslut kabeln. Placera 1/2" X 5/8" 90° adaptern i den övre öppningen. Dra fast tills slangfästet pekar åt höger. Koppla ihop det två adaptrarna med 5/8" X 12" slangen ur satsen. Dra fast slangklämmorna.
5. Installation av varmluftsvärmare.
 - a. Ta bort 1/2" pluggen från cirkulationspumpens sida. Installera 1/2" X stängd nippel och 1/2" T-stycke, när det är draget skall T-styckets mittre öppning vara uppåt. I T-styckets mittre öppning placeras den raka adaptern, i öppningen i änden placeras 90° adaptern. Adapterns slangände skall peka neråt och en aning akterut.
 - b. Ta bort larmsändarenheten från främre delen av insugningsgrenröret, ersätt den med 3/8" stängd nippel och 3/8" T-stycke. När den är fastdragen skall slangfästet vara uppåt. Placera larmsändarenheten i den mittre öppningen, återanslut kabeln. Placera 3/8" X 5/8" 90° adaptern i öppningen i änden med slangfästet åt höger. Koppla ihop 5/8" X 3/8" 90° adaptern med 5/8" X 1/2" raka adaptern som sitter i T-stycket ansluten till cirkulationspumpen. Ta bort temperatursändarenheten från framdelen av grenröret. Ersätt med 3/8" T-stycke och 3/8" stängd nippel, placera temperatursändarenheten i T-styckets centrum, installera 3/8" X 5/8" 90° adapter i öppningen i änden med slangfästet pekande åt höger. Anslut värmarslangen till 5/8" kopplingen vid temperatursändarenheten, anslut andra änden till värmarens nedre koppling. Värmarens övre koppling ansluts till 90° kröken som finns på T-stycket på cirkulationspumpen.
6. Installation av värmeväxlarens monteringsplatta.
 - a. Lokalisera på motorns framsida, bultarna för cirkulationspumpen. Det finns två bultar på höger sida som håller pumpen mot motorblocket framsida. Ta bort och kasta den nedre bulten av de två.
 - b. Det finns två gängade hål i övre, främre änden av topplockets sida. Det högra hålet är tomt medan det i det vänstra sitter en bult som håller växelströmsgeneratorns fästbeslag. Ta bort och kasta denna bult.
 - c. Ta nu monteringsplattan, de tre rördistansstyckena och de tre långa bultarna med brickor, från satsen.
 - d. Håll plattan framför motorns framsida med "benet" åt höger och skjut sedan in 2-1/2" långt distansstycke och en 3/8" X 5" bult genom plattan. Gänga fast bulten genom hålet i växelströmsgeneratorns fästbeslag. (se Steg b).
 - e. Därefter används det längsta distansstycket (4-1/2") och 3/8" X 5-1/2" bulten, skruva in bulten i det gängade hålet i övre, främre änden av höger topplock.
 - f. Skruva nu återstående 5/16" X 5" bult och 2-7/8" distansstycke genom nedre högra

"benet" på monteringsplattan och in i det nedre hålet för motorns vattenpump (se Steg 3.a.) Dra alla tre bultarna ordentligt.

7. Montering av värmeväxlaren.

- a. Ta de två aluminiumvaggorna och placera "U" bultarna runt värmeväxlaren cirka 3" in från vardera änden och genom vaggorna. Håll värmeväxlaren med påfyllningslocket UPPÅT och det stora nedre utloppsslangfästet åt höger och skjut in "U" bultarna genom motsvarande hål i monteringsplattan. Gånga på de självlåsande muttrarna ur satsen. Centrera värmeväxlaren och med påfyllningslocket rakt uppåt, dra fast muttrarna på "U" bultarna. DRA INTE DESSA MUTTRAR FÖR HÅRT. Ungefär en gånga genom vardera muttern är lagom.

8. Slangdragning.

- a. Använd T-stycket ur satsen, med sin krök UPPÅT och pekande mot höger, för att koppla de två slangarna som går från vardera (höger och vänster) avgasgrenrör till sidan av "T"-stycket. Detta gör att T-stycket får plats alldeles framför värmeväxlaren. Använd nu 1" X 8" slangen för att koppla mellan 1" kröken på höger nederdel av värmeväxlaren. Klamra.
- b. Anslut nu den böjda originalslangen, som går under främre delen av motorn och upp på främre högra sidan, till 1" slangfästet som pekar bakåt på högra sidan av värmeväxlaren. Klamra.
- c. Kapa noggrant till korrekt längd, den stora böjda slangen på inloppet till motorns cirkulationspump så att den kommer att kunna kopplas på det stora, vinklade slangfästet (1-3/4" dia.) under nedre högra änden av värmeväxlaren. Klamra, återanvänd originalslangklämmorna.

LÄS OCH FÖLJ NU ANVISNINGARNA PÅ SIDAN 1A."START UP"

1. OBS: Kylsystemet rymmer cirka 12,3 liter.
2. OBS: Vissa delar av motorn skyddas inte av frostskyddsvätska i kylsystemet och MÅSTE TÖMMAS vid risk för frost. Det gäller följande delar:
 - a. Sjövattenpumpen.-Ta bort BÅDA slangarna för tömning.
 - b. Sjövattensidan av värmeväxlaren.-Avtappning sker genom att ta bort zinkanoden under vänstra änden av värmeväxlaren.
 - c. Motorns oljekylare.-Ta bort slangen i främre änden. Den finns bakom, och nedanför servostyrningspumpen (på främre, nedre vänstra sidan av motorn).
 - d. BÅDA avgasgrenrören.-Gummilock i nedre, bakre änden av båda.

VIKTIGT: VAR NOGA MED ATT SÄTTA TILLBAKA ALLA SLANGAR, AVTAPPNINGSPLUGGAR OCH GUMMILOCK efter att tömningen är klar.

SE TILL att dessa anvisningar alltid följer med motorn och/eller båten.