

SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLSYSTEM

- **KOMPAKT**

San Juan färskvattenkylsystem ökar inte på motorns höjd, bredd eller längd.

- **EFFEKTIV**

Förbättrad internt utförande ger utomordentlig kylkapacitet. Temperaturerna kommer inte att rusa i höjden efter hård körning. Ytterligare effektivitet och skydd mot förlust av kylmedel erhålls genom användning av trycklock.

- **PÅLITLIG**

För att garantera lång och säker tjänst, är hela enheten konstruerad av ren koppar med silverlegeringar. Den är dessutom försedd med zinkanod av standardtyp som skydd mot lokal elektrolytisk påverkan.

- **SNABB INSTALLATION**

Denna byggsats kan enkelt installeras med hjälp av några få vanliga handverktyg.

- **ALLT MONTERAS PÅ MOTORN**

Denna San Juan-kylare monteras direkt på motorn, inklusive kylare, monteringsbeslag, etc. Ingenting i "Kölsvinet."

INGET EXTRA BEHÖVS

Detta är ett komplett kylsystem för färskvattenkylning av motor och avgasgrenrör

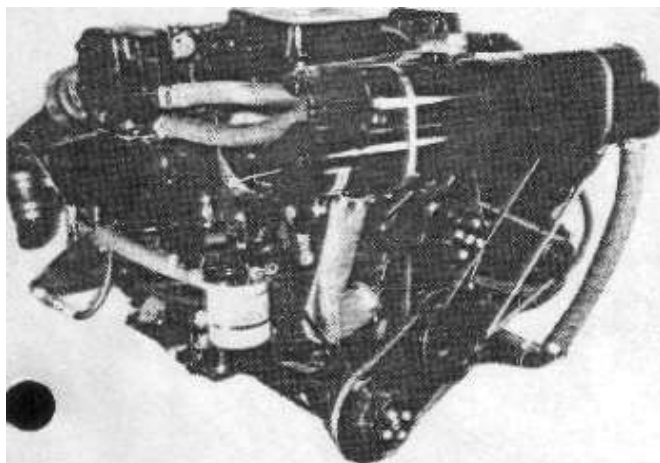
SATSEN BESTÅR AV:

Kylarpaket med expansionskärl, påfyllningslock och monteringsdetaljer samt termostathus.

Övriga komponenter som kompletterar systemet inkluderar alla slangar, slangklämmor, muttrar, bultar och vattenanslutningar.

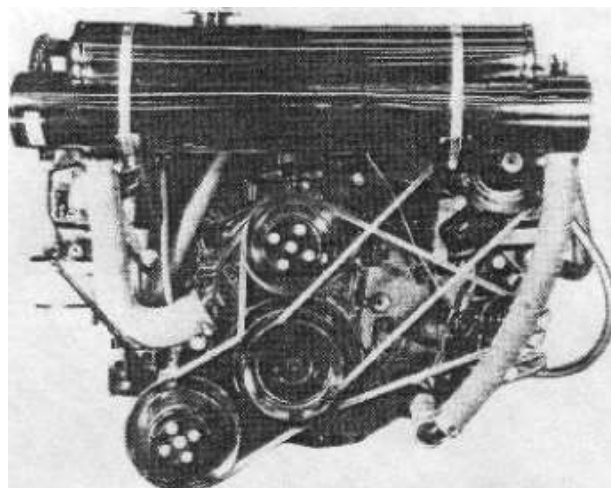
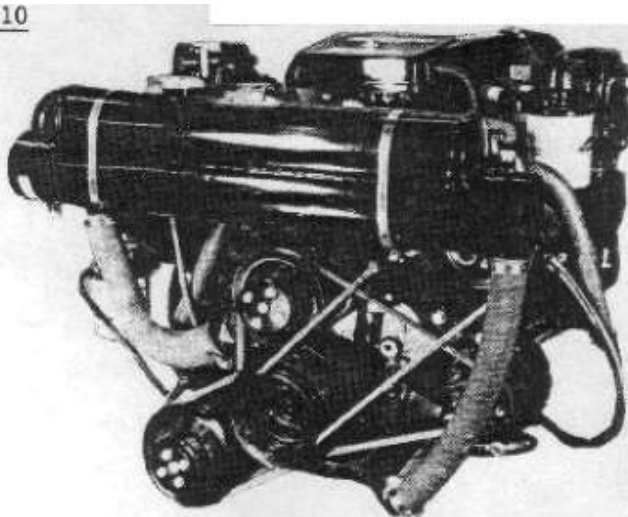
Gott om utrymme för motorns kontrollkablar och god tillgänglighet för elanslutningar och rutinunderhåll.

Alla metalldelar i satsen är målade med blank svart färg.



SAN JUAN KYLSYSTEM för MERCURISER 330 TR Centerise Manifold

MC 310



SPECIELLA EGENSKAPER

HOS SAN JUAN KYLSYSTEM

- ✓ Färskvattenkylda avgasgrenrör.
- ✓ Längre motorlivslängd.
- ✓ Ingen korrosion eller skadliga saltavlagringar.
- ✓ Jämnare arbetstemperatur garanterar bättre bränsleekonomi och minskar skadliga avlagringar.
- ✓ Korrosions- och frostskyddsmedel kan användas för att ge gott året-runt-skydd.
- ✓ Utrustad med zinkanod av standardtyp som skydd mot elektrolytisk påverkan.
- ✓ Garanti för utförande och material.

Instruktioner för installation av San Juan Färskvattenkylsystem på en 330 TP Mercruiser med Nya Center Rise Avgasgrenrör och servostyrning.

OBS: I dessa instruktioner används beteckningarna "Höger" och "Vänster" och anger höger och vänster när man står i aktern och ser framåt mot fören.

- 1.a. Efter att ha skruvat bort temperaturvarningsenheten, ta bort termostathuset från motorns övre, främre del och kasta det efter att ha lossat alla slangar från termostathuset, men låt slangarnas andra ände vara kvar på originalplatsen. Utom sjövattnenslangen som leder upp från motorns vänstra framsida, bakom remmarna. Koppla bort denna slang vid motorns oljekylare, alldeles bakom det vänstra främre motorfästet. Kasta denna slang.
 - b. Montera i dess ställe den 1-1/4" i.d. X 9-1/2" raka slang med en 90° kopparkrök i främre änden. Klamra fast slangen med kröken pekande uppåt och något till vänster, mot servostyrningens pump.
 - c. Rengör på motorn, ytan för termostatens packning. Montera temperaturvarningsenheten, som togs bort från termostathuset, (STEG 1.a), i toppen av det NYA termostathuset, som finns i monteringsatsen. Montera det nya huset tillsammans med den NYA 160° F (70° C), termostaten med hjälp av bultar och packning, som finns i satsen. Rikta dess två 1" diameter slangfästen framåt och utåt. Dra fast bultarna jämnt. KONTROLLERA att rätt ände (spetsig ände) på termostaten är uppåt. Koppla tillbaka kabeln till temperaturgivaren.
- 2.a. Ta fram Värmeväxlarens monteringsdetalj P/N #330TRR ur monteringsatsen. Ta därefter bort de två bultarna som håller Bränslefiltrets fäste från främre delen av det högra cylinderlocket. Montera denna monteringsdetalj med de två längre bultarna från satsen. Kontrollera att bränsleledningen till förgasaren har tillräckligt med utrymme där den passerar intill fästet.
 - b. Ta fram Värmeväxlarens monteringsdetalj P/N K330TRL ur monteringsatsen. Lokalisera och ta bort motsvarande bultar från främre delen av det vänstra cylinderlocket, vilka håller fästet för generator/servostyrningspumpen. Använd även denna gång de medföljande längre bultarna och montera detaljen i dessa hål. Obs: Här på den vänstra sidan är det bäst att lossa remmarna till servostyrning och generator INNAN dessas bultar tas bort. Spänn remmarna till korrekt spänning efter att fästet är säkert på plats.
- 3.a. Ta bort båda avgasstigarna (utloppen) från avgasgrenrören. GÖR NOGGRANT RENT ALLA packningsytor. Kasta de rostfria stålplattorna. Ta bort den skålförmiga rörpluggen från vardera grenröret. Pluggarna sitter alldeles framför platsen där avgasstigarna ansluter till grenrören. (Lämna kvar de bakre pluggarna).
 - b. I dessa hål fästs mässingsrörkrökarna från monteringsatsen. På det högra grenröret skall adaptern dras fast så att dess slangfäste pekar Framåt och en aning inåt. På det vänstra grenröret skall mässingsrörkröken riktas inåt mycket mer mot motorns centrum (omkring 45°) så att slangen går fri från oljefiltret, när det återmonteras. Det kan hjälpa att montera och klamra 1" i.d. X 17" slangen på rörkröken nu eller innan oljefiltret sätts tillbaka.
 - c. Montera båda avgasstigarna tillbaka på grenrören med de medföljande tätningarna. Lite mjuk packningscement på båda sidor av packningen kan hjälpa till att förebygga vattenläckor. VAR NOGA med att dra fast stigarnas fyra muttrar jämnt och fast. Återmontera de andra delarna som varit anslutna till stigarna.

4. Placera nu Värmeväxlaren på de fästen som monterades i STEG 2, a och b. Påfyllningslocket skall vara uppåt, vågrätt och mot högra sidan av motorn. Centrera Värmeväxlaren i förhållande till motorn. Tittar man utefter sidorna på avgasgrenrören så skall ändarna på Värmeväxlaren ligga ungefär 2,5cm innanför på vardera sidan. Använd de två stora #88 slangklämmorna för att hålla Värmeväxlaren på plats. Placera slangklämmorna så att deras skruvar befinner sig under den böjda delen av fästena och med skruvmejselspåren riktade framåt. KONTROLLERA NU NOGA att det finns MINST 6mm fritt utrymme mellan Värmeväxlarens kropp och navet på servostyrningspumpens remskiva. (Shimsa den böjda delen av det vänstra fästet med en 1-1/4" X 4-1/4" bit av gummi eller liknande material, om det behövs).
5. Slanganslutning. Se Not 3.
- a. Lossa den grova slangen vid motorns pumpinlopp så att den kan vridas lite grann. Kapa bort den övre delen av denna grova slang så att den passar mot det 1-1/2" diameter slangfäste som sitter under Värmeväxlarens högra ände. Montera den kapade änden på detta fäste och vrid den andra änden på pumpen tills slangen ligger snyggt på plats och går klar för bränsleledningen. Klamra.
- b. Anslut de två originalslangarna under vardera grenröret till motsvarande slangfästen på det NYA termostathuset. Klamra.
- c. Anslut de två originalslangarna från vardera avgasstigarna till den "T-formade"  vattendelaren, som finns i satsen, vid motorns mitt och alldeles Framför det nya termostathuset. Kröken skall vara uppåt och riktad mot motorns högra sida. Använd 1-1/4" X 11-1/2" slangen för att ansluta kröken på T-stycket till kröken överst vid högra änden av Värmeväxlaren. Klamra. (Detta är sjövatten UT och in till avgaslimpan).
- d. Anslut de två mässingsrörkrökarna (Monterade i STEG 3) till sina motsvarande 1" Diameter slangfästen, vilka pekar bakåt på Värmeväxlarens expansionskärl. Använd 1" X 14-1/2" slangen till det högra slangfästet och montera 1" X 17" slangen som monterades på mässingskröken i STEG 3.b. på det vänstra slangfästet.
- e. Använd den medföljande kopparrörkröken och en 1-1/4" X 16" slang för att koppla sjövatten ut från framsidan av den vänstra oljekylaren (se STEG 1.b.) framåt och uppåt till 1-1/4" diameter slangfästet under vänstra delen av Värmeväxlaren. Klamra båda slangändarna. (Detta är sjövatten in till Värmeväxlaren). Kontrollera att alla slangklämmor är åtdragna och täta.

NOT 2: Kom ihåg att efterdra de fyra muttrarna på vardera avgasstigarna efter att motorn varmkörts.

NOT 3: Om på senare motormodeller bränslepumpen flyttats, kasta den grova originalslangen från motorns pumpinlopp. Använd istället de två 1 3/4" Diameter Flex slangarna med kopparvinkel monterad mellan dem för att leda kylvätskan från Värmeväxlarens stora, nedre utlopp runt pumpen och in i motorns stora vattenpumpsinlopp. Klamra alla anslutningar.