



SNABB GUIDE





TPMS SENSOR AID

Snabb guide

1. Gör en ny sensor

- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (Var noggrann med årsmodell)
- Sätt den programmerbara sensorn i verktyget.
- NEW SENSOR -> PROGRAM BLANK SENSOR-> nya sensorn är klar att installeras.
- Ta bort sensor från verktyg, sätt in en ny tom sensor och tryck ENTER, sedan upprepa detta så många gånger som antalet sensorer som du behöver.
- Om din bil har höger/vänster protokoll (W.A.L). TPMS verktyget frågar RIGHT WHEEL / LEFT WHEEL -> Välj tex RIGHT WHEEL -> nya sensorn till höger är klar → tryck ESC ->välj LEFT WHEEL -> ny sensor till vänster är klar.
- Montera sensorn i hjulet.
- Sensorn behöver möjligtvis ytterligare Trådlös ID kopiering innan hjulen monteras på bilen.
- Se följande punkt 2

2. TRÅDLÖS ID ÖVERFÖRING

- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (Var noggrann med årsmodell)
- Gå till bil/original hjul . Verktyget läser från sidan (se Bild) Placera verktyg vid original ventil .
- WIRELESS MODIFY -> SENSOR ID-COPY -> SCAN OBJECT-ID står på skärmen, tryck ENTER -> Du får information original sensorer information på skärmen -> gå till nya hjul, och tryck sedan på ENTER -> ID-nummer överförs till den nya sensor(hjul). Avstånd mellan hjulen under ID-COPY bör vara cirka 1,5meter.
- Upprepa detta för varje hjul.
- Obs! SCAN OBJEKT-ID, Om displayen varnar PRESSURE UNDER 36PSI(1,8bar)> Sänk det nya hjulens däck tryck till under 1,8 bar för id kopiering. Detta är en säkerhets funktion för att förhindra ofrivillig ändring av sensor id.

3. GÖR EN NY SENSOR OM BILEN FINNS I VERKSTAN

- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (Var noggrann med årsmodell)
- Sätt i den programmerbara sensorn i verktyget.
- Gå till bil/original hjul . Verktyget läser från sidan (se Bild) Placera verktyg vid original ventil .
- NEW SENSOR -> AUTO DUPLICERA -> Vänta på att ID-numret visas -> tryck på ENTER igen ->En ny 100% kopia är redo att installeras i nya hjul.
- Montera sensorn i hjulet.
- Hjulen är nu redo att installeras i bil.

4. GÖR EN NY SENSOR OM ID NUMRET ÄR KÄNT (tex,servicebok)

- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (var noggrann med årsmodell)
- Sätt i den programmerbara sensorn verktyget.
- NEW SENSOR -> MANUAL DUPLICATE -> INPUT ID -> Fyll i manuellt ID-nummer och tryck ENTER -> nya sensorn är klar att installeras.
- Montera sensorn i hjulet.
- Hjulen är nu redo att installeras i bil.

5. DIAGNOSTISERA ORIGINAL SENSOR

- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (Var noggrann med årsmodell)
- Gå till bil/original hjul . Verktyget läser från sidan (se Bild) Placera verktyg vid original ventil .
- DIAGNOSE SENSOR-> sensordata visas.
- Upprepa proceduren för varje däck, så det behövs.



6. ERSÄTT EN TRASIG ORIGINAL SENSOR

- Ta bort hjulen från bilen och ta bort däck från fälg.
- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (Var noggrann med årsmodell)
- Sätt i den programmerbara sensorn verktyget.
- NEW SENSOR -> MANUAL DUPLICATE -> OE ID Locator -> se vad som är namnet på tillverkaren av OE TPMS-sensorer från den trasiga sensor och välj den från menyn -> Tryck ENTER -> Displayen kommer att berätta var du hittar den original sensorens ID-nummer -> Skriv ner det -> tryck på ESC -> Tryck på ESC -> INPUT ID -> Ange ID-numret och tryck ENTER -> nya sensorn är klar att installeras.
- Montera sensorn i hjulet.
- Sensorn är helt redo att installeras i bilen.

7. TRÅDLÖS ID-ÄNDRING ELLER VÄNSTER/HÖGER BYTE FRÅN FÄRDIGT HJULSET MED CUB SENSORER.

- Välj ett bilmärke -> modell-> årsmodell (Var noggrann med årsmodell)
- Gå till bil/ hjulen . Verktyget läser från sidan (se Bild) Placera verktyg vid ventil.
- WIRELESS MODIFY -> MANUAL ID MODIFY -> Displayen visar SCAN ORIGINAL ID, tryck sedan på ENTER -> Displayen visar sensor information -> tryck ENTER -> Ange ID-nummer -> tryck på ENTER -> Verktyget har nu skrivit in nya ID till sensoren.
- Om bilen har vänster och höger system -> WIRELESS ID / RL MODIFY -> Displayen visar Skanna original ID, tryck ENTER -> Du får sensor information -> tryck ENTER -> Ange ID-nummer -> Tryck Enter -> Verktyget har nu skrivit in nya ID till sensoren.
- Ändra höger/vänster position -> -> WIRELESS ID / RL Modify -> MANUAL R / L MODIFY -> ORIGINAL SCAN ID -> ENTER -> här väljer du höger eller vänster-> SET WHEEL:R eller SET WHEEL:L -> tryck ENTER -> Ändring genomfört.
- Upprepa detta för alla hjul.
- Obs! SCAN OBJEKT-ID, Om displayen varnar PRESSURE UNDER 36PSI(1,8bar)> Sänk det nya hjulens däck tryck till under 1,8 bar för id kopiering. Detta är en säkerhets funktion för att förhindra ofrivillig ändring av sensor id.