GPT.08.185.10000/B
Revision: 00

ALU-RACK KAWASAKI Z 1000 SX ('11 –)
ALU-RACK KAWASAKI Z 1000 SX ('11 –)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	**9,6 Nm**
M8	**23 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Max. Zuladung 5 Kg inklusive Koffer und Adapter.
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	**9,6 Nm**
M8	**23 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 5 Kg (11 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

1 ALU-RACK
ALU-RACK



GPT.08.185.001 **00**
Anzahl/ Pcs. 1

5 Anbaublech
Mounting Bracket



GPT.08.185.002 **00**
Anzahl/ Pcs. 1

9 Unterbau
Base Frame



GPT.08.185.921/922 **00**
Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

2 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black
M8 x 25 DIN 7991
Anzahl/ Pcs. 4

6 Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M6 x 40 ISO 7380
Anzahl/ Pcs. 2

10 Innensechskant-schraube
Hexagon Socket Screw



M8 x 20 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 4

13 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



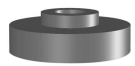
schwarz/black
M8 x 80 DIN 7991
Anzahl/ Pcs. 4

3 Senkscheibe
Countersunk Washer



SE.00.084.02
Anzahl/ Pcs. 4

7 Bundbuchse
Flanged Spacer



BB.250.120.064.080.025.01
Anzahl/ Pcs. 2

11 Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 9021
Anzahl/ Pcs. 4

14 Distanzbuchse
Spacer



Da:20 Di:8,4 h:13
Anzahl/ Pcs. 4

4 Kunststoffendstopfen
Plastic Cap



KES.00.00.21.30/B_01
Anzahl/ Pcs. 4

8 Unterlegscheibe
Washer

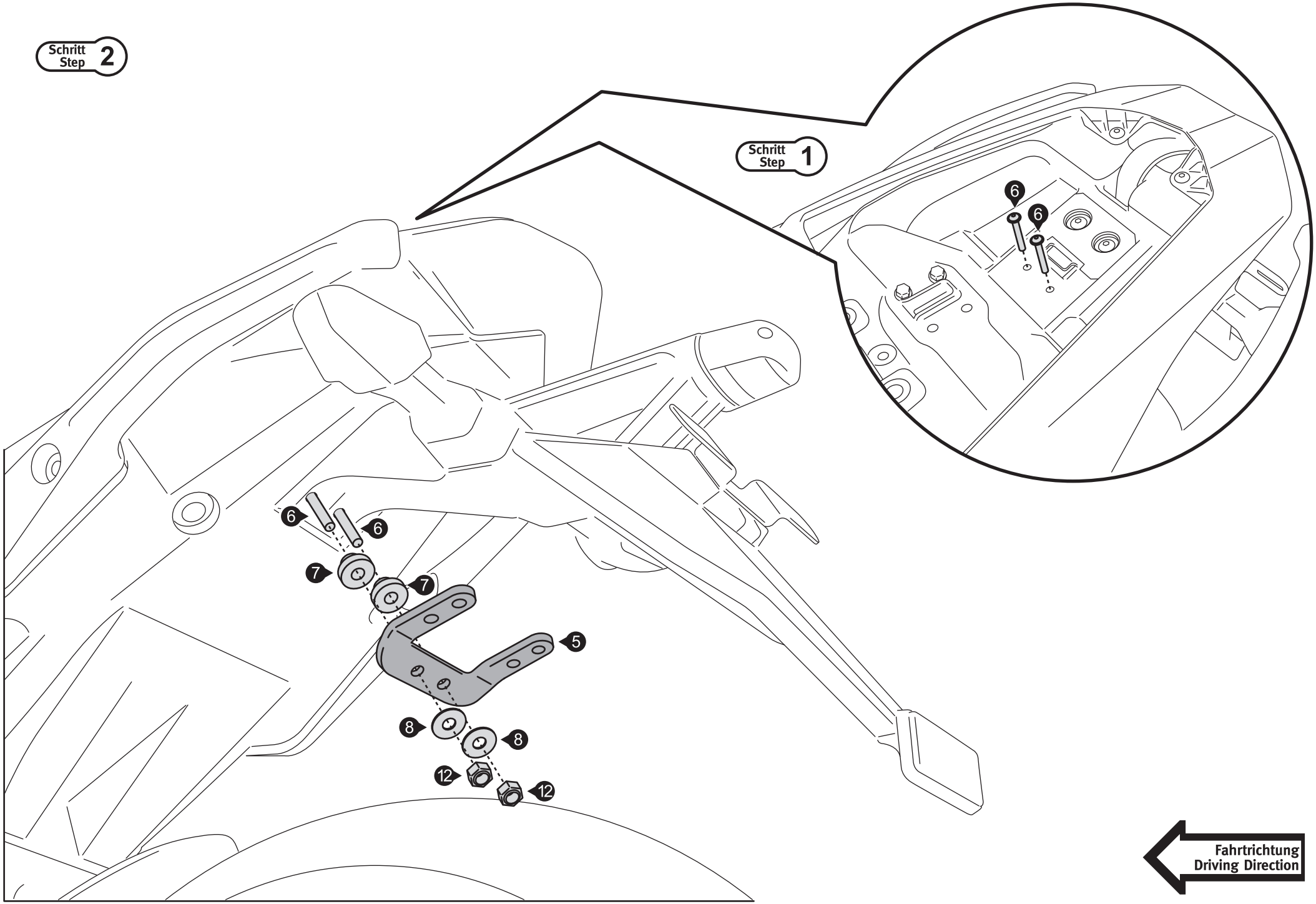


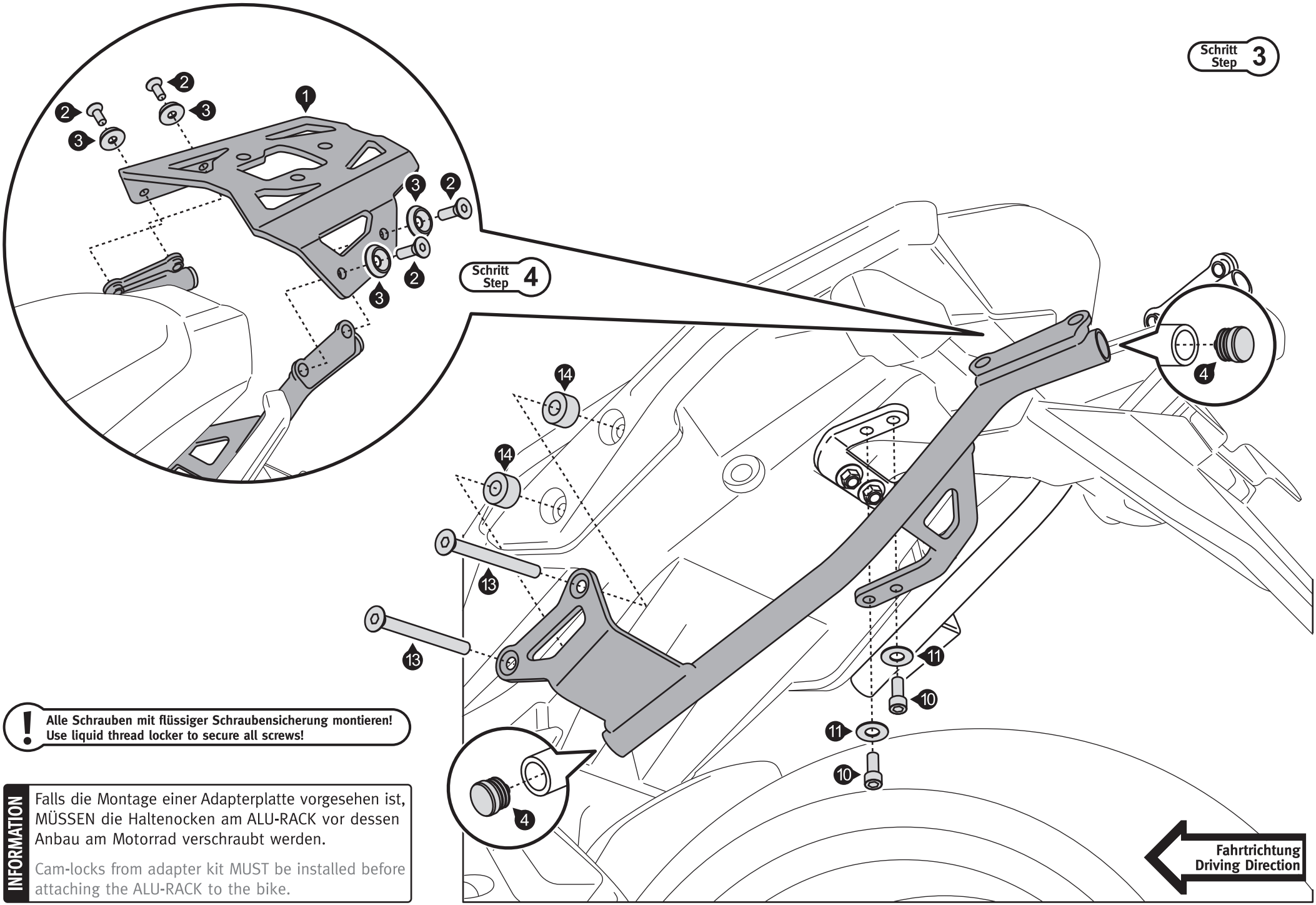
A 6,4 DIN 9021
Anzahl/ Pcs. 2

12 Mutter, selbstsichernd
Lock Nut



M6 DIN 985
Anzahl/ Pcs. 2


Schritt 2
Step
Schritt 1
Step
6
6
6
6
7
7
5
8
8
12
12
Fahrtrichtung
Driving Direction



! **Alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung montieren!**
Use liquid thread locker to secure all screws!

INFORMATION

Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Motorrad verschraubt werden.

Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the bike.