GPT.05.209.100 Revision: 03

SUZUKI GSX 1300 R Hayabusa

ALU-RACK
Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Max. Zuladung 7,5 Kg inklusive Koffer und Adapter. Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

ALU-RACK
Mounting Instructions

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

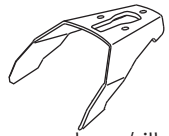
Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 7,5 Kg (16,5 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

! Achtung: bei Motorrädern mit Aluminium-Heckrahmen darf kein ALU-RACK montiert werden. Der Rahmen hält nur Minimalbelastungen stand.

Attention: Do not use this ALU-RACK, or any other rear carriers, with Hayabusa versions with an Aluminum rear-frame. This Aluminum frame was not properly engineered for supporting even minimal loads.

1 ALU-RACK / ALU-RACK



schwarz/silber

GPT.05.209.010 **02**

Anzahl/ Pcs. 1

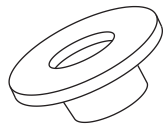
2 Unterlegscheibe / Washer

silber/silver

A 8,4 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 6

3 Formscheibe / Spacer with Washer



GPT.05.209.004

Anzahl/ Pcs. 2

4 Haltewinkel / Fixing Bracket

GPT.05.209.011 (L/R)

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

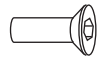
5 Formteil / Moulding

schwarz/silber

SE.00.084.01/02

Anzahl/ Pcs. 4

6 Senkkopfschraube / Countersunk Screw



schwarz/silber

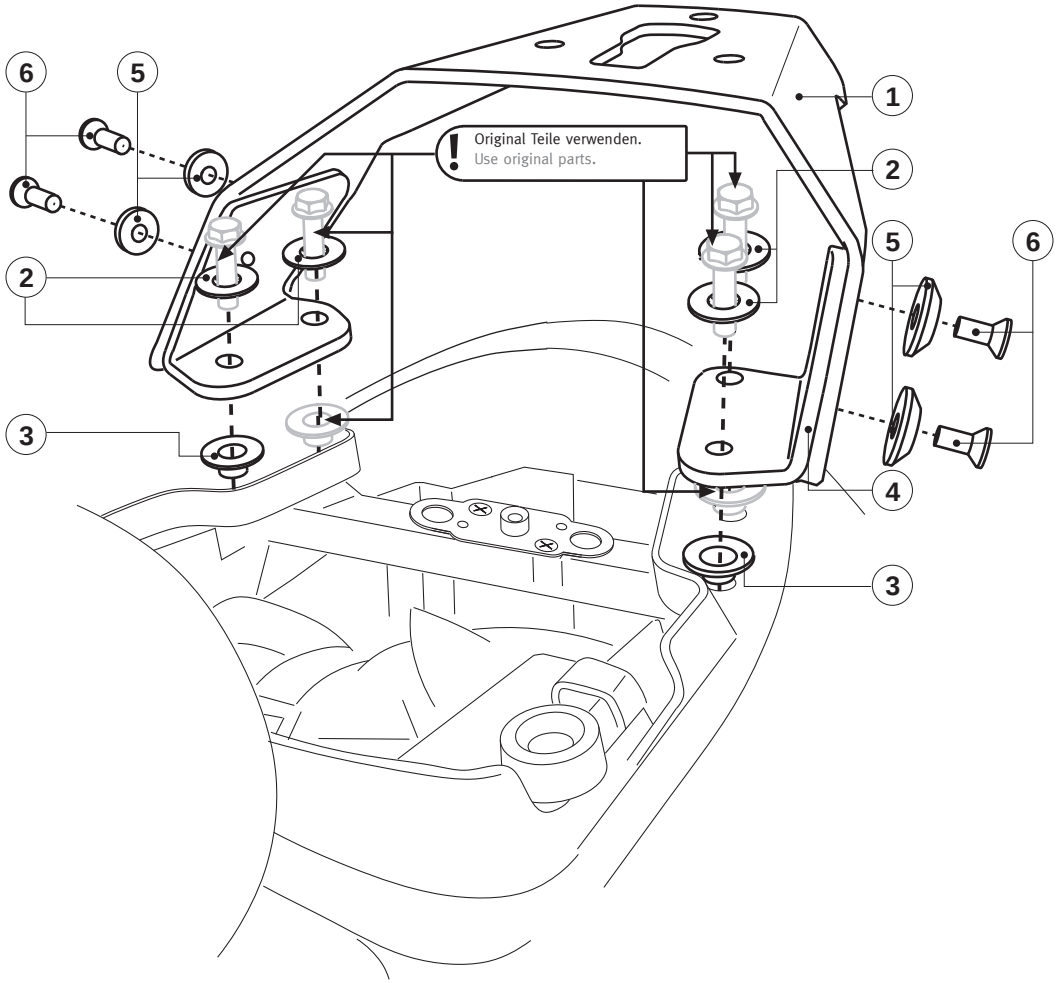
M8 x 20 DIN 7991

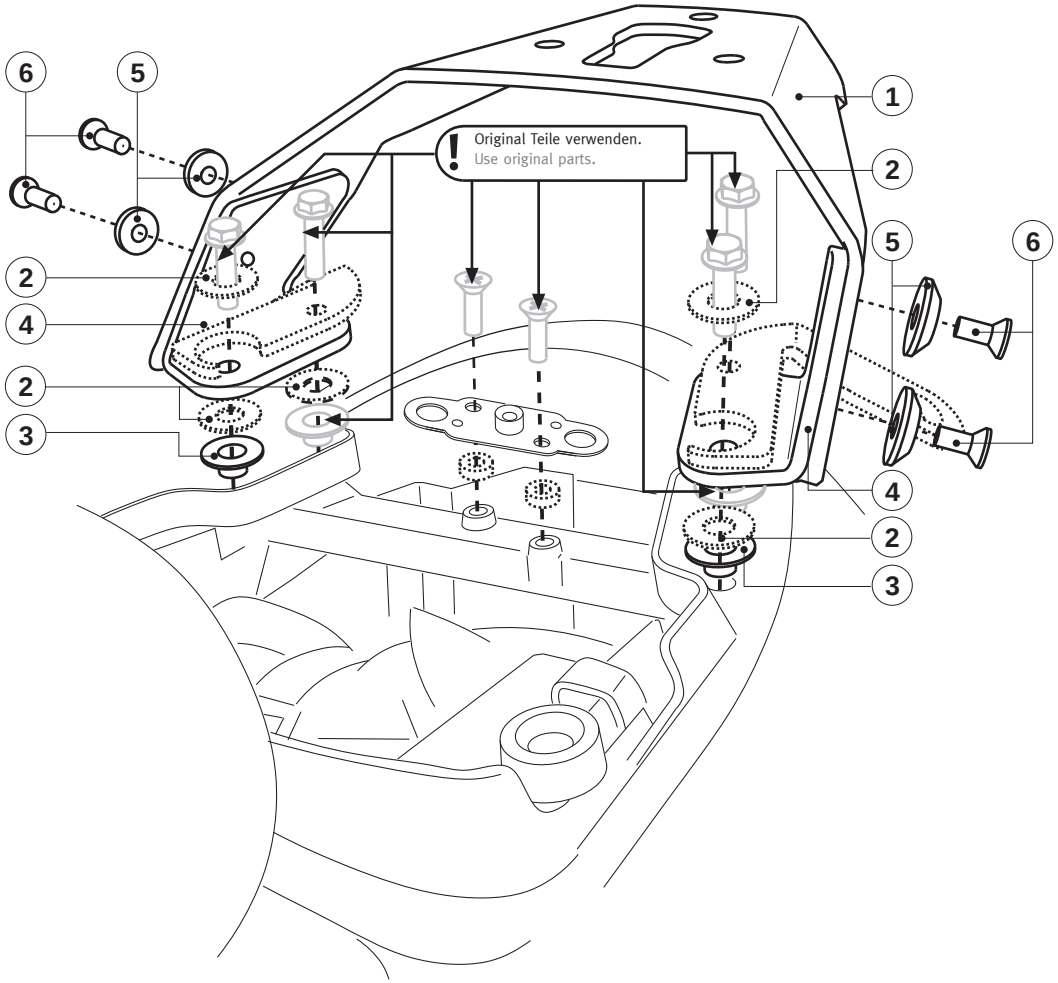
Anzahl/ Pcs. 4

! Achtung: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Motorrad verschraubt werden.

Attention: Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the bike.

Ohne SW-MOTECH Seitenkofferträger (KFT.05.203.100)
Without SW-MOTECH Side Carrier (KFT.05.203.100)



Mit SW-MOTECH Seitenkofferträger (KFT.05.203.100)
With SW-MOTECH Side Carrier (KFT.05.203.100)

SW-MOTECH
engineering for motorbikes
GPT.05.209.100