



Tabell för utbyte av 1318 till 8400 Stoneridge färdskrivare

När en VDO färdskrivare går sönder krävs ett utbyte. Uppgradera då till färdskrivare 8400 från Stoneridge.

VDO	Beskrivning	8400 Variant
1311 27 00 51	Rund mek 24V 125 2-for k=1000	KG + 7955802
1314 27 09 51	Rund 24V 125 2-för	KG + 7955621,7955903
1314 27 50 51	Rund 12/24V ADR 125 2-för	KG + 7955621, 7955903, 9951266
1318 26 85 53	Scania rekt. ADR 24V dolt-v	SG 8426 med 4-stift
1318 27 00 51	Rund 24V 125 2-för bel-vit	KG
1318 27 00 54	Setra rekt. 24V 125 Evo-Bus	QG
1318 27 00 93	Rund Scania 24V 125 bel-grön	(KG)
1318 27 00 95	MB rekt. 24V 125 svart	GG
1318 27 00 96	MB rekt. 24V 125 grå	GK
1318 27 00 99	MB VARIO 24V 140 grå skala	UQ
1318 27 09 51	Rund 24V 125 2-för bel-vit?	KG
1318 27 09 52	Volvo rekt. 24V 125	VG
1318 27 09 53	Scania rekt. 24V 125	SG
1318 27 09 55	Rund 12V 140 2-för	KR
1318 27 09 91	Rund 24V 125 2-för bel-grön	(KG)
1318 27 09 95	MB rekt. 24V 125 svart?	(GG)
1318 27 09 96	MB rekt. 24V 125 grå?	(GK)
1318 27 09 98	MB ATEOO 24V 125 blå skala	UI
1318 27 57 51	Rund ADR 12/24V 125 2-för	KG + 9951266
1318 27 57 52	Volvo rekt ADR 12/24V 125	VG + 9951266
1318 26 08	Scania rekt. ADR 12/24V dolt-v	SG + 9951266
1318 27 80 91	DAF Rund ADR 24V 125	(KG)
1318 27 81 52	Volvo rekt ADR 24V 125	VG
	Renault Magnum 24V 125	BG
	Renault Master 12V 180 blå sk.	RX
	MAN rekt. 24V 125 fr. ljusgrå	MI
	MAN rekt. 24V 125 fr.brun	MG
	IVECO fyrk. 24V 125 fr. grå	II
	IVECO TurboDaily. 12V 140	IR
	Ford Transit rund. 12V 180	FX



Metod för installation av 8400 färdskrivare

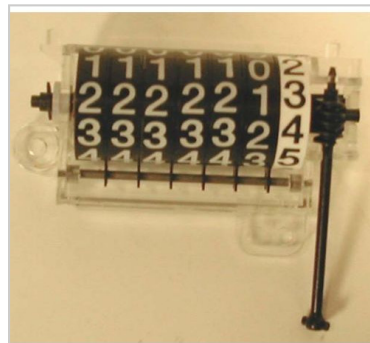
När en 1318 färdskrivare går sönder krävs ett utbyte. Uppgradera då till färdskrivare 8400 från Stoneridge.

Elektriskt är 8400 pinkompatibel med anslutningarna på 1318.

1. Notera vägmätarställningen från färdskrivaren som ska ersättas.

2. Plocka ur vägmätaren genom att lossa skruvarna.
(varav den ena under plomberingen)

3. Montera tillbaka vägmätaren och plombera.



Sära på siffer-
rullarna och stega
fram.

Sära vid steget
innan den siffra
som ska ställas in

Låt plastbrickan
ligga mot den rullen
som säras

4. Justera DIL-omkopplarna till rätt k-värde. Slå därefter av och på tändningen om justeringen sker spänningssatt i bilen.

5. Anslut testkabel G (7780-984) och testkabel 7955-907B samt prova med fartsimulator i 50 km/h att färdskrivaren visar rätt hastighet.

Anslutning av givare och kablar

Anslut testkabel här
DIL Switchar
Anslut A och B kon-
takterna på baksidan.



6. Justera klockan till 3-5 min innan heltimme.

7. Notera och sätt in diagrambladen. Stäng locket och starta bänktesten när klockan är på heltimme.