



Tabell för utbyte av 1318 till 8400 Stoneridge färdskrivare

När en VDO färdskrivare går sönder krävs ett utbyte. Uppgradera då till färdskrivare 8400 från Stoneridge.

VDO	Beskrivning	8400 Variant
1311 27 00 51	Rund mek 24V 125 2-for k=1000	KG + 7955802
1314 27 09 51	Rund 24V 125 2-för	KG + 7955621,7955903
1314 27 50 51	Rund 12/24V ADR 125 2-för	KG + 7955621, 7955903, 9951266
1318 26 85 53	Scania rekt. ADR 24V dolt-v	SG 8426 med 4-stift
1318 27 00 51	Rund 24V 125 2-för bel-vit	KG
1318 27 00 54	Setra rekt. 24V 125 Evo-Bus	QG
1318 27 00 93	Rund Scania 24V 125 bel-grön	(KG)
1318 27 00 95	MB rekt. 24V 125 svart	GG
1318 27 00 96	MB rekt. 24V 125 grå	GK
1318 27 00 99	MB VARIO 24V 140 grå skala	UQ
1318 27 09 51	Rund 24V 125 2-för bel-vit?	KG
1318 27 09 52	Volvo rekt. 24V 125	VG
1318 27 09 53	Scania rekt. 24V 125	SG
1318 27 09 55	Rund 12V 140 2-för	KR
1318 27 09 91	Rund 24V 125 2-för bel-grön	(KG)
1318 27 09 95	MB rekt. 24V 125 svart?	(GG)
1318 27 09 96	MB rekt. 24V 125 grå?	(GK)
1318 27 09 98	MB ATEOO 24V 125 blå skala	UI
1318 27 57 51	Rund ADR 12/24V 125 2-för	KG + 9951266
1318 27 57 52	Volvo rekt ADR 12/24V 125	VG + 9951266
1318 26 08	Scania rekt. ADR 12/24V dolt-v	SG + 9951266
1318 27 80 91	DAF Rund ADR 24V 125	(KG)
1318 27 81 52	Volvo rekt ADR 24V 125	VG
	Renault Magnum 24V 125	BG
	Renault Master 12V 180 blå sk.	RX
	MAN rekt. 24V 125 fr. ljusgrå	MI
	MAN rekt. 24V 125 fr.brun	MG
	IVECO fyrk. 24V 125 fr. grå	II
	IVECO TurboDaily. 12V 140	IR
	Ford Transit rund. 12V 180	FX



Felsökning 8400 färdskrivare

Modell 8400 är försedd med en inbyggd självdiagnos för att verkstaden på ett rationellt sätt skall kunna hitta felorsaken och avhjälpa felet. För att kunna använda diagnosrutinen används enplugg(7998079) för start av testet. Verkstäder som har det mobila testinstrumentet MKII Programmer kan starta rutinen under meny "KONTROLLFUNKTION" självtest. Hur provningen går till framgår av bifogade beskrivning.

Typ av fel	Orsak och kontrollåtgärd
Klockan står stilla.	Spänningstillförsel otillräcklig. Kontrollera att diagrambladet vrider sig i takt med klockan. Ställ in klockan på rätt tid. Om inte klockan startar krävs reparation.
Diagramuppteckningarna stämmer inte överens med tiden.	Öppna försiktigt frontlocket och justera visarna på klockan. (Arbetet kräver stor renlighet.) Diagramdrivningens fjäderspänning saknas så att ett glapp på 15-20 min uppkommer. Reparation krävs.
Lampan blinkar när båda bladen är på plats och luckan stängd.	Diagrambladsavkänningen fungerar inte. Prova med att lägga in en blindskiva på plats 2 och ett nytt diagramblad på plats 1. Om felet kvarstår så prova med 2 blad på plats 1. – Slocknar lampan så kan felet tillfälligt avhjälpas på detta sätt. Reparation krävs.
Vägmätaren ställer sig på halv siffra.	Grundinställningen troligen felaktigt gjord eller att aktuell sifferrulle skadats vid inställningen. Justera eller byt räkneverket.
Hastighetsnålen pendlar 0-30 vid stillastående fordon.	Indikationen visar att givaren inte är ansluten, eller att spänningsmatningen inte är riktig. Kontrollera kontaktstiften vid växellådan och prova omgående med en ny givare. Kvarstår felet så prova att färdskrivaren reagerar rätt genom att ansluta en riktig givare till sockel B. Byt därefter ev. adapterkabel eller hela kabeln till impulsgivaren på växellådan.
Hastighetsnålen pendlar 0-30 vid körning.	Indikationen visar att dubbelpulssignalerna från givaren inte är riktiga. Kontrollera på samma sätt som vid "stillastående pendling".
Färdskrivaren visar fel körsträcka och hastighet.	Starta med att kontrollera K-konstant. Kör självdiagnosrutinen och anteckna hastigheterna samt kontrollera att vägmätaren går fram 1000 m. Jämför hastigheterna med uppgifterna i kalibreringstabellerna. Kontrollmät W för fordonet. Har en förändring skett kan det bero på att givaren är felaktig eller att däck med annan rullningsomkrets monterats.
Färdskrivaren visar då och då fel hastighet.	Kontrollera enl. ovan. Trolig orsak givarfel eller att spänningstillförseln är dålig.