



Kontrollmetoder

Färdskrivare: Continental DTCO1381 (gäller ej på smarta färdskrivare)

Verktyg: MKII

Byte av en färdskrivare eller givare

sid 3

- Byte analog till digital
- Byte digital till digital
- Byte av givare
- Byte av givarkabel

Kalibrering av färdskrivare

sid 7

- Periodisk kontroll (2-årskontroll)
- Gäller vid ändring av kravparametrar och UTC med mer än 20 minuter
- Återplombering efter bruten plomb



Den senaste utgåvan av metoderna och bilagorna finns alltid på vår hemsida under
Dokumentation – Metoder för installation och kontroll

WWW.STONERIDGETRUCKSHOP.COM



Kontrollera alltid provningsförutsättningarna innan arbetet startas

- Fordon utan last i körklart skick
- Däcktryck i enlighet med tillverkarens anvisningar
- Däckförlitning inom lagen tillåtna gränsvärden

Parametrar i en SE5000

Parametrar					
Vägmätare *	UTC-tid**	Aktuellt datum	Tidsförskjutning	Axelvärde uttag	W-värde*
K-värde*	Chassi nr***	L-värde*	Däckdimension*	Nästa kalibrer.*	Reg. i land*
VRN*	Max Hastighet*	Instal.datum	Pulser per varv	Tye av CANBus	Def-nyckel PåAv

* Förändring av kravparameter kräver periodisk kontroll av färdskrivaren

** Vid förändring mer än 20 minuter krävs en periodisk kontroll, mindre än 20 minuter kräver ingen kalibrering

*** Förändring är Installationskontroll vid byte av färdskrivare, ändring efter felskrivning blir periodisk kontroll

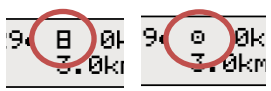
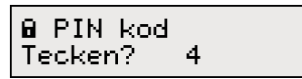
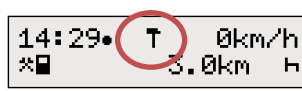
Bilagor till metoderna

För att förenkla metoden och ge bättre hjälp vid behov har vi tagit fram ett flertal bilagor för kontrollanterna att läsa vid frågor om olika steg i metoden.

- Kontroll av färdskrivare och givare för kontrollmetod
- Kontroll av hastighetsregulator för kontrollmetod MKII
- Kontroll av W-värde för kontrollmetod MKII
- Plombering enligt ISO 16882-2016 för kontrollmetod MKII
- Utskriftsexempel för kontrollmetod – DTCO1381
- Checklistor för kontrollmetod för kontrollmetod MKII



Byte av en färdskrivare eller givare – Installationskontroll i kontrollrapporten

1	Skriv ut Teknisk data och Händelser och Fel från den digitala färdskrivaren
	- Gör en utskrift av "Teknisk data" och märk den längst upp med 1A - Gör en utskrift av "Fordon - Händelser" och märk den längst upp med 1B
2	Läs ut parametrar från den gamla färdskrivaren (endast vid byte från en digital färdskrivare)
	- Koppla in MKII till den befintliga färdskrivaren - Läs ut alla parametrarna, knapp 7 - ENTER - Om det inte går att läsa parametrar från den gamla färdskrivaren måste dessa manuellt anges under steg 12
3	Kontroll givaren och den nya färdskrivaren
	- Kontrollera att färdskrivare och givare är korrekta och intakta. - Se bilaga, Kontroll av färdskrivare och givare - Är färdskrivaren äldre än 12 månader behövs buffertbatteriet bytas - Avläses på typskylten, ex. A18 = januari 2018, B18 = februari 2018 - Bekräfta att färdskrivaren är spänningssatt och bryt därefter plombering och byt ut batteriet
4	Konfiguration av den nya färdskrivaren
	- Bekräfta att färdskrivaren är tillverkad eller konfigurerad till det fordon du ska installera den i - Om det inte är en OEM-färdskrivare eller att den inte är beställd med förkonfiguration måste Optimo användas för att konfigurera färdskrivaren - Notera att endast universal färdskrivare går att konfigurera
5	Sänd parametrar från den gamla färdskrivaren till den nya (endast vid byte från en digital färdskrivare)
	- Koppla in MKII till den nya färdskrivaren - Sänd alla parametrarna, knapp 9 - ENTER - Om färdskrivaren redan är aktiverad måste verkstadskortet vara isatt
6	Aktivera färdskrivaren och kontrollera kortfack 2
	- Skriv ned vägmätarställning innan aktivering så att det kan anges i steg 14 - Sätt in verkstadskortet i kortfack 2 - Om färdskrivaren är aktiverad ta ut kortet när PIN kod visas - Om färdskrivaren inte är aktiverad ange antal tecken i din pinkod - Ange din pinkod med   och bekräfta varje siffra med  - Vänta tills aktivering och parning är klart och hammaren visas i mitten av display - Om fel/ingen givare är ansluten sker ingen aktivering - Ta ut verkstadskortet
	  
7	Aktivera kalibreringsläge i färdskrivaren
	- Sätt in verkstadskortet i kortfack 1 - När PIN kod visas i displayen bekräfta antal tecken i din pinkod med OK - Ange din pinkod med pil-knapparna och bekräfta varje siffra med OK
	



8

Verifiera givare

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

0

0

00h00

! 11

00

09.06.2014

11:32

(

0

)

David

! 11

02

10.04.2014

09:27

TWS

/

0

0

0

1

2

8

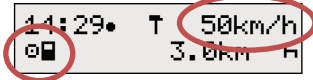
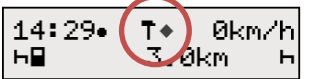
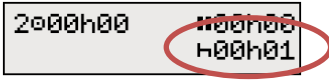
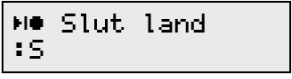
0

0

00h00

! 11



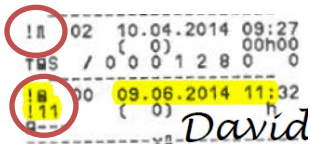
13	Kontroll av hastighet och sträcka – Sträcka Test i MKII
- Ställ färdskrivarens display på att visa hastighet, exempel på display här till höger - Bläddra till "Sträcka test" i MKII och tryck ENTER - Ställ in W – DELETE för att ändra eller ENTER för att bekräfta det som visas - Kontrollera att 50 km/h visas i färdskrivarens display Tolerans ± 4 km/h (resultat inom 46 km/h till 54 km/h är godkänt) - Bekräfta att körsymbolen "⊙" visas för förare 1 Tolerans på sträckan ± 2 % (resultat inom 980 m till 1020 m är godkänt) - Avvikelsen på sträcka och hastighet ska anges i kontrollrapporten	
14	Kontroll av klocka – Klock test i MKII
- Bläddra till "KLOCK TEST" och tryck ENTER - Resultat ska anges i kontrollrapporten	
15	Bekräfta om "Andra Källa till Rörelse" är aktiv eller inte
- Funktionen måste vara aktiv i fordon med första färdskrivaren aktiverad efter 1 oktober 2012. - Slå av tändningen på fordonet och kontrollera att ♦ visas i mitten av displayen - Sätt på tändningen igen och bekräfta att symbolen försvinner samt att inga felkoder kommer upp inom en minut - Visas inte symbolen vid tändning av är funktionen IMS inte aktiverad i färdskrivaren	
16	Kontroll av hastighetsregulatorns avreglering (endast för fordon med hastighetsregulator)
- Kontrollera att fordonets avreglering inte påverkats vid kontroll av färdskrivaren - Utförs genom funktionen <i>Fartsimulator</i> i MKII alternativt genom prov på väg eller annan metod från tillverkaren av hastighetsregulatorn. - Se bilaga, Kontroll av hastighetsregulator	
17	Radera felkoder – Läs Tabort DTCs i MKII
- Läs och ta bort eventuella felkoder - Efter radering av felkoder läs igen för att kontrollera att det inte finns några aktiva felkoder - MKII kan nu stängas av och kopplas bort från färdskrivaren	
18	Utför kontroll av aktiviteter (med verkstadskort i färdskrivaren)
- Tryck pil ned två gånger för att se displayen med tider för förare 2 - Kontrollera registrering av aktiviteter genom att samtidigt ställa förare 1 och förare 2 på samma aktivitet i följande ordning; - Minst 1 minut Rast (H) – Fortsätt först till nästa aktivitet efter 1 min på förare 2 - Minst 1 minut Tillgänglighet (☑) - Minst 1 minut Annat Arbete (✕) - Minst 1 minut Rast (H) – Denna minut är för att separera de tre aktiviteterna ovan och hantera eventuell UTC justering	
19	Ta ur verkstadskortet
- Tryck för att börja processen för uttag av verkstadskortet - Bekräfta "Slut land" med OK - Om du får frågan "24h Dygnsvärde" välj NEJ och bekräfta med OK - Om färdskrivaren frågar om "Kalib./IMS" eller "Kalibrering" välj JA och bekräfta med OK Detta skapar utskriften teknisk data som annars måste skapas i steg 20	



20	Skriv ut kalibreringsresultatet
	- Skriv ut "Fordon - 24h dygnsvärde" (märks med 2) och kontrollera samt markera körtiden från steg 13 och aktiviteterna rast, tillgänglighet och annat arbete från steg 18 - Skriv ut "Fordon - Teknisk data" (märks med 3) och kontrollera och markera uppgifterna i kalibreringsrutan, denna skapades eventuellt i steg 19. Seal: ska matcha nummer på färdskrivarens skyddsetikett (v2.2 två nummer, v3.0 ett nummer)
21	Provkör fordonet
	- Provkör fordonet och kontrollera att inga varningar eller felkoder kommer upp i färdskrivarens display - Notera att felmeddelandet "körning utan korrekt kort" kommer upp om färdskrivaren inte är i OUT-läge
22	Kopiera färdskrivaren (gäller vid byte av givarkabel, givare eller digital färdskrivare)
	- Med verkstadskortet i den utbytta färdskrivaren utför en fullständig kopiering av all data - Identifiera de transportföretag som låst in färdskrivardata och kontakta minst det senast inlåsta företaget angående att deras data finns tillgängligt - Om det var ett byte av givare eller kabel är det färdskrivaren som sitter i fordonet som ska kopieras, i dessa fall kan du använda funktionen kopiering av data från senaste lyckade kopiering samt verkstadskort - Om det inte går att kopiera ska "Intyg om icke nerladdningsbar data" fyllas i och lämnas till kund
23	Kopiera verkstadskort
	Kopiera data från verkstadskortet och spara på ett säkert sätt
24	Upprätta en kontrollrapport
	- Fyll i kontrollrapporten, originalet lämnas till kund - Arkivera en kopia av rapporten med utskrifterna som bilagor; Teknisk Data (märkt med 1A, skapades eventuellt i steg 1) Händelser och Fel fordon (märkt med 1B, skapades eventuellt i steg 1) Teknisk Data (märkt med 1C, skapades eventuellt i steg 8) Fordon – 24h dygnsvärde (märkt med 2, skapades i steg 20) Teknisk Data (märkt med 3, skapades i steg 20)
25	Skapa installationsskylt
	- Ta bort eventuellt tidigare installationsskylt - Skapa och skriv ut en ny installationsskylt - Sätt fast en installationsskylt som är väl synlig och lätt tillgänglig på, inuti eller bredvid färdskrivaren. Om så inte är möjligt ska skylten anbringas på fordonets B-stolpe så att den är väl synlig. För fordon som saknar B-stolpe ska installationsskylten anbringas på dörrkarmen och under alla omständigheter vara väl synlig. - Plombera därefter med folie om den inte är av "självsäkert" utförande
26	Hastighetsmärke (endast för fordon med hastighetsregulator)
	- Om installationsskylten inte är synlig från förarplatsen ska ett märke som visar den hastighet som hastighetsregulatorn begränsar vid finnas på ett från förarplatsen väl synligt ställe, dock ej på vindrutan - Notera detta är inte alltid den lagstadgade begränsningen utan det kan vara en så kallad kundanpassad gräns
27	Aktivera företagslåset i den nya färdskrivaren (endast vid byte av färdskrivare)
	- Om kundens företagskort finns tillgängligt lås in färdskrivaren till det aktuella företaget - Om kundens företagskort inte finns tillgängligt informera kund om att färdskrivaren är bytt och att de behöver låsa in den mot företaget



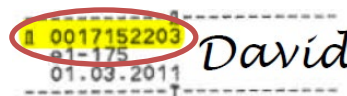
Kalibrering av SE5000 - Periodisk kontroll i kontrollrapporten

1	Skriv ut Teknisk data och Händelser och Fel från den digitala färdskrivaren
	- Gör en utskrift av "Teknisk data" och märk den längst upp med 1A - Gör en utskrift av "Fordon - Händelser" och märk den längst upp med 1B
2	Kontroll givaren och den nya färdskrivaren
	- Om det är mer än 12 månader sedan senaste färdskrivarkontroll ska buffertbatteriet bytas - Bekräfta att färdskrivaren är spänningssatt och bryt därefter plombering och byt ut batteriet - Stäng lucka och återplombera
3	Funktionstest av kortfack 2
	- Kortfack 2 kontrolleras genom att sätta i och ta ut verkstadskortet - Slå på tändningen och sätt in verkstadskortet i kortfack 2 - När  PIN kod visas i displayen avbryt inmatningen och ta ut kortet - Om "Felaktigt kort" eller liknade visas, rengör kort samt kortläsare och testa igen - Vid fortsatt fel testa funktion av kort genom ovan test i kortfack 1  PIN kod Tecken? 4
4	Aktivera kalibreringsläge i färdskrivaren
	- Sätt in verkstadskortet i kortfack 1 - När  PIN kod visas i displayen bekräfta antal tecken i din pinkod med OK-knappen - Ange din pinkod med pil-knapparna och bekräfta varje siffra med OK - När färdskrivarens fråga om "1M Datainmatning Tillägg?" välj Nej och bekräfta med OK 14:29 • T 0km/h  3.0km H
5	Bekräfta om "Andra Källa till Rörelse" är aktiv eller inte
	- Funktionen måste vara aktiv i fordon med första färdskrivaren aktiverad efter 1 oktober 2012. - Slå av tändningen på fordonet och kontrollera att  visas i mitten av displayen - Sätt på tändningen igen och bekräfta att symbolen försvinner samt att inga felkoder kommer upp inom en minut - Visas inte symbolen vid tändning av är funktionen IMS inte aktiverad i färdskrivaren 14:29 •  0km/h  3.0km H
6	Verifiera givare
	- Kontrollera på utskriften "Fordon – Händelser" (märkt med 1B) om någon av felkoderna nedan inträffat sedan senaste kontrollen ! 11, ! A11, x11, xA11 - Notera att på äldre DTCO1381 visas bara siffror om det är en säkerhetsöverträdelse ! , från version 4.0 visas alltid siffror tillsammans med alla symboler !11, !13, !17, !18, !19, !21 - !25, !33 - !37 - Om det finns en felkod enligt ovan måste givaren verifieras - Om givarplomben var bruten krävs det alltid att givaren verifieras - Verifiering utförs med hjälp av "Referenskabel" eller "Givarinfokabel" 



Referenskabel

- Koppla bort givarkabeln från färdskrivaren och givaren
 - Koppla in referenskabel och anslut till färdskrivaren
 - Öppna programmet MKIII och klicka på "Givare" följt av ett klick på "Tryck här för att para mot givaren"
- I Optimo visas nu "Parar givare.....Vänligen vänta"
- När parningen är klar gör en utskrift av Teknisk Data (märks med 1C)
 - Jämför att givarens serienummer är samma som på Teknisk data (1A)
 - Om olika serienummer visas undersök orsaken. Notera att vid givarbyte SKA det vara olika nummer
 - Är allt OK koppla tillbaka originalkabel och montera tillbaka färdskrivaren i fordonet



7 Mät upp fordonets W-värde – Fast Sträcka 2 i MKII

- Mäts på en sträcka om 20 meter upp till 1000 meter alternativt i en för ändamålet kalibrerad bromsprovare
- Skillnad mellan körning 1 och körning 2 får vara max 0,5 % för att W-värdet ska vara godkänt uppmätt W-värde och max antal pulser vid 0,5 % (uppmätt w-värde x 0,005)

W-värde	Pulser	W-värde	Pulser	W-värde	Pulser	W-värde	Pulser	W-värde	Pulser
6000	30	8000	40	10000	50	12000	60	14000	70
6500	33	8500	43	10500	53	12500	63	14500	73
7000	35	9000	45	11000	55	13000	65	15000	75
7500	38	9500	48	11500	58	13500	68	15500	78

8 Kontrollera däck

- Mät däckens rullningsomkretsen (resultat i millimeter)
- Läs av och notera aktuell däckdimension

9 Plombering

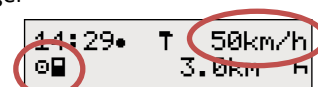
- Utför plombering enligt gällande regler
- Notera att serienummer på plomber enligt ISO SS-EN 16882:2016 måste noteras för att anges i kontrollrapport
- Se bilaga, Plombering

10 Ange kalibreringsparametrar – Läs, Förändra och Sända all data i MKII

- Läs ut** alla parametrar (knapp 7 - ENTER) för att sedan gå in och **förändra** dem (knapp 8 - ENTER)
- Ange/uppdatera/bekräfta minst samtliga "kravparametrar" och tryck därefter MENU för att återgå *Vägmätare, UTC-tid, Aktuellt datum, Tidsförskjutning, W-värde, K-värde, Chassinummer, L-värde, Däckdimension, Nästa kalibreringsdatum, Registreringsland, Registreringsnummer(VRN), max km/h*
- Knapp 9 – ENTER för att **sända in** alla parametrar till färdskrivaren

11 Kontroll av hastighet och sträcka – Sträck Test i MKII

- Ställ färdskrivarens display på att visa hastighet, exempel på display här till höger
- Bläddra till "Sträcka test" i MKII och tryck ENTER
- Ställ in W – DELETE för att ändra eller ENTER för att bekräfta det som visas
- Kontrollera att 50 km/h visas i färdskrivarens display
Tolerans ± 4 km/h (resultat inom 46 km/h till 54 km/h är godkänt)
- Bekräfta att körsymbolen "⊙" visas för förare 1
Tolerans på sträckan ± 2 % (resultat inom 980 m till 1020 m är godkänt)
- Avvikelsen på sträcka och hastighet ska anges i kontrollrapporten



12 Kontroll av klocka – Klock Test i MKII

- Bläddra till "KLOCK TEST" och tryck ENTER
- Resultat ska anges i kontrollrapporten



13	Kontroll av hastighetsregulatorns avreglering (endast för fordon med hastighetsregulator)
	- Kontrollera att fordonets avreglering inte påverkats vid kontroll av färdskrivaren - Utförs genom funktionen <i>Fartsimulator</i> i MKII alternativt genom prov på väg eller annan metod från tillverkaren av hastighetsregulatorn. Se bilaga, Kontroll av hastighetsregulator
14	Radera felkoder – Läs Tabort DTCs i MKII
	- Läs och ta bort eventuella felkoder - Efter radering av felkoder läs igen för att kontrollera att det inte finns några aktiva felkoder - MKII kan nu stängas av och kopplas bort från färdskrivaren
15	Utför kontroll av aktiviteter (med verkstadskort i färdskrivaren)
	- Tryck pil ned två gånger för att se displayen med tider för förare 2 - Kontrollera registrering av aktiviteter genom att samtidigt ställa förare 1 och förare 2 på samma aktivitet i följande ordning; - Minst 1 minut Rast (H) – Fortsätt först till nästa aktivitet efter 1 min på förare 2 - Minst 1 minut Tillgänglighet (Z) - Minst 1 minut Annat Arbete (X) - Minst 1 minut Rast (H) – Denna minut är för att separera de tre aktiviteterna ovan och hantera eventuell UTC justering
	2000h00 000h00 000h01
16	Ta ur verkstadskortet
	- Tryck för att börja processen för uttag av verkstadskortet - Bekräfta "Slut land" med OK - Om du får frågan "24h Dygnsvärde" välj NEJ och bekräfta med OK - Om färdskrivaren frågar om "Kalib./IMS" eller "Kalibrering" välj JA och bekräfta med OK Detta skapar utskriften teknisk data som annars måste skapas i steg 17
	Slut land S
17	Skriv ut kalibreringsresultatet
	- Skriv ut "Fordon - 24h dygnsvärde" (märks med 2) och kontrollera samt markera körtiden från steg 11 och aktiviteterna rast, tillgänglighet och annat arbete från steg 15 - Skriv ut "Fordon - Teknisk data" (märks med 3) och kontrollera och markera uppgifterna i kalibreringsrutan, denna skapades eventuellt i steg 16. Seal: ska matcha nummer på färdskrivarens skyddsetikett (v2.2 två nummer, v3.0 ett nummer)
18	Rengör kortläsarna
	Rengör kortläsarna i färdskrivaren med hjälp av ett rengöringskort
19	Provkör fordonet
	- Provkör fordonet och kontrollera att inga varningar eller felkoder kommer upp i färdskrivarens display - Notera att felmeddelandet "körning utan korrekt kort" kommer upp om färdskrivaren inte är i OUT-läge
20	Kopiera verkstadskort
	Kopiera data från verkstadskortet och spara på ett säkert sätt



21	Upprätta en kontrollrapport
	- Fyll i kontrollrapporten, originalet lämnas till kund - Arkivera en kopia av rapporten med utskrifterna som bilagor; Teknisk Data (1A, skapades i steg 1) Händelser och Fel fordon (1B, skapades i steg 1) Teknisk Data (1C, skapades eventuellt i steg 6) Fordon – 24h dygnsvärde (2, skapades i steg 17) Teknisk Data (3, skapades i steg 17)
22	Skapa installationsskylt
	- Ta bort eventuellt tidigare installationsskylt - Skapa och skriv ut en ny installationsskylt - Sätt fast en installationsskylt som är väl synlig och lätt tillgänglig på, inuti eller bredvid färdskrivaren. Om så inte är möjligt ska skylten anbringas på fordonets B-stolpe så att den är väl synlig. För fordon som saknar B-stolpe ska installationsskylten anbringas på dörrkarmen och under alla omständigheter vara väl synlig. - Plombera därefter med folie om den inte är av ”självsäkert” utförande
23	Hastighetsmärke (endast för fordon med hastighetsregulator)
	- Om installationsskylten inte är synlig från förarplatsen ska ett märke som visar den hastighet som hastighetsregulatorn begränsar vid finnas på ett från förarplatsen väl synligt ställe, dock ej på vindrutan - Notera detta är inte alltid den lagstadgade begränsningen utan det kan vara en så kallad kundanpassad gräns