

The image features a long-exposure photograph of a road at sunset. The sky is a mix of dark blue, purple, and orange. The road is dark, with a white line on the right side. On the left side of the road, there are several bright red light trails from cars. On the right side, there is a large, dark, rectangular structure that appears to be a building or a wall, with a white line running along its base. The text "OSNMA" is overlaid in the center of the image in a white, sans-serif font.

OSNMA

OSNMA

Open Service Navigation Message Authentication

- Nytt lagkrav from 24/12-2025
- Gäller endast ny registrerade fordon fr.o.m. datumet ovan.
- 1:a registreringsbesiktningen enligt registreringsbevis är styrande.
- Kräver extern antenn, oavsett färdskrivarfabrikat
- Inget krav på eftermontering/efteraktivering på fordon registrerade före 24/12-2025
- Kräver en GNSS förstärkare i verkstan om man inte står utomhus vid aktivering.
- SE5000 AM skrivare /37 & 38 måste manuellt aktiveras för att kunna ta emot OSNMA
- **Viktigt! En skrivare med aktiverad OSNMA (FINAL) kan inte göras om till en övergångsskrivare (transitional)**



OSNMA modeller – Kräver FAKRA-Antenn

Fabrikat	Modellnummer	OSNMA PÅ eller AV	Monteras
Scania	/22R01	AV	Fabriksmonterad
Scania	/22R02	PÅ	Fabriksmonterad
Scania - ADR	/23R02	AV	Fabriksmonterad
Scania – ADR	/23R03	PÅ	Fabriksmonterad
MAN	/27R01	AV	Fabriksmonterad
MAN-ADR	/28R02	AV	Fabriksmonterad
MAN	/42R01	AV	Fabriksmonterad
MAN-ADR	/43R02	AV	Fabriksmonterad
MAN	/27R02	På	Fabriksmonterad
MAN-ADR	/28R03	På	Fabriksmonterad
MAN	/42R02	På	Fabriksmonterad
MAN-ADR	/43R03	På	Fabriksmonterad
DAF	/32R01	AV	Fabriksmonterad
DAF	/32R02	På	Fabriksmonterad
VW	/50R02	På	Fabriksmonterad



OSNMA modeller – Kräver FAKRA-Antenn

Fabrikat	Modellnummer	OSNMA på eller AV	Monteras
Isuzu	/37R01	Av	Eftermontering / Fabrik
Stoneridge Eftermarknad*	/37R01	AV	Eftermontering
Stoneridge Eftermarknad- ADR*	/38RXX (Ännu inte tillgänglig)	AV	Eftermontering

- Stoneridge eftermarknadsskrivare levereras alltid som Transitional, men kan bytas till OSNMA-final med hjälp av OPTIMO².
- En skrivare med aktiverad OSNMA kan inte göras om till en Transitional.

Viktiga punkter att ha koll på:

1. Färdskrivaren monterad på korrekt sätt och placerad rätt
2. Använd en av Stoneridge rekommenderad GNSS-antenn
3. GNSS-antennen måste vara riktad mot himlen
4. VARNING – Eluppvärmda vindrutor kan begränsa mottagningen.
5. Dragning av antennkabeln till färdskrivaren är känslig för störningar och för kraftig böjningsradie
6. Vid en lyckad installation rapporteras en HDOP på 0,9 eller mindre på OPTIMO²/GNSS inställningar eller motsvarande
7. Effektiv OSNMA-autentisering kräver att färdskrivarens UTC-klocka är inställd på sekunder
8. OSNMA:s offentliga nycklar måste vara uppdaterade i färdskrivaren
9. Om installationen testas inne i verkstan är användning av en ROGER GNSS-förstärkare obligatorisk
10. Kontrollera OSNMA-autentiseringen efter installationen

En framgångsrik installation kommer att rapportera en HDOP på 0,9 eller lägre i OPTIMO-verktygsprogrammet eller motsvarande

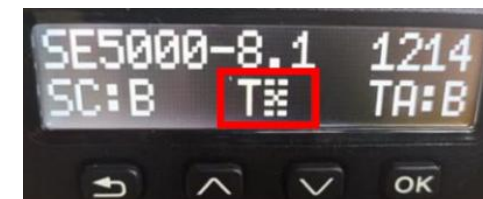
GNSS Parameters		
Parameter	Setting	Parameters
Vehicle GNSS-Based Speed	0	
PDOP	1.1	
VDOP	0.9	
HDOP	0.6	
Standard GNSS Fix	Valid	
OSNMA GNSS Fix	Authenticated	
Number of satellites	19	



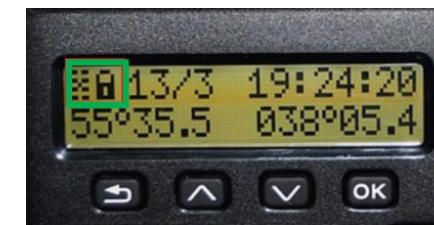
Kontrollera OSNMA-autentiseringen

För att bekräfta att du korrekt tar emot en OSNMA-autentiserad signal, vänligen kontrollera följande:

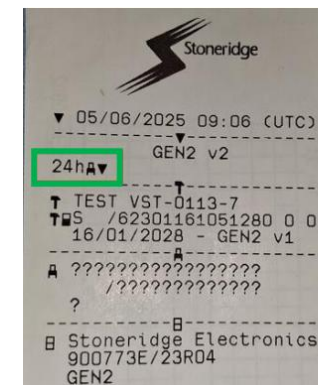
- VU Version INFO-skärmen visar inte längre "T" för Transitional eller GNSS symbolen



- Och VU GNSS INFO-skärmen visar ett hänglås bredvid Latitud/Longitud-positionen



- Eller att VU 24-timmarsutskriften visar hänglås bredvid minst en Latitud/Longitud-position





Eller visar OPTIMO GNSS-testet en autentiserad OSNMA GNSS-fix

GNSS Location Test

OPTIMO

Latitude: 43°30.795
Longitude: -1°26.048

Workshop Address

NEW LINX, 3 RUE FONTAINE DE GUIMBALET, BAYONNE, 64100, FRANCE

Tachograph

Latitude: 43°30.801
Longitude: -1°26.069
Accuracy: 13

Standard GNSS Fix

Valid

OSNMA GNSS Fix

Authenticated

PASS - Tachograph location is within tolerance.

Confirm Test Result

Online Setup

Offline Setup

Google

Raccourcis clavier Données cartographiques ©2024 Google Conditions d'utilisation



I OPTIMO 7.10 Kan man aktivera OSNMA för såväl SE5000 som DTC01381.

- MKIII Läs & ändra, GNSS Ikonen, val för OSNMA/FINAL

<

🏠

?

GNSS Parameters

>

Parameter	Setting	Parameters
Authentication status	Invalid!	
Latitude	43.5131085	
Longitude	-1.4337590	
GNSS Antenna Choice	External	Internal External External w/o Detection
VDO OSNMA Status	Transitional VU	
VDO OSNMA Status	Using OSNMA	
OSNMA Merkle Tree Root	V1.0	
MTR Release Date	14/01/2025	

✔ No longer a transitional VU

ATTENTION: If proceed with definition "No longer a transitional VU" it will no longer be possible to be changed in the future! Please, insert Workshop card in the tachograph.

OK

Save

GNSS Parameters	
Parameter	Setting
Number of satellites	7
GNSS Satellite Signal to Noise Ratio	27
Authentication status	Authenticated
Latitude	43.5134395
Longitude	-1.4342601
GNSS Antenna Choice	Internal
VDO OSNMA Status	Transitional. VU cannot be set to OSNMA before upgrade to 4.1a

Efter installation:

- Kontrollera att färdskriften har tagit emot en korrekt autentisering
- För att kunna ta emot signalen behöver tändningen vara på i fordonet.
- Observera att krypteringsnyckeln endast skickas ut 4 ggr / dygn, kl 00.00, 06.00 12.00, 18.00
 - Skulle aktivering göras i mellantiden så kan det ta tid innan en OSNMA fix finns.

Det är dock inga problem att avsluta kontrollen utan denna så länge HDOP värdet i skrivaren understiger 0.9.