

Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE				Sida: 1(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	UPPDATERAD AV ARM 01	

I samband med en kalibrering av en färdskrivare tillverkad enligt bilaga 1C till Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 måste funktionen av dess GNSS-mottagning kontrolleras.

De finns två olika sätt att kontrollera positionen:

- Kontroll genom att använda programmet "Test av GNSS" på Optimo
- Jämföra färdskrivarens position med tidigare fastställd position alternativ en position fastställd genom t.ex. app i mobiltelefon. Vi rekommenderar nedan app som finns där appar finns. Noga med att ställa in visningen så att den visar Longitud och latitud med grader och decimalminuter.
(My GPS Coordinates)



←

🏠 ?

Test av GNSS

→

OPTIMO

Latitud

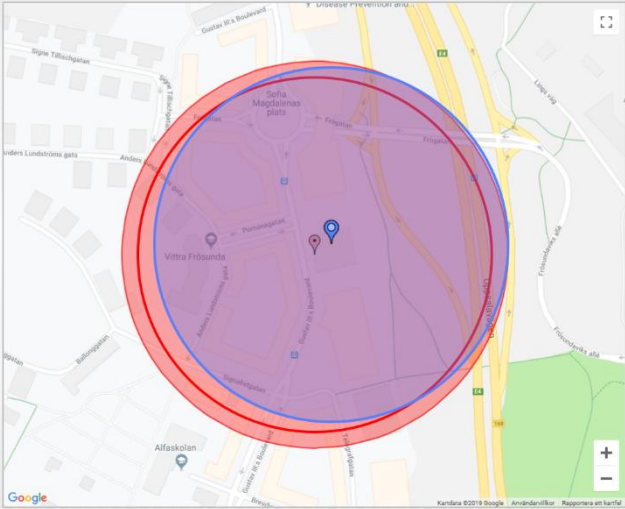
Longitud

Verkstadens adress

Stoneridge, gustav iii:s boulevard 26, solna, 169 73 ,

Inställning Online

Inställning Offline



Färdskrivare

Latitud

Longitud

Noggrannhet

GODKÄNT - Färdskrivarens position är inom godkänd tolerans

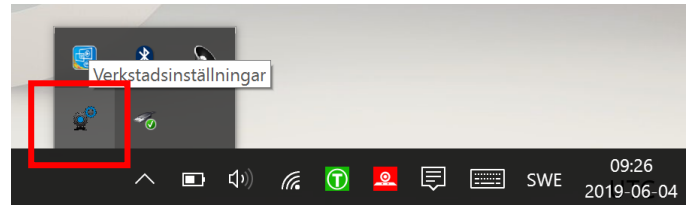
Bekräfta testresultatet



Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE				Sida: 2(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	UPPDATERAD AV ARM	Rev: 01

1. Konfigurera Optimo för att kontrollera GNSS

- 1.1. Starta Optimo
- 1.2. Bekräfta att Optimo är uppkopplad till internet
- 1.3. Bekräfta att Optimo är inkopplad till en färdskrivare med aktiv GNSS
- 1.4. Öppna verkstadsinställningar genom att trycka på ikonen med två kugghjul nere vid klockan
Notera att visas den inte direkt så behöver du trycka på "^^" för att visa alla



- 1.5. Du behöver inte väj flagga utan tryck höger pil fyra gånger tills adressuppgifter visas



- 1.6. Tryck på Företagsnamn och ange ert företagsnamn och bekräfta



Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE				Sida: 3(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	UPPDATERAD AV ARM 01	

1.7. Tryck och ange adress samt postnummer

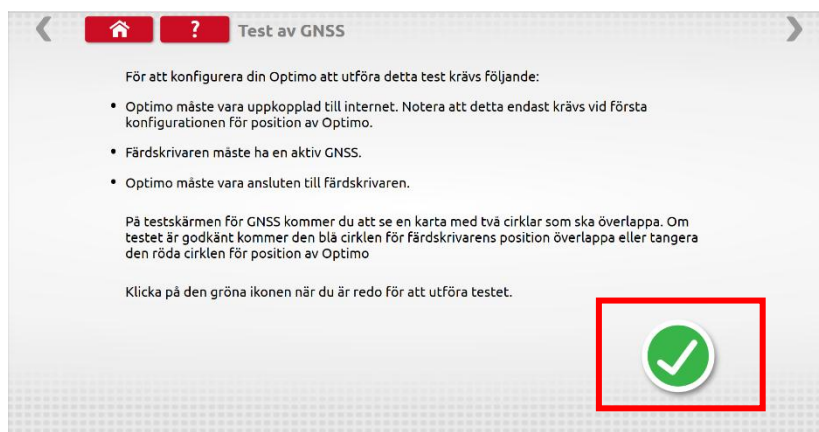


1.8. Klicka "Hem-ikonen" två gånger för att återgå till skrivbord

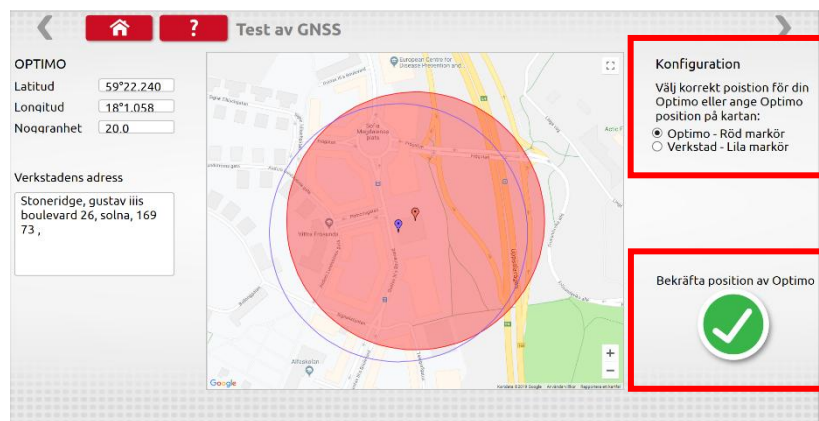


1.9. Klicka på ikonen "Test av GNSS" för att starta programmet

1.10. Tryck på den gröna knappen för att bekräfta och gå vidare



1.11. Bekräfta om du vill att kontroll av GNSS ska jämföras mot positionen som Optimo nu läser från färdskrivaren (röd markör) eller om du vill använda verkstadens position (lila markör).



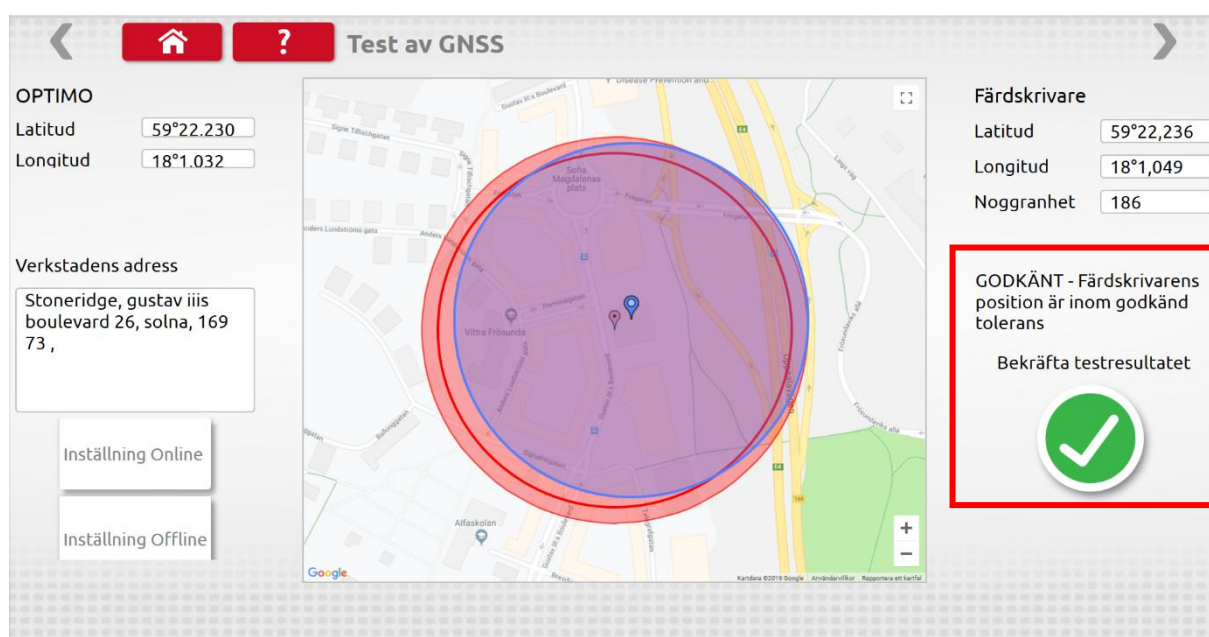
Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE				Sida: 4(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	UPPDATERAD AV ARM 01	

2. Kontroll av GNSS mot i Optimo förinställd position

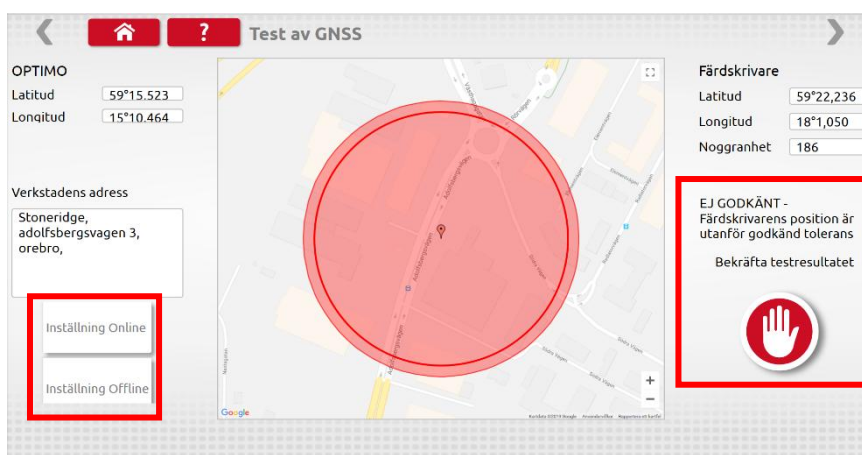
- 2.1. Koppla in Optimo till färdskrivaren med kabel eller dongel
- 2.2. Starta Optimo
- 2.3. Klicka på ikonen "Test av GNSS" för att starta programmet
- 2.4. Bekräfta informationstexten med att trycka på grön ikon



- 2.5. Bekräfta att färdskrivaren (blå) är inom den röda cirkeln (position som angavs i steg 1)
Den röda cirkeln har en radie på 186 meter (Noggrannhet)



- 2.6. Om blå markör inte är inom röd cirkel är testet inte godkänt och det visas med en röd-ikon istället för grön. Detta kan bero på t.ex. att positionen i färdskrivaren är fel alternativt du utför inte kontroll på den plats du angivit i Optimo. För att ändra mot vilken position kontrollen utförs klicka på Inställning Online eller Inställning Offline om du inte har internet



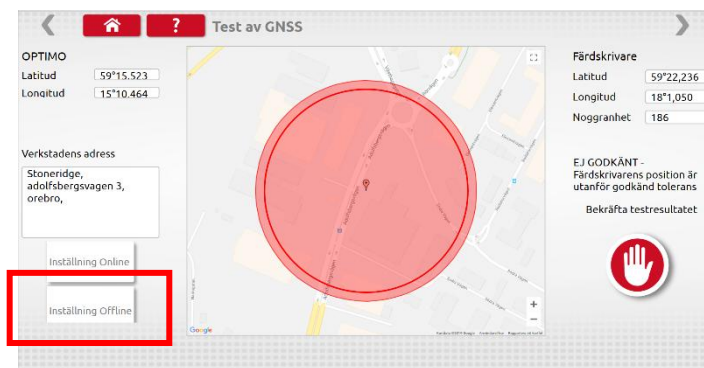
3. Kontroll av GNSS mot i Optimo manuell angiven position

Detta test kan användas om du utför kontroll på annan plats än normalt

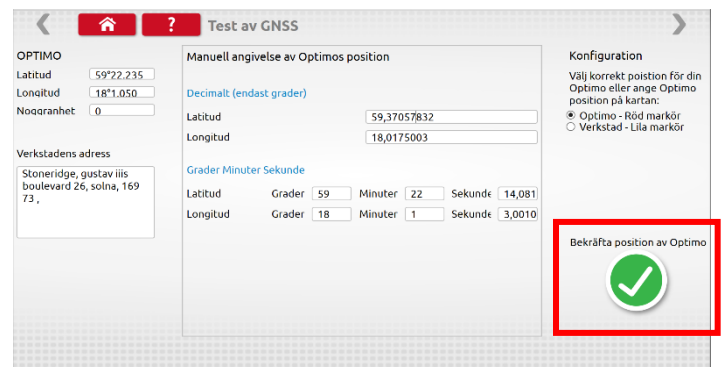
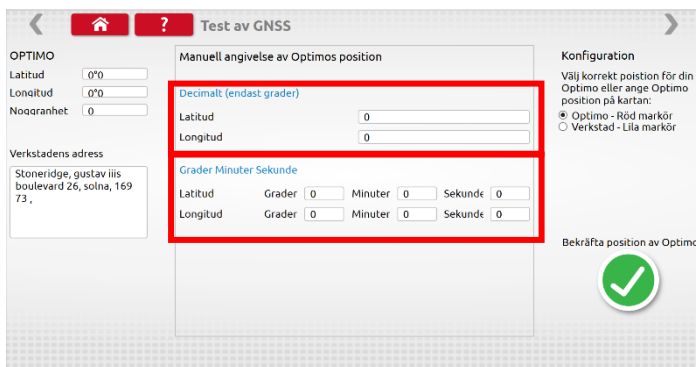
- 3.1. Koppla in Optimo till färdskrivaren med kabel eller dongel
- 3.2. Starta Optimo
- 3.3. Klicka på ikonen "Test av GNSS" för att starta programmet
- 3.4. Bekräfta informationstexten med att trycka på grön ikon



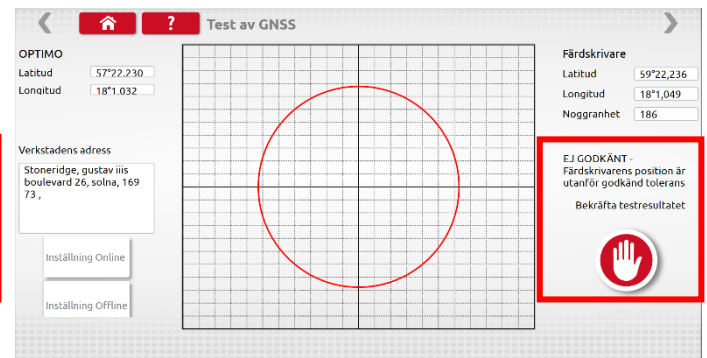
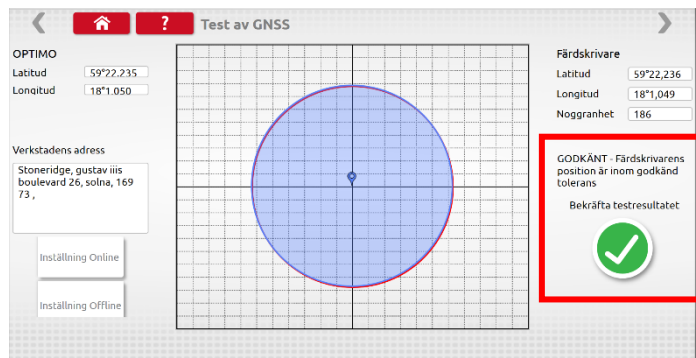
- 3.5. När Optimo visar att testet inte är godkänt klicka på Inställning Offline



- 3.6. Ange position genom "decimala grader" eller med "grader, minuter och decimaler sekunder" och bekräfta med Grön-ikon



- 3.7. Om positionen manuellt angiven i Optimo stämmer med informationen från färdskrivaren visas en grön-knapp, om det inte är godkänt visas en röd-knapp.



Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE				Sida: 6(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	UPPDATERAD AV ARM 01	

4. Kontroll av GNSS genom fastställd position eller app i mobiltelefon

Skapa en lista över de positioner ni utför kontroll på, t.ex. verkstaden och ute hos kund.

Alternativt en app i mobiltelefon för att ta fram en position vid kontrollen, t.ex. appen GNSS-visare.

Om du använder en app tänk på att du eventuellt måste utföra inställningar så att positionen visas på samma sätt som i färdskrivarens display.

- Decimala grader: 60,75350°N
- **Grader, decimala minuter: 60°45,210'N (detta är så färdskrivaren visar position)**
- Grader, minuter, decimala sekunder: 60°45'12,6"N
- Jämför position med display i färdskrivare och på utskriften efter kontroll.
- Vi rekommenderar nedan app som finns där appar finns. Noga med att ställa in visningen så att den visar Longitud och latitud med grader och decimalminuter.
(My GPS Coordinates)

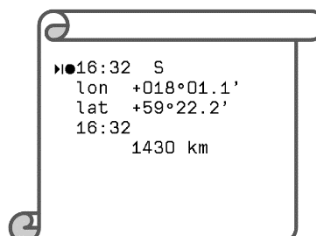


Latitud och longitud i en SE5000- SMART1

Från huvuddisplay tryck OK → Pil Upp till 'INFO' → OK → Pil Upp till GNSS-display

Om sekunderna tickar på är GNSS-mottagningen är aktiv

Tänk på att i en SE5000 visas Longitud till vänster och Latitud till höger



Bekräfta position vid slutland på utskriften 24h fordon

Latitud och longitud i en SE5000- SMART2

Bekräfta mottagnigen liksom ovan men kontrollera att "hänglåset" brevid piktogramet för GNSS som bekräftar en autentiserad signal via OSNMA finns där.



Bekräfta autentiserad position vid slutland på utskriften 24h fordon

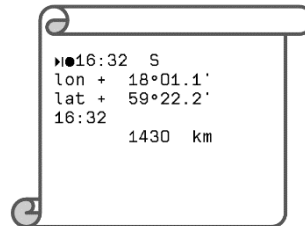
Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE				Sida: 7(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	UPPDATERAD AV ARM 01	

Latitud och longitud i en DTC01381

Verkstadskort krävs i färdskrivaren för att denna meny ska kunna ses

Från huvuddisplay tryck OK -> Pil Upp till 'Meny Service' -> OK -> Pil Upp till GNSS-display

Om sekunderna (40 i bilden) tickar på är GNSS-mottagningen aktiv. Observera att även "hänglås piktogramet ska synas längst till höger på utskriften för att bekräfta Autentiserad signal.



Bekräfta position vid slutland på utskriften 24h fordon

Titel: KONTROLL AV GNSS I SMARTA FÄRDSKRIVARE			Sida: 8(8)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	Rev: UPPDATERAD AV ARM 01

OSNMA

OSNMA omfattas av övergångsåtgärder som antogs via Annex 1C, bilaga 17, i maj 2023. Färdskrivartillverkare har initialt strävat efter typgodkännande (rev B, C, D och E för Stoneridge) för övergångsfärdskrivare, utan OSNMA-kapacitet. De OSNMA-kompatibla färdskrivarna är typgodkända och produceras från maj 2025 för Stoneridge, rev F. Och VDO4.1a typgodkändes i februari 2025.

Viktiga punkter från bilaga 17:

- Den publicerade bilagan 17 kräver inte uttryckligen att övergångsfärdskrivare i drift ska uppdateras till OSNMA
- Den publicerade bilagan 17 förbjuder inte uttryckligen installation av en övergångsfärdskrivare efter tidsfristen, förutsatt att lastbilen registrerades före.
- Offentligt meddelande om implementeringen av CORTE OSNMA bekräftar att övergångsfärdskrivare fortfarande kan monteras efter tidsfristen på lastbilar som registrerats FÖRE tidsfristen. Även om de uppmuntrar till montering av en OSNMA-enhet.

Viktigt:

Sista datum att montera en övergångsfärdskrivare (transitional) är den 24 December 2025. Därefter måste alla nya fordon och fordon tidigare inte haft färdskrivare monteras med en OSNMA aktiverad färdskrivare.

För detta krävs att man utrustar den med en extern antenn.