

Titel: BYTA BUFFERTBATTERI REV2				Sida: 1(5)
Utgiven av: David Månsson	Godkänd: DMA	Datum: 2022-11-01	UPPDATERAD AV ARM	Rev: 02

Vid varje installation eller periodiskbesiktning måste buffertbatteriet bytas ut om det gått mer än 12 månader sedan produktionsdatum eller senaste byte av batteri.

Detta gäller färdskrivarna, Continental DTCO1381 och Intellic EFAS

När bytet av batteriet utförs krävs det ALLTID att färdskrivaren är strömsatt.

Koppla aldrig bort strömkabeln medan bytet utförs då detta gör färdskrivaren permanent obrukbar.

1. Continental DTCO1381

- 1.1. Bekräfta att färdskrivaren är strömsatt (vit kontakt)



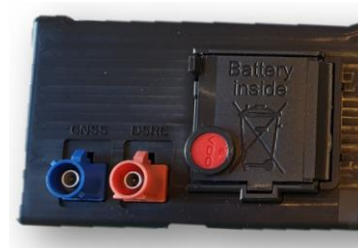
- 1.2. Ta bort plomben batteriluckan på baksidan av färdskrivaren



Fram till och med Rev 2.2



Rev 3.0



Rev 4.0

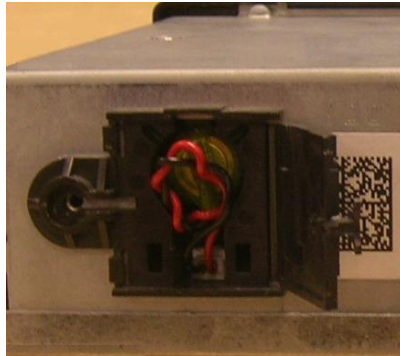
- 1.3. Tryck bort klackarna och öppna luckan

- 1.4. Lyft ut batteriet



Titel: BYTA BUFFERTBATTERI REV2				Sida: 2(5)
Utgiven av: David Månsson	Godkänd: DMA	Datum: 2022-11-01	UPPDATERAD AV ARM	Rev: 02

1.5. Sätt i det nya batteriet



1.6. Placera kabeln så att det går att stänga luckan utan att skada något

1.7. Lås med klackarna

1.8. Märk en ny plomb med din plombtången

1.9. Plombera luckan med den nya plomben

Det är viktigt att batteriluckan går att stänga och plomberas annars är färdskrivaren inte korrekt installerad

1.10. Plombera luckan med den nya plomben

1.11. Ange på ett klistermärke när bytes utförs eller när nästa byte ska utföras, detta beror på vilken typ av informationsmärke du använder.

1.12. Bytet är nu utfört

Titel: BYTA BUFFERTBATTERI REV2			Sida: 3(5)
Utgiven av: David Månsson	Godkänd: DMA	Datum: 2022-11-01	Rev: UPPDATERAD AV ARM 02

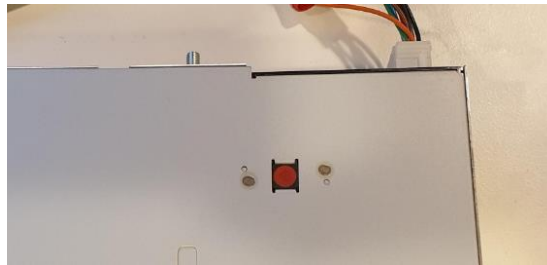
2. INTELLIC EFAS

- 2.1. Sätt i ett verkstadskort i färdskrivaren

Om färdskrivaren inte är i kalibreringsläge och strömsatt under batteribytet kan det påverka funktion och garanti.

- 2.2. Bekräfta att färdskrivaren är strömsatt (vit kontakt)

Detta kan vara en strömkälla på en arbetsbänk och behöver inte vara i fordonet



- 2.3. Avlägsna plomben på färdskrivarens undersida



- 2.4. Skruva ut skruven (T10)

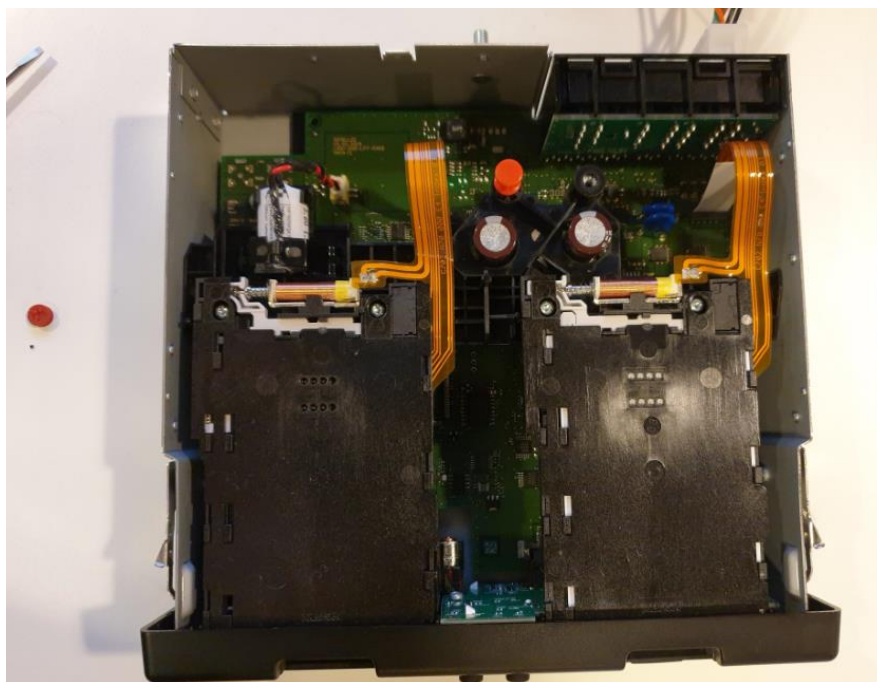
Skruven och den svarta hållaren behövs vid plombering efter bytet så spara dessa



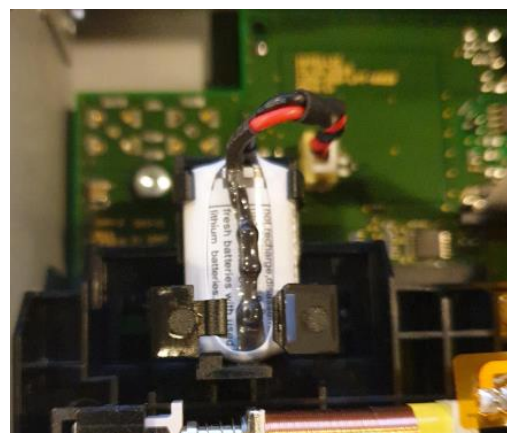
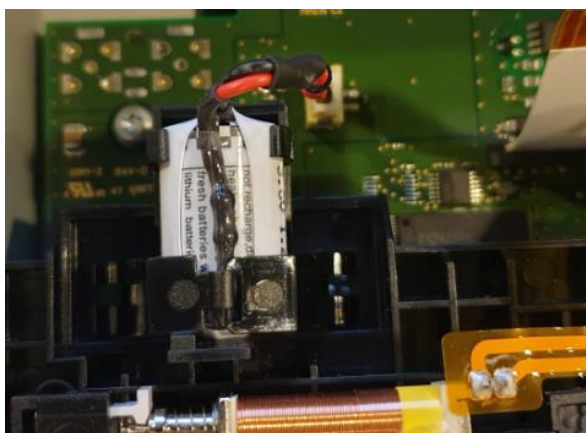
Titel: BYTA BUFFERTBATTERI REV2			Sida: 4(5)
Utgiven av: David Månsson	Godkänd: DMA	Datum: 2022-11-01	Rev: UPPDATERAD AV ARM 02

2.5. Lyft bort bottenplattan

Utförs lättas genom att lyfta med en skruvmejsel eller liknande i skåran mellan kontakterna och bottenplattan

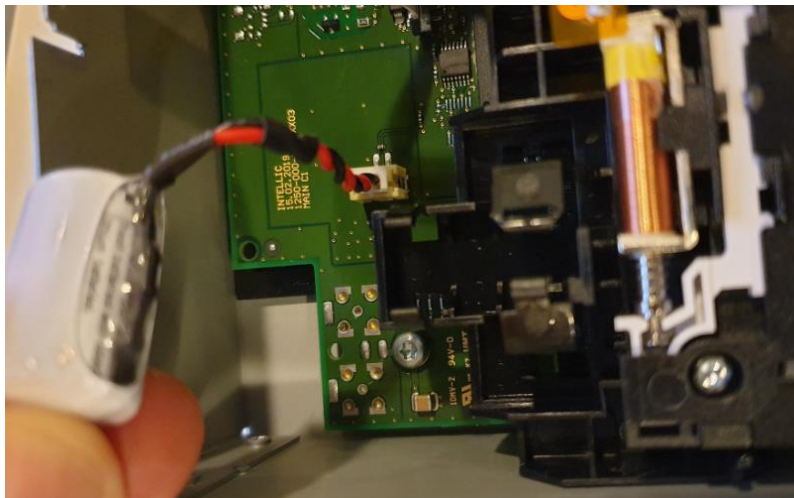


2.6. Tryck bort låsningen för batteriet

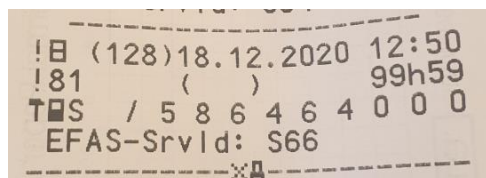


Titel: BYTA BUFFERTBATTERI REV2				Sida: 5(5)
Utgiven av: David Månsson	Godkänd: DMA	Datum: 2022-11-01	UPPDATERAD AV ARM 02	
Rev:				02

2.7. Lyft ut batteriet



- 2.8. Sätt i det nya batteriet
- 2.9. Lås fast batteriet
- 2.10. Sätt tillbaka bottenplattan
- 2.11. Skruv tillbaka skruven
- 2.12. Märk upp en plomb med din plombtång
- 2.13. Plombera skruven med den nya plomben
- 2.14. Kontrollera att felkoden !81 med EFAS-SrvId 66 har skapats
Detta visar att färdskrivaren öppnats i kalibreringsläge med ett verkstadskort i färdskrivaren.



- 2.15. Ange på ett klistermärke när bytes utförs eller när nästa byte ska utföras, detta beror på vilken typ av informationsmärke du använder.
- 2.16. Bytet är nu utfört