

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>1(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

☐ Installationskontroll (ange orsak)☐ Periodisk kontrollTyp av färdskrivare : ☐ analog färdskrivare (bil 1) ☐ digital färdskrivare (bil 1B) ☐ smart färdskrivare (bil 1C)

- **Installationskontroll**

- Denna används vid
  - Aktivering och/eller första kalibrering i nya fordon från fabrik
  - Byte av fordonsenhet
  - Byte av givare
  - Byte av extern DSRC-modul
  - Byte av extern GNSS-modul
  - Första installation i fordon som aldrig haft färdskrivare
  - Byte/reparation av givarkabel

- **Periodisk kontroll**

- Denna används vid
  - Den normala två-årskontrollen av färdskrivaren
  - Kalibrering som kan uppstå genom förändring av någon kravparameter efter föregående kalibrering men inom 24 månader
  - Kontroll på färdskrivare som gått över gränsen för två-årskontroll
  - Efter att plomb är bruten, t.ex. vid arbete med fordon eller efter krav följt av poliskontroll
- Justering av enbart UTC-tid med mindre än 20 minuter kräver ingen kontroll

- **Typ av färdskrivare**

- På vilken färdskrivartyp utfördes kontrollen?
  - Analog färdskrivare enligt bilaga 1
  - Digital färdskrivare enligt bilaga 1B
  - Smart färdskrivare enligt bilaga 1C

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>2(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

## Identifiering av kontrollobjekt

|                             |                |                                   |                            |                               |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Färdskrivare</b>         |                | <b>Fordon</b>                     |                            |                               |
| Fabrikat:                   | Typbeteckning: | Fabrikat:                         | Reg nr:                    | Chassi nr (VIN):              |
| Serienr. FE (Färdskrivare): |                | Serienr. rörelsegivare, bil 1B,C: | Serienr. adapter bil 1B,C: | Serienr. extern GNSS, bil 1C: |

### Färdskrivare

- **Fabrikat**
  - Märke på färdskrivaren
  - Exempel: Stoneridge, Continental VDO
- **Typbeteckning**
  - Typ/artikelnummer av färdskrivare
  - Exempel: SE5000, DTCO1381, 1381.2014003002, 900246R7.4
- **Serienr. FE (färdskrivare)**
  - Färdskrivarens serienummer
  - Exempel: 004943245, 4943245

### Fordon

- **Fabrikat**
  - Märke på fordonet
  - Exempel: Volvo, Scania
- **Reg nr**
  - Registreringsnummer på fordonet som kontrolleras
  - Exempel: ABC123
- **Chassi nr (VIN)**
  - Fordonets identifieringsnummer (VIN)
  - 17 tecken långt

- **Serienr. Rörelsegivare, bil 1B, C**
  - Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1B och 1C
  - Givarens serienummer
  - Exempel: 13200578
- **Serienr. Adapter bil 1B, C**
  - Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1B och 1C
  - Används endast om M1N1-adapter har installerats i fordonet
  - Serienummer på denna M1N1-adapter
  - Exempel: 9017090010
- **Serienr. Extern GNSS, bil 1C**
  - Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1C
  - Används endast om en extern GNSS-modul har installerats i fordonet
  - Serienummer på den externa GNSS-modul

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>3(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

## Undersökning av kontrollobjekt

|                                                                                                                                                                     |                                                                                 |                                                |                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Provsningsföresättningar enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799<br><input type="checkbox"/> uppfylls <input type="checkbox"/> uppfylls inte | Plomberingar<br>Intakt <input type="checkbox"/> Bruten <input type="checkbox"/> | Konstant ( k ):<br><input type="text"/> imp/km | Rullningsomkrets ( l ):<br><input type="text"/> mm |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

- **Provsningsföresättningar enligt förordning 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799**

- Uppfylls – provföresättningar uppfylldes vid kontroll
- Uppfylls inte – provföresättningar uppfylldes inte vid kontroll

- **Plomberingar**

- **Kontrollerade**

- Används om plomberingen vid kontrollen anses godkänd
- Måste gå att utläsa tidigare verksstadsplombnummer
- Måste gå att utläsa serienummer om det är ISO 16882:2016 plomb.
- Om det är en ISO 16882:2016 plomb måste numret matcha med vad som finns på installationsskylten

- **Bruten**

- Används då plomberingen på det kontrollerade fordonet inte är godkänd
- Ex finns ingen plomb, felaktig plomb (äldre plomb på nytt fordon), fabriksplombering, ej giltigt plomb enligt ISO 16882:2016, går inte att utläsa plombnummermärkning.

- **Konstant (K)**

- Tidigare K-värde i färdskrivaren
- Anges alltid om där finns ett värde oavsett om det är en installationskontroll eller periodisk kontroll
  - Avläses på installationsskylt alternativt på teknisk utskrift

- **Rullningsomkrets (L)**

- Tidigare L-värde i färdskrivaren
- Anges alltid om där finns ett värde oavsett om det är en installationskontroll eller periodisk kontroll
  - Avläses på installationsskylt alternativt på teknisk utskrift

|                                                             |                 |                      |                                        |                   |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                        | Sida:<br>4(11)    |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br><b>1612_157-101130</b> | Rev:<br><b>02</b> |

### Använd kontrollmetod

Dokument namn/beteckning/Datum

- **Dokument namn/beteckning/datum**

- Här ska kontrollorganet ange vilken metod som användes vid kontroll
- Exempel:

SRE SE5000 OPTIMO 20190301

SRE DTCO1381 OPTIMO 20190301

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>5(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

## Kontroll

|                                                                                                      |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Händelser och fel registrerade<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej, bil 1B,C | Konflikter i rörelsedata registrerade<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej, bil 1B,C | Manipulation<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej                        | Kopiering av data vid byte/reparation av färdskrivare möjlig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej |
| Fungerar GNSS mottagning<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej, bil 1C         | Fungerar DSRC överföring<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej, bil 1C                | Registrerar FE aktiviteter<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej bil 1B,C | Registrerar FE kontrollen<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej, bil 1B,C                       |

- **Händelser och fel registrerade**

- Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1B och 1C
- På utskriften Händelser och fel finns där felkoder registrerade, ja eller nej?

- **Konflikter i rörelsedata registrerade**

- Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1B och 1C
- På utskriften Händelser och fel finns där felkoder enligt listan i metoden, ja eller nej?

- **Manipulation**

- Finns det vid kontroll någon utrustning för att manipulera färdskrivaren inkopplad till systemet, ja eller nej?
- Vid JA, avlägsna utrustning innan installation/kontroll utförs.

- **Kopiering av data vid byte/reparation av färdskrivare möjlig**

- Gäller vid byte eller reparation av digital färdskrivare (detta inkluderar både fordonsenhet och givare) enligt bilaga 1B och 1C
- Var det möjligt att kopiera fordonsenheten, ja eller nej?

- **Fungerar GNSS mottagning**

- Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1C
- Visar fordonsenheten korrekt position, ja eller nej?

- **Fungerar DSRC överföring**

- Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1C
- Fungerar DSRC-modulen i fordonet, ja eller nej?

- **Registrerar FE aktiviteter**

- Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1B och 1C
- Finns de fyra olika aktiviteterna registrerade på utskriften 24h fordon, ja eller nej?
  - Körning, rast, annat arbete och tillgänglighet

- **Registrerar FE kontrollen**

- Endast för digitala färdskrivare enligt bilaga 1B och 1C
- Finns "installationsrutan" för denna kalibrering med på utskriften teknisk data och innehåller den korrekt data, ja eller nej?

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>6(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

## Uppmätta värden

|                  |                            |                              |                          |                          |
|------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| W-tal:<br>imp/km | Rullningsomkrets(L):<br>mm | Avvikelse hastighet:<br>km/h | Avvikelse sträcka:<br>mm | Avvikelse tid:<br>s/dygn |
|------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|

- **W-tal**
  - Det vid installation/kontrollen uppmätta W-värdet
- **Rullningsomkrets**
  - Det vid installation/kontrollen uppmätta L-värdet
- **Avvikelse hastighets**
  - Vid kontroll av hastighetsvisning, var det någon felvisning?
  - Exempel: 0 eller +1
- **Avvikelse sträcka**
  - Vid kontroll av sträcka, var det någon felvisning?
  - Exempel: 0 eller -0,5
- **Avvikelse tid**
  - När test av färdskrivarens klocka utfördes var det någon felvisning
  - På äldre analoga där inget digitalt test jämförs registrering på blad
    - I dessa fall skrivs det som <120 om det är godkänt
  - På alla där det går att utföra ett test genom verktyget skrivs det exakt resultatet
    - Exempel: +1,6

|                                                             |                 |                      |                                        |                   |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                        | Sida:<br>7(11)    |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br><b>1612_157-101130</b> | Rev:<br><b>02</b> |

|                                                          |                                    |                                    |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Uppdaterad G2V2</b>                                   | <b>Programvaruversion G2V2</b>     | <b>Kartversion G2V2</b>            |
| <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej | Beteckning<br><input type="text"/> | Beteckning<br><input type="text"/> |

- Är färdskrivaren uppdaterad, Ja eller nej

- Vilken Mjukvaruversion är det i färdskrivaren
  - Beteckningen kan vara tex. 1013 , 1224...etc

- Vilken kartversion är det i färdskrivaren
  - Kan stå te.x. N21-20220901

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>8(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

j

### Plombering

Plombering utförd enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799

☐ ja ☐ nej Verkstadens plombnr:  ,

Serienummer på plombering:

,  ,

- **Plombering utförd enligt förordning...**
  - Har en korrekt plombering utförts, ja eller nej?
- **Verkstadens plombnr**
  - Ange vilket nummer som kontrollorganet stämplat de plomber som använts med

- **Serienummer på plombering**
  - Gäller plomber enligt ISO standarden SS-EN 16882:2016
  - Ange serienummer på samtliga plomber som använts vid installation/kontroll

|                                                             |                 |                      |                                 |                |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>9(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02     |

### Kontrollresultat

Installationsskylt enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 anbringad

☐ ja ☐ nej

Föreskrivna märken enligt TSFS 2017:84 anbringade (from 1988 års modell)

Kontrollmärke ☐ ja ☐ nej

Hastighetsmärke ☐ ja ☐ nej

Avregleringshastighet  km/h

☐ Färdskrivarutrustningen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3

☐ Färdskrivarutrustningen uppfyller **inte** kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3 på grund av att (ange orsak) :

☐ Hastighetsregleringen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84

☐ Hastighetsregleringen uppfyller **inte** kraven/**inte** föreskriven enligt Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84 på grund av att (ange orsak) :

- **Installationsskylt enligt förordning 165/2014, 3821/85 eller 2016/799**
  - Ange om en installationsskylt skapats och applicerats i samband med kontroll
    - Ja, denna används vid en godkänd kontroll  
*färdskrivaren uppfyller kraven*
    - Nej, denna ruta används om kontrollen inte är godkänd  
*färdskrivarutrustningen uppfyller inte kraven*

- **Färdskrivarutrustningen uppfyller kraven i TSFS 2013:3**
  - Använd denna ruta om kontrollen är godkänd och färdskrivarutrustningen uppfyller kraven.
- **Färdskrivarutrustningen uppfyller inte kraven i TSFS 2013, på grund av att**
  - Använd denna ruta om kontrollen INTE är godkänd och färdskrivarutrustningen därför inte uppfyller kraven. Ta bort installationsskylten i samband med detta.
  - Ange även orsaken till varför den inte är godkänd

|                                                             |                 |                      |                                 |                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>10(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02      |

## Kontrollresultat

|                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Installationsskylt enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 anbringad<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> Färdskrivarutrustningen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3<br><input type="checkbox"/> Färdskrivarutrustningen uppfyller <b>inte</b> kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3 på grund av att (ange orsak) :<br><input type="text"/>                             |
| Föreskrivna märken enligt TSFS 2017:84 anbringade (from 1988 års modell)<br>Kontrollmärke <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej<br>Hastighetsmärke <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej<br>Avregleringshastighet <input type="text"/> km/h | <input type="checkbox"/> Hastighetsregleringen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84<br><input type="checkbox"/> Hastighetsregleringen uppfyller <b>inte</b> kraven/ <b>inte</b> föreskriven enligt Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84 på grund av att (ange orsak) :<br><input type="text"/> |

- **Kontrollmärke**
  - **Ja**, hastighetsreglering är godkänd och bekräftat på installationsskylten
  - **Nej**, använd detta alternativ när hastighetsreglering är utanför godkänd tolerans och installationsskyltens km/h fält har lämnas blankt
  - **Blankt**, kontroll av hastighetsreglering inte är föreskriven enligt TSFS 2017:84
- **Hastighetsmärke**
  - **Ja**, anbringat hastighetsmärket i fordonet visar korrekt avregleringshastighet
  - **Nej**, det finns inget hastighetsmärket i fordonet.  
Exempel, hastighetsmärket togs bort då hastighetsregleringen inte uppfyllde kraven i TSFS 2017:84
  - **Blankt**, kontroll av hastighetsreglering inte är föreskriven enligt TSFS 2017:84
- **Avregleringshastighet**
  - Ange vid vilken hastighet fordonet maximalt kan framföras i, t.ex. 84 km/h

### Hastighetsreglering uppfyller kraven i TSFS 2017:84

- Ange detta alternativ om fordonets avreglering uppfyller kraven i TSFS 2017:84
- Kräver då Ja på kontrollmärke och hastighetsmärke

- **Hastighetsreglering uppfyller inte kraven/inte förskriven i TSFS 2017:84, ange orsak**

#### Uppfyller inte kraven

- Ange detta alternativ om fordonets avreglering är kontrollerad men att regleringen inte sker inom tillåten tolerans enligt kraven i TSFS 2017:84
  - Kräver då Nej på kontrollmärke och hastighetsmärke
  - Ange även trolig orsak till varför den inte uppfyller kraven

#### Inte föreskriven

- Ange även detta alternativ om fordonets inte kräver hastighetsregulator, alternativt om hastighetsregulatorn inte behöver kontrolleras enligt TSFS 2017:84
  - Kontrollmärke och hastighetsmärke lämnas blankt eftersom det inte kontrollerats
  - Ange orsak till varför hastighetsreglering inte är föreskriven

|                                                             |                 |                      |                                 |                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|
| Titel:<br>IFYLLNADSANVISNING FÖR KONTROLLRAPPORT B105 19-01 |                 |                      |                                 | Sida:<br>11(11) |
| Utgiven av:<br>Andreas Renmar                               | Godkänd:<br>ARM | Datum:<br>2023-07-27 | Dokument nr:<br>1612_157-101130 | Rev:<br>02      |

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| Kontroll utförd (datum) : <input type="text"/> | Underskrift |
| Namnförtydligande:                             |             |

|                                   |                                  |                                                 |                                 |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Pulsmätare : <input type="text"/> | Tidmätare : <input type="text"/> | Hjulradiemätare/måttband : <input type="text"/> | Mätsträcka <input type="text"/> |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|

- **Kontroll utförd (datum)**
  - Ange vilket datum då installationen/kontrollen utfördes
- **Namnförtydligande**
  - Ange namn på kontrollanten
- **Underskrift**
  - Kontrollantens underskrift

- **Pulsmätare**
  - Ange vilket verktyg som användes för att mäta pulserna
  - Beteckning enligt ledningssystemet
    - Exempel: SK1 eller Optimo
- **Tidmätare**
  - Ange vilket verktyg som användes för att kontrollera klockan
  - Beteckning enligt ledningssystemet
    - Exempel: SK1 eller Optimo
- **Hjulradiemätare/måttband**
  - Ange vilket verktyg som användes för att kontrollera L-värdet
  - Beteckning enligt ledningssystemet
    - Exempel: SK5
- **Mätsträcka**
  - Ange vilken sträcka/utrustning/plats som användes för att kontrollera W-värdet
  - Beteckning enligt ledningssystemet
    - Exempel: BP1 eller Långavägen 4