

Titel: KONTROLL AV HASTIGHETSREGULATOR				Sida: 1(2)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	KONTROLLERAD VER	Rev: 01

I TSFS 2017:84 framgår det att vid justering av W- eller K-tal i färdskrivaren måste hastighetsregulatorn kontrolleras.

Kontroll utförs genom att bekräfta att fordonet avreglerar inom + 5 % från den inställda max hastigheten, vilket är 90 km/h för lastbil och 100 km/h för buss.

Vid godkänd kontroll bekräftas detta på färdskrivarens installationsskylt genom km/h 90 för lastbilar och km/h 100 för buss.

Vid godkänd kontroll ska det även anbringas om så inte redan finns ett klistermärke väl synligt för föraren (dock ej på vindrutan) som visar den hastighet kan uppnå innan avreglering. Notera att detta kan vara en gräns inställd genom kundanpassning, t.ex. 83 km/h.

Fordonskategorier som omfattas

M2	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som inte överstiger 5 ton.
M3	Bil som är konstruerad och byggd för persontransport, med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som överstiger 5 ton.
N2	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 12 ton.
N3	Bil som är konstruerad och byggd för godstransport, med en högsta vikt som överstiger 12 ton.

Vilka fordonet kräver hastighetsregulator?

Buss i kategori M2 och M3 som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare
Buss i kategori M2 som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare
Buss i kategori M2 som tagits i bruk den 1 oktober 2001 till och med den 31 december 2004 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG (se 2 kap. 45 §) (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC))
Buss i kategori M3 med en <u>totalvikt av högst 10 000 kg</u> och som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare
Buss i kategori M3 med en <u>totalvikt av högst 10 000 kg</u> som tagits i bruk den 1 oktober 2001 till och med den 31 december 2004 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG (se 2 kap. 45 §) (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC))
Buss i kategori M3 med en <u>totalvikt över 10 000 kg</u> och som är av 1988 eller senare års modell
Lastbil i kategori N2 och N3 som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare
Lastbil i kategori N2 som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare
Lastbil i kategori N2 och som tagits i bruk den 1 oktober 2001 till och med den 31 december 2004, samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG (se 2 kap. 45 §) (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.
Lastbil i kategori N3 som är av 1988 eller senare års modell

Fordon som är undantagna enligt TSFS 2016:22 och TSFS 2013:63

1. Fordon som används av räddningstjänst eller för liknande verksamhet,
2. fordon som konstruerats för en högsta hastighet som inte är högre än inställningshastigheten för hastighetsregulator som föreskrivs för fordonet,
3. kollektivtrafikfordon för tätort, och
4. fordon som används i vetenskapliga försök

Titel: KONTROLL AV HASTIGHETSREGULATOR				Sida: 2(2)
Utgiven av: Andreas Renmar	Godkänd: ARM	Datum: 2025-09-01	KONTROLLERAD VER	Rev: 01

Kontroll av hastighetsregulator

1	Förutsättningar
	• Simulering av hastighet utförs stillastående med motor igång • Om resultat vid simulering bedöms felaktigt kan prov på väg utföras för att bekräfta avreglering • Om det inte går att utföra en simulering i fordonet måste prov på väg utföras, alternativt annan process enligt tillverkaren av hastighetsregulatorn
2	Hastighetssimulator
	• Koppla in Optimo till färdskrivaren • Starta MKIII-programmet och välj färdskrivare om det inte automatiskt detekteras • Klicka in på funktionen "Hastighetssimulator"
3	K-värde och hastighet
	• Ange K-värdet om det inte läses av automatiskt • Ange hastigheten till 80km/m, men starta inte testet
4	Starta motor och gasa
	• Starta motor och gasa för att hålla ett varvtal på ca 900 – 1000 rpm
5	Starta test och stega uppåt
	• Starta hastighetssimulering • Stega långsamt upp hastigheten • Vänta ca 10 sekunder på varje hastighet innan höjning
6	Dipp i motorvarv
	• När en dipp i motorvarv hörs eller att varvtalet sjunker har den inställda hastighetsregleringen uppnåtts • Notera att detta inte behöver vara fordonets lagstadgade inställning på 90km/h eller 100km/h utan kan vara en kundpassningsparameter på t.ex. 83 km/h
7	Godkänt resultat
	• Resultat får inte överstiga lagstadgad hastighet med mer än 5 % • En lastbil får max avreglera på 94,5 km/h – 5 % över 90 km/h • En buss får max avreglera på 105 km/h – 5 % över 100 km/h
8	Hastighetsmärke
	• Vid en godkänd hastighetsregulator ska hastighetsmärket uppdateras till korrekt avregleringshastighet • Om t.ex. fordonet avreglerar efter 83km/h ska hastighetsmärket inne i fordonet visa 83km/h. • Om lastbil vid stillastående test avreglerar mellan på 90 – 94,5 km/h, sätt 90 km/h • Om buss vid stillastående test avreglerar mellan 100 – 105, sätt 100 km/h • Vid en ej godkänd hastighetsregulator ska hastighetsmärket avlägsnas
9	Installationsskylt
	• På installationsskylten finns det tre alternativ för Km/h: • 90 – Detta val används för lastbilar • 100 – Detta val används för bussar • Blankt – Detta val används för fordon där kontrollen inte utförts alternativt att hastighetsregulatorn är underkänd