

KALIBRERINGSMETOD FÖR W-VÄRDE I BROMSPROVARE

Denna process utförs för att säkerställa att installerad utrustning fungerar rätt vid kontroll av färdskrivare. Med denna process bekräftar vi att bromsprovaren kan användas för att simulera en sträcka på 20 meter med en tolerans på +/- 0,2 %.

Utrustning för kalibrering:

- Fordon med uppfyllda provförutsättningar för kontroll av färdskrivare enl. EEG 3821/85
- Godkänt måttband (EUR KLASS 2)
- OPTIMO enhet
- Bromsprovare med installerad givare, styrenhet och kontaktenhet
- 20 meterssträcka med verktyg för uppmätning, t.ex. fotocell och reflexstolpar

Grundkalibrering (Vid nyinstallation)

1. Kontrollmät den fasta sträckan på 20 meter (max tolerans +/- 0,05 % = 1 cm).
2. Gör fyra kontrollmätningar av W-värdet på den fasta sträckan. Sortera ut de två mest avvikande från de fyra och anta snittet av de återstående två. Den maximala avvikelsen får vara +/- 0,1 % mellan de två resultaten som används för beräkningen (se bilaga 1 för lathund).
3. Bekräfta att P2 i styrenheten är inställt på 650.
4. Kör till bromsprovaren och gör ett test.
Om W-värdet uppmät i bromsprovare skiljer sig med mer än +/- 0,05 % jämfört med värdet från uppmätningen på 20 meterssträckan (se bilaga 2 för lathund) måste P2 ändras enligt nedan formel;
$$(650 \times \text{"Resultatet på 20m mätningen"}) / \text{"Resultatet från bromsprovaren"} = \text{"Det nya P2 värdet"}$$
5. Ändra P2 till det nya värdet (se sid 6 för hur man går tillväga).
6. Gör ett nytt test i bromsprovaren, skiljer sig värdet fortfarande med mer än +/- 0,05 % ändra P2 upp eller ner ett steg och utför testet igen tills värdet ligger inom +/- 0,05 %.
7. Utför provet ytterligare två gånger till för att kontrollera att alla resultat ligger inom +/- 0,05 %.

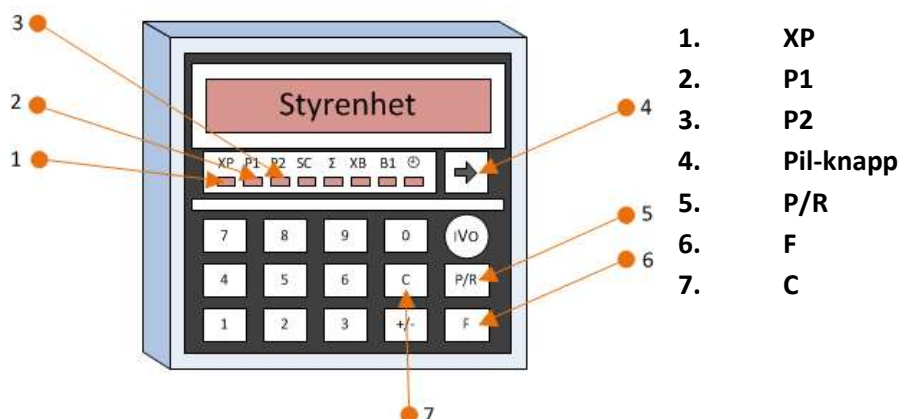
Kalibreringsrutin (Vid kontroll 1 gång per år)

1. Genomför punkterna 1 och 2 i grundkalibreringsmetoden ovan.
2. Prova fordonet i bromsprovaren och genomför två mätningar. Den maximala avvikelsen får vara +/- 0,05 % mot det på sträckan uppmätta och fastställda W-värdet.
3. Är avvikelsen större måste utrustningen justeras och därefter kalibreras enligt metoden grundkalibrering, med undantag för P2 (steg 3) där vi använder det befintliga värdet i styrenheten.

Kalibreringsintervall

1 gång per år, kalibrering utförs och signeras av kontrollant.
Daglig tillsyn görs av användarna utanför journalen.

KONTROLLENHETENS FUNKTIONER



Fabriksinställningar

Vid leverans är följande parametrar inställda

XP: 0

P1: 10 (detta värde ska alltid vara 10)

P2: 650

Funktionstest av bromsprovsystem

Den röda displayen lyser upp när spänning är på.

Stega till XP med Pil-knappen (pil 4).

Kontrollera att XP värdet stiger när bromsprovaren rullar.

Bekräfta att värdet nollställs när man trycker på Startknappen.

Stega till P1 med Pil-knappen (pil 4) och bekräfta att värdet är 10.

Stega till P2 med Pil-knappen (pil 4) och bekräfta att värdet är 650.

Ändra P2 värdet vid kalibrering av systemet

1. Tryck på P/R-knappen (pil 5)
2. Tryck på F-knappen (pil 6)
3. Knappa in koden 8642, om det är en äldre enhet och denna kod inte fungerar använd 7272.
4. Bekräfta koden med Pil -knappen (pil 4)
5. Stega till P2 med Pil-knappen (pil 4) och nollställ med C-knappen
6. Skriv in det nya P2 värdet
7. Bekräfta det nya värdet med P/R -knappen (pil 5)
8. Stega till P2 med Pil-knappen (pil 4) för att kontrollera att det nya värdet sparats

Tekniskdata

Drivspänning: 230 V 50-60Hz
Strömförbrukning: 7VA, 6W
Drivspänning givare: 24 VDC max 80 mA